

DECRETO MINISTERIALE 27 novembre 1934-XIII.

Nuovo "Regolamento pel trasporto delle merci pericolose e nocive, (Allegato 7 alle "Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato,,).

LEGGI E DECRETI

DECRETO MINISTERIALE 27 novembre 1934-XIII.

Nuovo « Regolamento pel trasporto delle merci pericolose e nocive » (Allegato 7 alle « Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose sulle Ferrovie dello Stato »).

IL MINISTRO PER LE COMUNICAZIONI

DI CONCERTO CON

IL MINISTRO PER LE FINANZE

Ritenuta l'opportunità di ceordinare le disposizioni interne con quelle internazionali relative al trasporto per ferrovia delle merci pericolose e nocive;

Visto il R. decreto 10 settembre 1923, n. 2641;

Udito il Consiglio di amministrazione delle ferrovie dello Stato;

Decreta:

Art. 1.

Il « Regolamento pel trasporto delle merci pericolose e nocive » — allegato n. 7 al volume I delle Condizioni e Tariffe per i trasporti delle cose sulle ferrovie dello Stato — è annullato e sostituito con quello costituente l'allegato A al presente decreto.

Art. 2.

Nei volumi I e II delle citate Condizioni e Tariffe sono inoltre apportate le aggiunte e modificazioni risultanti dagli allegati B e C.

Art. 3.

Il presente decreto sarà trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione ed entrerà in vigore dalla data che sarà stabilita dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato.

Roma, addì 27 novembre 1934 - Anno XIII

Il Ministro per le finanze: Il Ministro per le comunicazioni:

Jung. Puppini.

ALLEGATO A.

ALLEGATO N. 7.

Regolamento pel trasporto delle merci pericolose e nocive

DISPOSIZIONI GENERALI.

Λrt. 1.

Obblight del mittente.

Chi consegna per la spedizione merci di natura tale da compromettere la sicurezza dei treni, oppure da recare danno al personale incaricato di manipolarle, od alle altre merci, od al materiale della ferrovia, è tenuto a dichiararle come tali ed a condizionarle nel modo prescritto, altrimenti risponde di tutti i danni che potessero derivare dall'ignoranza

involontaria dell'Amministrazione al riguardo, ed è tenuto al pagamento delle sopratasse di cui al seguente articolo 4.

Il mittente deve inoltre indicare sulla lettera di vettura, nello spazio riservato alla natura della merce, la categoria ed il gruppo a cui la merce stessa trovasi ascritta: ciò a fine di richiamare l'attenzione degli agenti della ferrovia sulle cautele da prendersi nelle manipolazioni e durante il trasporto. Questa indicazione equivale alla dichiarazione del mittente che le merci sono condizionate in modo tale da escludere la possibilità che si verifichino gli inconvenienti ed i danni contro i quali tendono a provvedere le condizioni del presente regolamento e che sono stati osservati i limiti di quantità massime, ammesse al trasporto, eventualmente stabiliti per le merci delle singole categorie.

Art. 2.

Merci non nominate e merci excluse dal trasporto.

Le merci pericolose e nocive, non specificate nella classificazione del presente regolamento e nella nomenclatura e classificazione delle cose, si considerano come appartenenti alla categoria colla quale hanno maggiore affinità; se poi per le sue proprietà una merce può appartenere a categorie diverse, in tal caso la si considera ascritta a quella categoria che prescrive cautele maggiori. L'accettazione al trasporto delle merci non facilmente assimilabili è subordinata alla preventiva assimilazione da parte dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, la quale a suo giudizio stabilisce, se del caso, anche le relative condizioni di trasporto. Sono però assolutamente escluse dal trasporto tutte le sostanze che esplodono spontaneamente o al più lieve urto, come ad esempio: la nitroglicerina; il picrato di piombo ed i picrati dei metalli pesanti in genere; i fulminati dargento, d'oro, di mercurio ecc.; gli azoturi dei metalli pesanti (+), nonchè quelle che sono espressamente indicate nelle singole categorie di questo regolamento.

Art. 3.

Imballaggio ed etichette.

L'imballaggio delle merci pericolose e nocive prescritto nelle diverse categorie si considera strettamente necessario; resta però in facoltà del mittente, come quegli che deve conoscere le proprietà delle merci che consegna, di provvedere, sia riguardo alla qualità, alla forma e alla robustezza dei recipienti, sia riguardo alla condizionatura interna dei colli, a quelle maggiori cautele che giudica opportune per la buona conservazione della merce e per evitare i pericoli inerenti al trasporto.

Le condizioni d'imballaggio stabilite per le merci consegnate in colli non valgono per i trasporti che si effettuano in carri serbatoi, perchè le cautele strettamente necessarie sono già osservate nella costruzione dei carri stessi.

Quando è prescritto che i colli od i carri debbauo essere muniti di etichette simboliche indicative, queste devono corrispondere perfettamente ai modelli riportati alla fine del presente regolamento; le dimensioni delle etichette da ap-

⁽⁺⁾ Si fa eccezione per gli azoluri e pei fulminati confezionati in capsule, miccie, inneschi, ceci e confetti tulminanti, nonchè pet i giocattoli per bambini, secondo quanto è indicato nelle categorie 11ª e 14ª ed inoltre pel fulminato di mercurio in massa allo stato di annegamento, trasportato per conto delle Amministrazioni delle Forze Armate dello State, in quantità non eccedente kg. 1, come è previsto dagli accordi speciali esistenti fra le Amministrazioni stesse e l'Amministrazione ferroviaria.

porre sui colli possono essere ridotte fino ad un terzo di quelle dei modelli prescritti. Esse devono essere fissate direttamente sui colli, oppure attaccate ad essi con qualsiasi mezzo adatto purchè in modo inamovibile. In sostituzione delle etichette, il mittente può apporre sui colli delle indicazioni indelebili che corrispondano ai modelli prescritti.

Art. 4.

Dichiarazioni irregolari.

In caso di inesatta dichiarazione della qualità o del peso della merce, oppure di inosservanza delle norme e modalità stabilite per gli imballaggi e per l'interna condizionatura dei colli, si applicano le sopratasse stabilite dall'articolo 50 delle Condizioni e Tariffe.

Art. 5.

Merci diverse riunite in un sol collo.

E permesso di riunire in uno stesso collo merci diverse: in qual si voglia quantità per quelle inerti e per quelle delle categorie 5° ed 8°, in quantità massima di kg. 20 per ciascuna di quelle della categoria 9° (non maggiore però di kg. 5 per il solfuro di carbonio) e fino a kg. 10 per ciascuna di quelle delle altre categorie, purchè le merci stesse siano racchiuse nel prescritto imballaggio, o, in mancanza di prescrizioni, siano contenute in recipienti di vetro o di metallo ben chiusi ed in ogni caso riposti e perfettamente immobilizzati in casse robuste con paglia, segatura o altra sostanza adatta negli interstizi.

E fatta eccezione per quelle materie che sono esplodibili da sole ovvero che possono incendiarsi, scoppiare o dar luogo a violenti sviluppi di gas quando siano unite o vengano in contatto con altre contenute nello stesso collo. In ogni modo non è permesso riunire nello stesso collo le merci per le quali non è consentito il carico in comune nello stesso carro.

Il mittente di una spedizione di materie diverse riunite come si è detto sopra dovrà dichiararle esplicitamente speciticandole per qualità e peso nella lettera di vettura.

Il peso lordo di ciascuno dei colli di cui trattasi non deve superare i kg. 100 per i trasporti a piccola velocità ed i kg. 50 per i trasporti a grande velocità — salvo disposizioni particolari indicate per le singole categorie — e purchè nessuno dei prodotti contenuti nel collo sia escluso da questo ultimo modo di trasporto.

Art. 6.

Recipienti vuoti di ritorno.

I recipienti vuoti che banno contenuto materie infettanti, sostanze corrosive o velenose, gas compressi, liquefatti o disciolti sotto pressione e merci infiammabili, devono essere ben chiusi, a meno che essi siano stati accuratamente risciacquati, e si trasportano di regola in carri scoperti.

Dell'eseguita risciacquatura il mittente deve dare assicurazione mediante esplicita dichiarazione nella tettera di vettura.

La chiusura dei recipienti che hanno servito a trasportare liquidi della categoria 2º non è richiesta per le spedizioni a carro o considerate come tali. I recipienti non chiusi si trasportano sempre in carri scoperti.

I recipienti metallici che abbiano servito al trasporto di liquidi infiammabili delle categorie S' e 9ª possono essere trasportati anche in carri coperti ma beninteso essi devono

essere perfettamente chiusi come se si trattasse di recipienti pieni.

Anche i carri serbatoi che abbiano servito al trasporto di liquidi corrosivi, velenosi od infiammabili, di gas compressi, liquefatti o disciolti sotto pressione, nonchè di fosforo ordinario o di carburo di calcio devono essere perfettamente chiusi.

Art. 7.

Mezzi di trasporto.

Le condizioni di carico in carro scoperto, scoperto con copertone e coperto, indicate nelle singole categorie, s'intendono valevoli per le spedizioni a carro. Per le spedizioni in piccole partite l'Amministrazione si riserva la facoltà di utilizzare mezzi di trasporto diversi da quelli prescritti per le spedizioni a carro, ove non vi siano esplicite disposizioni in contrario.

Art. 8.

Norme per le merci in attesa di carico o di riconsegna.

Salvo le particolari prescrizioni risultanti nelle singole categorie, tutte le merci pericolose e nocive che non si potessero caricare subito dopo la consegna in stazione, o per le quali in arrivo i destinatari non si prestassero all'immediato ritiro nel termine stabilito, non saranno deposte nei magazzini insieme con le altre, bensì in località separata ed aperta da designarsi dal capo stazione o dal capo gestione, riparandole col copertone solo quando nel trasporto sia prescritto di farle viaggiare coperte.

Art. 9.

Treni d'inoltro.

L'inoltro delle merci pericolose e nocive deve, di regola, essere fatto con treni merci. A giudizio dell'Amministrazione, le materie ascritte alle prime 11 categorie possono essere trasportate, su determinate linee, con treni misti, omnibus ed, eventualmente, anche accelerati esclusi i leggeri.

Per le merci esplodenti ascritte alle categorie 12^a, 13^e e 14^a valgono le norme indicate per le categorie medesime.

Art. 10.

Disposizioni di pubblica sicurezza.

Le disposizioni riguardanti il trasporto di merci esplodenti sono informate alle prescrizioni della vigente legge di pubblica sicurezza e del relativo regolamento.

Art. 11.

Trasporti per conto delle Amministrazioni dello Stato.

In quanto non siano stabilite tassative e speciali prescrizioni, tutte le condizioni del presente regolamento sono applicabili anche ai trasporti di merci pericolose e nocive che si effettuano per conto delle amministrazioni dello Stato.

Art. 12.

Applicabilità delle disposizioni valevoli per le merci ordinarie.

Per tutto ciò che non è previsto nel presente regolamento valgono le disposizioni in vigore per le merci ordinarie.

CLASSIFICAZIONE E DISPOSIZIONI PARTICOLARI.

Art. 13.

Classificazione delle merci.

Le merci che per la loro natura sono soggette a condizioni speciali si distinguono, nei riguardi del trasporto per ferrovia, in merci infettanti, corrosive, velenose, combustibili, comburenti, soggette a combustione spontanea, decomponibili, tensive, infiammabili ed esplodenti e si dividono nelle seguenti 14 categorie:

Categoria 1ª · Infettanti.

- » 2ª Corrosivi.
- » 3ª Veleni.
- » 4^a · Materie solide di facile accensione.
- » 5^a Materie combustibili allo stato liquido e materie comburenti.
- » 6^a · Materie soggette a combustione spontanea.
- » 7° Decomponibili e tensivi.

Categorie 8^a, 9^a, 10^a · Intiammabili.

» 11°, 12°, 13°, 14° - Esplosivi.

INFETTANTI.

CATEGORIA 1ª.

Art. 14.

Elenco delle principali merci.

Letame, orine e materic fecali o dei pozzi neri. Immondizie (spazzature di casa e di città).

Avanzi di materie prime della fabbricazione della carta, cioè: polvere di stracci e fungo delle cartiere.

Materie animali ed avanzi di materie animali: carniccio non incalcinato; ritagli di pelle freschi, destinati alla fabbricazione della colla, non incalcinati; nervi e tendini freschi; ventrigli freschi; ossa greggie non perfettamente scarnate; corna ed unghioni con l'anima o col nocciolo; pelli fresche e pelli salate od insalamoiate; avanzi di macelleria; pesci guasti ed avanzi di pesci; vesciche e budella fresche o salate e simili materie di odore sgradevole e soggette a putrefazione.

NOTE - 1. — Non sono soggetti alle speciali condizioni di trasporto di questo regolamento:

a) I ventrigli seccati che non svolgono cattivo odore.

b) Le pelli ben salate il cui tenore di umidità non supera la quantità che è resa necessaria dal processo di salatura.

c) Le ossa sgrassate e che risultino in stato di essiccamento tale da non emanare odore alcuno di putrefazione.
d) Le materie che fossero rese inodore ed imputrescibili con

- d) Le materie che fossero rese inodore ed imputrescibili con l'aggiunta di qualche disinfettante o con altro mezzo qualsiasi e quelle allo stato naturale che fossero presentate in recipienti chiusi ben condizionati.
- 2. Sono da considerarsi come pelli fresche quelle che non sono salate e quelle salate che lasciano gocciolare in quantità fastidiose della salamoia mista a sangue.

CONDIZIONI DI TRASPORTO.

Art. 15.

Modo di trasporto.

Le merci di questa categoria si accettano per la spedizione tanto a grande quanto a piccola velocità, salvo quelle in piccole partite che si accettano solo a piccola velocità.

Art. 16.

Imballaggio.

Le merci di questa categoria devono essere imballate in modo da evitare lo scolo delle parti liquide. Le spedizioni a carro si accettano anche senza imballaggio od alla rinfusa, ma se sono allo stato umido il piano del carro deve essere cosparso, a cura e spese del mittente, di qualche materia, come torba, segatura di legno, cenere, ecc., in quantità sufficiente da assorbire lo scolo delle parti liquide. Inoltre per le spedizioni senza imballaggio od alla rinfusa, il mittente deve provvedere alla protezione del carico in ottemperanza alle disposizioni contenute nell'Ordinanza 20 maggio 1928 del Capo del Governo Ministro dell'interno per la lotta contro le mosche.

Le ossa fresche nel periodo dal 1º marzo alla fine di ottobre dovranno essere trasportate in sacchi di tessuto fitto, ben chiusi ed abbondantemente impregnati di soluzione antisettica, ed il carro sarà poi ricoperto con copertone fornito dal mittente. Nel periodo dal 1º novembre alla fine di febbraio dette ossa potranno essere trasportate anche alla rinfusa alla condizione che il carro sia totalmente coperto con un telone abbondantemente impregnato con adatta soluzione antisettica, a sua volta ricoperto con copertone fornito dal mittente. Se il trasporto si effettua in carri coperti non è necessario il copertone. E' però indispensabile che le ossa vengane abbondantemente irrorate di soluzione antisettica e che gli sportelli siano regolarmente chiusi. Dall'osservanza delle norme precedenti sono esclusi i trasporti di ossa fresche che si effettuano con carri ermeticamente chiusi.

Art. 17.

Mezzi di trasporto.

Il trasporto ha luogo, di regola, in carri scoperti e, se trattasi di merci sciolte od alla rinfusa, in carri scoperti con copertone o telone forniti dal mittente; in mancanza di carri scoperti, in carri coperti da bestiame.

Art. 18.

Divieto di carico.

Le merci di questa categoria, i sacchi vuoti ed i copertoni che hanno servito all'imballaggio ed al ricoprimento di dette merci non devono essere caricati nello stesso carro con le sostanze alimentari.

Art. 19.

Altre disposizioni.

All'Amministrazione spetta di stabilire il momento in cui devono effettuarsi il carico e lo scarico, la consegna e il ritiro delle merci, nonchè il treno con cui le medesime devono essere trasportate.

Se durante il trasporto si fa sentire un odore nauseante, l'Amministrazione può in ogni tempo fare trattare le merci con adatti disinfettanti per toglierne l'odore; le spese gravano la merce.

Per le partite senza imballaggio od alla rinfusa le partidevono provvedere alla pulitura dei piani caricatori e pagare le spese di disinfezione dei carri di cui l'art. 34 delle Con: dizioni e Tariffe.

CORROSIVI.

CATEGORIA 2a.

Art. 20.

Elenco delle principali merci.

Acidi minerali, come: acido solforico; acido solforico fumante (oleum); acido fluoridrico contenente non oltre l'85 % di gas disciolto; acido idrofluosilicico; acido cloridrico; acido nitrico od azotico; acido nitrosolforico e solfonitrico (miscela di acido nitrico ed acido solforico); cloridrina solforica; ecc.

Anidride carbonica allo stato solido (ghiaccio secco). Anidride solforica.

Cloruri di fosforo (ossicloruro, pentacloruro, tricloruro, ecc.).

Cloruro di zolfo.

Cloruro di acetile.

Acido cloroacetico.

Bromo.

Soluzioni acquose di biossido di idrogeno (acqua ossigenata) contenenti oltre il 6 % e non oltre il 60 % di biossido di idrogeno.

Acido carbolico ed acido fenico allo stato liquido.

Materie irritanti alogenate liquide, come ad esempio il netilbromoacetone.

Solfuro di sodio o di potassio (solfuri alcalini).

Soda e potassa caustica.

Liscira caustica (soluzione di soda o di potassa caustica) di concentrazione superiore al 10 %.

Bisolfato di sodio.

Calce viva in polvere.

Sostanze corrosive analoghe a quelle sopraindicate.

NOTE - 1. - Sono escluse dal trasporto:

a) Le soluzioni di acido fluoridrico che contengono più dell'85% di gas disciolto.

b) Le soluzioni acquose di biossido di idrogeno che conten-

gono oltre il 60% di biossido di idrogeno.

2. - Non sono soggette alle speciali condizioni di trasporto di

questo regolamento:

a) Il pentacloruro di fosforo pressato in blocchi di non più di kg. 10 di peso ed impaccato in scatole di lamiera di ferro a perfetta tenuta e saldate che da sole od in parecchie sono collocate in una cassetta di assicelle od in una cassa di legno.

b) Le soluzioni acquose di biossido di idrogeno che conten-

gono sino al 6% di biossido di idrogeno.

c) La lisciva caustica (soluzione di soda o di potassa caustica) di concentrazione non superiore al 10% e le soluzioni di solfuro di

sodio o di potassio aventi la stessa concentrazione.

d) Le merci di questa categoria destinate a ricerche scientifiche o ad usi farmacentici — escluse le soluzioni di acido flouridrico e le soluzioni di biossido di idrogeno contenenti oltre il 35% di biossido di idrogeno — spedite in quantità non superiori a kg. 1 di ciascun prodotto, purchè esse siano contenute in recipienti di vetro, di grès o di altro materiale adatto, non attaccabile dal contenuto, a chiusura ermetica, ed a condizione che detti recipienti siano, a loro volta, sistemati ed imballati con cura, mediante adatti materiali da imballaggio, in una cassa di legno ben condizionata e ben chiusa, di robustezza adeguata al peso del collo.

In tutti i casi di cui alla presente nota il mittente deve far risultare nella lettera di vettura che la spedizione da lui presentata per

il trasporto soddisfa alle condizioni prescritte.

CONDIZIONI DI TRASPORTO.

Art. 21.

Modo di trasporto.

Le merci di questa categoria si accettano per la spedizione tanto a grande quanto a piccola velocità.

L'anidride carbonica allo stato solido si accetta però a piccola velocità soltanto per le relazioni ammesse dall'Amministrazione in seguito a domanda del mittente.

Art. 22.

Imballaggio - Norme generali.

Le merci allo stato liquido, salvo le norme particolari di cui all'articolo seguente, devono essere presentate in recipienti inattaccabili da esse, non completamente pieni, perfettamente chiusi, e con i tappi assicurati in maniera da non potersi spostare.

I recipienti di vetro o di altro materiale fragile devono essere rivestiti di vimini, o, se non rivestiti, riposti in ceste anche di ferro, od in casse con imbottitura di paglia od altra materia adatta negli interstizi, in modo da impedire spostamenti per scosse od urti.

L'imbottitura per i recipienti contenenti acidi minerali non è necessaria quando essi siano posti entro recipienti di custodia metallici che li circondino completamente e vi siano mantenuti in posto da buone molle ricoperte di amianto, in modo da non potersi spostare.

Le damigiane ed i bottiglioni di vetro devono rispondere, per le spedizioni in piccole partite alle condizioni di stabilità di cui al terzo capoverso dell'avvertenza 10ª alla « Nomenclatura e classificazione delle cose ». I recipienti esterni, ad eccezione delle casse, devono essere provvisti di maniglie.

Le merci allo stato solido, salvo le norme particolari di cui all'articolo seguente, devono essere presentate in robusti recipienti inattaccabili dal contenuto, condizionati in modo che le scosse e gli urti, inevitabili nella manipolazione e nel trasporto, non cagionino la dispersione del contenuto.

Art. 23.

Imballaggio · Norme particolari.

(1) Per il trasporto dell'acido fluoridrico sono ammessi recipienti di piombo, di ferro piombato, di guttaperca ed anche di legno, purchè questi ultimi siano provvisti di uno spesso strato interno di paraffina o di resina. I recipienti di ferro non piombati sono ammessi solo per l'acido fluoridrico contenente il 60 % od oltre di gas disciolto.

Tutti i recipienti devono essere a perfetta tenuta e ben chiusi ed inoltre non devono avere la più piccola traccia di acido alla superficie esterna.

I recipienti di guttaperca e di legno devono alla loro volta essere immobilizzati, con materia adatta, dentro casse di legno.

(2) Per i recipienti che contengono acido nitrico avente a 15° C. una densità di 1,32 o superiore, ma inferiore a 1,48, la paglia e le materie analoghe che servono da imbottitura devono essere rese incombustibili con sostanze adatte, in modo che esse non possano accendersi nemmeno in contatto di una fiamma.

Per i recipienti contenenti acido nitrico avente a 15º C. una densità uguale a 1,48 o superiore, olcum, cloridrina solforica ed acido nitrosolforico, non è ammessa l'imbottitura di paglia e simili sostanze organiche, ma essa deve essere costituita di adatte materie inorganiche come scorie laniformi, terra d'infusori, fibre o polvere di amianto e simili sostanze assorbenti inerti; la parte superiore del recipiente deve essere protetta da un coperchio di vimini o di altra sostanza adatta in maniera da non lasciare scoperta alcuna parte del recipiente.

Anche per queste merci vale l'eccezione relativa all'imbottitura prevista nell'articolo precedente.

- (3) L'anidride solforica deve essere imballata in uno dei modi seguenti:
- a) in robusti recipienti di lamiera di ferro o di latta ben saldati;

- b) in robuste bottiglie di ferro, di latta o di rame, munite di una chiusura solida ed ermetica;
- c) in recipienti di vetro o di grès ermeticamente chiusi. I recipienti e le bottiglie devono essere immobilizzati, con terra di infusori od altro analogo materiale incombustibile, entro robusti recipienti di legno, di ferro o di latta.
- (4) I recipienti contenenti bromo devono essere riposti entro robuste casse di legno o dentro recipienti metallici ed immobilizzati mediante imbottitura con sostanze minerali assorbenti inerti.
- (5) Per le soluzioni aequose di biossido d'idrogeno contenenti oltre il 6 % e sino al 35 % incluso di biossido di idrogeno si devono impiegare robusti recipienti di vetro, di grès o di altra sostanza approvata dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, che non decompongano il biossido di idrogeno, che non siano ermeticamente chiusi o che, in qualsiasi altro modo, impediscano la formazione di una soprapressione interna. I fiasconi, le bottiglie e le brocche devono essere ben imballati entro robuste casse provviste di buone maniglie, oppure riposti, senz'altra materia, in robusti panieri provvisti di un buon coperchio di protezione.

Le soluzioni acquose di biossido d'idrogeno contenenti oltre il 35 % e sino al 45 % incluso di biossido d'idrogeno devono essere imballate come segue:

- a) sino a 200 grammi, in robusti recipienti di vetro di almeno 300 cm³ di capacità, i quali devono essere sistemati, a mezzo di terra d'infusori, dentro scatole di latta a perfetta tenuta. Queste scatole devono essere collocate stabilmente dentro robuste casse di legno;
- b) quantità superiori a 200 grammi devono essere poste in fiasconi di vetro, che devono essere provvisti di dispositivo (valvola) adatto ad assicurare l'equilibrio della pressione. I fiasconi devono essere interamente protetti da un resistente rivestimento di vimini e sistemati solidalmente in panieri di vimini o di metallo provvisti di coperchio (panieri esterni). I panieri di ferro devono essere verniciati. Come materia d'imballaggio non sono ammesse nè la paglia comune, nè la paglia di legno.

In luogo dei recipienti sopra indicati possono adoperarsi anche recipienti di altre sostanze che non decompongano il biossido di idrogeno e che non siano da esso attaccate, sempre però che tali recipienti siano stati approvati dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

La chiusura dei recipienti deve essere fatta in modo da permettere l'equilibrio della pressione e nello stesso tempo offrire ogni garanzia contro il gocciolamento del liquido.

Le soluzioni acquose di biossido d'idrogeno contenenti più del 45 % e non oltre il 60 % di biossido d'idrogeno devono essere imballate in recipienti di vetro. Ogni recipiente di vetro deve essere sistemato solidamente in un involucro di latta, stagno e catramato, curando di riempire gli spazi vuoti tra il recipiente di vetro e l'involucro con una materia protettrice incombustibile che deve poter assorbire il liquido. L'involucro stesso deve essere posto in una cassetta esterna munita di valvola. In luogo dei recipienti sopra indicati possono adoprarsi anche recipienti di altre sostanze che non decompongano il biossido d'idrogeno e che non siano da esso attaccate, sempre però che tali recipienti siano stati approvati dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato.

Per quanto riguarda la chiusura valgono le prescrizioni indicate per le soluzioni acquose contenenti oltre il 35 % e sino al 45 % di biossido d'idrogeno.

Fatta eccezione per le prescrizioni che riguardano i dispositivi atti ad impedire una soprapressione nei recipienti non si applicano ai trasporti in carri-giarre delle soluzioni acquose di biossido d'idrogeno le prescrizioni d'imballaggio sopra indicate.

- (6) Le materie irritanti alogenate liquide devono essere imballate in uno dei modi seguenti:
- a) in tubi di vetro, chiusi alla lampada, di contenuto massimo di grammi 100 solidamente sistemati, mediante terra d'infusori od altre analoghe materie assorbenti, dentro recipienti di latta o dentro casse di legno;
- b) in robusti recipienti di vetro di capacità non superiore a 5 litri, provvisti di tappi smerigliati che devono essere tenuti ben fermi.

Questi recipienti di vetro devono essere isolatamente immobilizzati, a mezzo di terra d'infusori od altre materie assorbenti analoghe, in scatole di latta ermeticamente chiuse; queste devono poi essere, isolatamente o in più di una, sistemate entro adatte casse di legno.

- I recipienti di vetro possono anche essere, sia isolatamente sia in più di uno, sistemati ed immobilizzati, a mezzo di terra d'infusori od altre sostanze assorbenti analoghe, dentro una forte cassa di legno provvista di un rivestimento stagno di latta. La quantità totale di sostanze irritanti contenuta in una cassa non deve oltrepassare i 20 litri;
- c) in robuste bottiglie metalliche (bombole) non attaccabili dal contenuto.

Tutti i recipienti suddetti devono essere riempiti non oltre il 95 % della loro capacità.

- (7) L'anidride carbonica allo stato solido deve essere contenuta in un robusto imballaggio isolante costruito in modo da evitare ogni fuoruscita del prodotto allo stato solido, pur permettendo l'uscita di esso allo stato di gas.
- (8) Il bisolfato di sodio deve essere contenuto in recipienti chiusi di legno o di metallo a pareti stagne. Per i trasporti a carro esso può essere anche caricato, non imballato, in carri provvisti, a cura e spese del mittente, fino almeno all'altezza del carico, di un rivestimento interno fatto con piombo, oppure fatto: a) con tavolato incatramato di conveniente spessore rinforzato da tavole in senso trasversale; b) con lamiere di ferro usate, ottenute dal disfacimento di bidoni ex soda caustica, purchè unite fra di loro in modo da non presentare soluzioni di continuità; c) con lastre di eternit o di cartone paraffinato od incatramato, di spessore e resistenza convenienti, applicate come al punto b). Per la protezione del piano del carro si adoprerà uno strato di calce sfiorita in polvere (idrato di calcio) dello spessore di almeno quattro centimetri; possono pure adoprarsi le lamiere di ferro indicate al punto b) ed applicate allo stesso modo, quando esse vengono adoperate anche per la protezione delle pareti del carro,
- (9) Per l'imballaggio della calce viva in polvere sono ammessi anche sacchi di carta molto resistenti.

Art. 24.

Peso dei colli.

Per le spedizioni in piccole partite il peso lordo di ogni singolo collo contenente recipienti fragili (vetro o grès) non deve superare i kg. 80.

Art. 25.

Etichette.

I colli delle merci di questa categoria, spedite in piccole partite, ad eccezione di quelli contenenti solfuri alcalini, bisolfato di sodio e calce viva in polrere, devono portare un'etichetta del modello n. 1.

Per le spedizioni a carro, invece, il mittente deve presentare due etichette del modello stesso.

I colli di anidride carbonica allo stato solido invece dell'etichetta di cui sopra devono portare la seguente iscri-

zione: « Evitare di rimanere a lungo presso i colli e di toccare a mano nuda il contenuto ».

Per le spedizioni in piccole partite le casse che contengono recipienti di vetro o di grès devono portare anche un'etichetta del modello n. 9.

Art. 26.

Mezzi di trasporto.

(1) Il trasporto degli acidi minerali e delle loro miscele contenuti in recipienti di vetro, dell'acido fluoridrico e delle soluzioni acquose di biossido d'idrogeno contenenti più del 45 % e non oltre il 60 % di biossido d'idrogeno, si fa in carri scoperti; il mittente può, però, provvedere alla copertura dei carri esclusivamente con copertone di sua proprietà.

Gli acidi minerali e le loro miscele contenuti in forti fusti metallici inattaccabili da essi, a tenuta e chiusura perfette, possono essere trasportati anche in carri coperti; l'acido fluoridrico però soltanto per le spedizioni a carro.

(2) Previa autorizzazione dell'Amministrazione le sostanze allo stato liquido possono essere trasportate in carri serbatoi inattaccabili da esse.

Detti serbatoi devono essere di ferro con rivestimento interno di piombo per l'acido fluoridrico di concentrazione sino al 60 % e possono essere di ferro non rivestiti per l'acido fluoridrico di concentrazione superiore al 60 %. I recipienti dei carri serbatoi per l'acido fluoridrico devono essere sprovvisti di tubi di scarico e di rubinetti e devono essere attrezzati in modo che lo scarico venga eseguito a mezzo di aria compressa.

E' ammesso altresì il trasporto in recipienti fissi di grès (giarre) degli acidi cloridrico e nitrico e degli alcali caustici in soluzione.

Tanto i serbatoi quanto le giarre non devono essere riempiti completamente, così che sia consentita la dilatazione che il liquido subisce quando la temperatura, per l'esposizione del carro al sole, si eleva. Le chiusure, tanto dei serbatoi quanto delle giarre, devono essere tali da impedire qualunque fuoruscita di liquido a causa dei movimenti a cui vanno soggetti i carri.

(3) Il trasporto del bisolfato di sodio si fa in carri scoperti con copertone il quale deve essere sistemato in modo che non venga a contatto con la merce. Se il bisolfato è perfettamente asciutto può essere trasportato anche in carri coperti.

(4) Il trasporto della calce viva in polvere contenuta in sacchi si fa solo in carri coperti.

(5) Il trasporto delle merci di questa categoria, per le quali non esistono particolari disposizioni in contrario, si effettua in carri coperti o scoperti con copertone.

Art. 27.

Divicto di carico.

Non è permesso il carico nello stesso carro degli acidi minerali e loro miscele insieme con i composti dell'acido cianidrico (categ. 3°), con i clorati, perclorati e loro miscele (categ. 5° gruppo 2) e neppure con le merci delle categorie 12° e gruppo 2 e 14°.

Art. 28.

Carico, scarico e stivaggio.

Nei trasporti a carro dei liquidi corrosivi a mezzo di recipienti fragili (damigiane, bottiglioni e simili), si deve occupare soltanto il piano del carro, a meno che il mittente

provveda, a propria cura e spese e sotto la propria responsabilità, a separare opportunamente i vari strati in maniera tale che i recipienti dello strato superiore non vengano a trovarsi a diretto contatto con quelli dello strato sotto stante, e sia contemporaneamente garantita la immobilità di essi durante i movimenti cui vanno soggetti i carri.

E tuttavia consentito il carico in doppio strato, senza piano separatore, delle damigiane e dei bottiglioni posti in ceste contenenti acido cloridrico, acido solforico di concentrazione non superiore a 60° Bé e soluzioni di alcali caustici, purchè le parti superiori del recipiente e la paglia che serve da imbottitura siano coperte da un adatto coperchio, anche mobile, di vimini a fitta rete.

Lo scarico dei carri serbatoi e dei carri con recipienti fissi, quando ha luogo sui binari delle stazioni, deve farsi in località appartata, che verrà indicata di volta in volta dagli agenti dell'Amministrazione ferroviaria.

I carri che hanno servito al trasporto del bisolfato di sodio spedito senza imballaggio devono essere, dopo lo scarico, accuratamente ripuliti a cura del destinatario.

VELENI.

CATEGORIA 3ª.

'Art. 29.

Elenco delle principali merci.

Soluzioni acquose di acido cianidrico contenenti non oltre il 20 % di acido cianidrico.

Acido cianidrico, contenente al massimo il 3 % di acqua, sia allo stato liquido sia completamente assorbito da materie porose, purchè reso stabile con l'aggiunta di altra materia adatta.

Cianuri, anche doppi, allo stato solido od in soluzione e composti contenenti cianuri.

Cloropicrina.

Bromuro di cianogeno.

Etere cianocarbonico.

Isonitrili tipo fenil-isonitrile.

Ossido di bario; perossido di bario; barite idrata e sali di bario (+) esclusi il solfato ed il carbonato, non considerati merci pericolose o nocive.

Residui contenenti barite e provenienti dalla fabbricazio: ne del perossido di bario.

Materie coloranti contenenti perossido di bario.

Azoturo di sodio.

Azoturo di bario allo stato secco o contenente meno del 10 % di acqua, di alcooli o di miscela acqua-alcooli.

Azoturo di bario contenente almeno il 10 % di acqua, di alcooli o di miscela acqua-alcooli, oppure in soluzione acquasa

Preparati di arsenico o di mercurio come: tricloruro di arsenico; acido od anidride arseniosa; acido arsenico; orpimento; realgar; verde di Schveinfurt; arsenico nero o nativo e sublimato corrosivo.

Acetato di piombo e di rame.

Piombo tetraetile anche in miscele con composti alogenati organici (ethyl-fluid).

Fosfuro di zinco.

Solfato di dimetile.

Acido ossalico.

Ossalato di potassio.

Sostanze velenose analoghe a quelle sopra indicate.

⁽⁺⁾ Il nitrato, il clorato ed il perclorato di bario appartengono alla categoria 5*, gruppo 2°.

Per le spedizioni della cloropicrina in quantità superiore a grammi 1000, dei cianuri alcalini ed alcalino-terrosi e dell'acido cianidrico occorre la licenza di trasporto della competente Autorità di Pubblica Sicurezza, ovvero il permesso per una o più volte determinate di cui l'articolo 23 del Regolamento speciale per l'impiego dei gas tossici approvato con R. decreto 9 gennaio 1927, n. 147.

NOTE - 1. - Sono esclusi dal trasporto:

- a) Le soluzioni acquose di acido cianidrico contenenti oltre il 20 % di acido cianidrico.
- b) L'acido cianidrico contenente oltre il 3% di acqua o non stabilizzato.
- 2. Non sono soggette alle speciali condizioni di trasporto di questo regolamento:
- à) Le merci di questa categoria destinate a ricerche scientifiche o ad usi farmaceutici ad eccezione dell'acido cianidrico, del cianuri e delle loro soluzioni spedite in quantità non superiori a kg. 1 di ciascun prodotto, purchè esse siano contenute in recipienti di vetro, di grès o di altro materiale adatto, non attaccabile dal contenuto, a chiusura ermetica, ed a condizione che detti recipienti siano a loro volta sistemati ed immobilizzati con cura, mediante adatti materiali d'imballaggio, in una cassa di legno, ben condizionata, ben chiusa e di robustezza adeguata al peso del collo.
- b) Le materie velenose destinate alla protezione delle piante che sono presenate per il trasporto sotto forma di miscele pronte all'uso per qualita singole non superiori a kg. 5 ed imballate anche entro sacchi di robusta carta, alla loro volta riposti entro casse o scatole di cartone, stagne, di robustezza adeguata al peso del collo e con un'iscrizione indicante che si tratta di sostanze velenose destinate alla protezione delle piante.

In tutti i casi di cui alla presente nota il mittente deve far risultare nella lettera di vettura che la spedizione da lui presentata per il trasporto soddisfa alle condizioni prescritte.

CONDIZIONI DI TRASPORTO.

Art. 30.

Modo di trasporto.

Le merci di questa categoria si accettano per la spedizione tanto a grande quanto a piccola velocità.

Art. 31.

Imballaggio - Norme generali.

Le merci di questa categoria, salvo le norme particolari di cui all'articolo seguente, a seconda del proprio stato fisico e delle proprie caratteristiche, devono almeno essere contenute in recipienti a perfetta chiusura di vetro, di grès, di cartone o di metallo, purchè non attaccabili dal contenuto. Tali recipienti poi devono essere, quando non sia indicato diversamente, ben sistemati a mezzo di adatta ed adeguata imbottitura in robuste casse di legno a perfetta tenuta e ben chiuse, in guisa da evitare in modo assoluto la dispersione del contenuto.

Art. 32.

Imballaggio - Norme particolari,

- (1) I recipienti contenenti cloropierina, tricloruro di arsenico od altri composti di arsenico in soluzione, acido cianidrico e cianuri in soluzione, bromuro di cianogeno, etere cianocarbonico ed isonitrili devone essere riposti entro robuste casse di legno o dentro recipienti metallici dove saranno immobilizzati mediante imbottitura con sostanze assorbenti inerti. Per le spedizioni in piccole partite il peso lordo di ogni collo non deve superare i kg. 60.
- (2) L'acido cianidrico contenente al massimo il 3 % di acqua e stabilizzato deve essere imballato:

- 1) se completamente assorbito da una materia porosa inerte, in scatole di lamiera di ferro a perfetta tenuta e ben chiuse, della capacità massima di litri 7,5 ed interamente riempite.
- · Le scatole devono essere così robuste, resistenti e costruite in modo da sopportare una pressione di 6 atmosfere senza che esse possano perdere la loro ermeticità; anche alla temperatura di 50° C. devono conservare la loro tenuta ermetica. Sul coperchio esse devono portare la data del loro riempimento.

Le scatole di lamiera devono essere poste, per un contenuto complessivo massimo di 90 litri, dentro robuste casse di legno confezionate solidamente con forti tavole ben connesse dello spessore di almeno mm. 20. Dentro le casse le scatole devono essere sistemate in modo che non possano spostarsi e che non possano venire a contatto nè fra di loro nè con le pareti della cassa. Il peso lordo di ogni cassa non deve oltrepassare i kg. 80;

2) se non assorbito da una materia porosa, in recipienti di acciaio resistenti che devono di massima soddisfare alle prescrizioni stabilite per i recipienti destinati al trasporto per ferrovia dei gas compressi, liquefatti o disciolti (vedi categ. 7, gruppo 2).

In particolare detti recipienti:

- a) devono resistere ad una pressione di prova di kg. 100 per cm²; questa prova deve essere rinnovata ogni due anni e deve essere accompagnata sia da un esame minuzioso dell'interno del recipiente sia dalla verifica del suo peso;
- b) devono avere una carica massima di kg. 1 per ogni litro 1,80 della loro capacità;
- c) devono portare in modo visibile, chiaro e duraturo la data dell'ultimo riempimento.
- I recipienti di cui ai punti 1) e 2) che sono stati riempiti da oltre un anno non sono ammessi al trasporto.
- (3) I cianuri allo stato solido e le sostanze arsenicali solide possono essere anche imballati in forti fusti di ferro a perfetta chiusura od entro robuste casse doppie di legno delle quali quella interna deve essere accuratamente rivestita di carta.

Le sostanze arsenicali solide destinate alla protezione delle piante possono essere imballate in sacchetti doppi di carta a tenuta e resistenti, il cui contenuto non deve oltrepassare i kg. 15. Essi devono essere avvolti, sia isolatamente sia in più di uno, con carta resistente e ben sistemati dentro una robusta cassa di legno.

Per le spedizioni a carro sono sufficienti robusti recipienti di legno a perfetta tenuta e ben chiusi (casse o fusti ordinari), purchè rivestiti internamente con carta in modo da impedire efficacemente qualsiasi fuoruscita del contenuto, oppure, per pacchi di non più di kg. 25 di peso netto, sacchetti foderati o doppi ben chiusi di carta dura e forte; i sacchetti devono essere collocati in sacchi robusti, resistenti e ben chiusi, di juta o di materia analoga provvisti di uno strato di carta forte ed impermeabile collegato ad essi.

- (4) La barite idrata ed i residui che ne contengono, i sali di bario e così pure l'acido ossalico e l'ossalato di potassio possono essere trasportati anche in sacchi di fitto tessuto o di carta, purchè molto resistenti e tali da impedire qualsiasi dispersione del contenuto.
- (5) I residui contenenti barite provenienti dalla fabbricazione del perossido di bario possono essere trasportati senza imballaggio se spediti a carro.
- (6) Le materie coloranti contenenti perossido di bario devono essere riposte in recipienti di vetro del contenuto di kg. 1, la cui chiusura deve essere garantita contro ogni possibile infiltrazione di umidità. Detti recipienti devono poi

essere opportunamente sistemati dentro robuste casse di legno.

- (7) L'azoturo di sodio deve essere imballato in recipienti di ferro o di latta, robusti, a perfetta tenuta e ben chiusi.
- (8) L'azoturo di bario allo stato secco o contenente meno del 10 % di acqua, di alcooli o di miscela acqua-alcooli, deve essere imballato, nella quantità massima di 500 grammi, in scatole di cartone di almeno mm. 1 di spessore. Allo scopo di assicurare la perfetta stabilità del contenuto dentro la scatola, la sostanza sarà attorniata da ovatta di cellulosa o da analoga materia soffice che venga pressata dal coperchio. La chiusura del coperchio deve essere resa impermeabile all'acqua incollandovi sopra una striscia isolante.

Queste scatole devono essere imballate in robusti recipienti di legno, ben chiusi e provvisti di robusti tramezzi di legno; gli spazi vuoti saranno riempiti con adatti materiali soffici, in modo da impedire qualsiasi spostamento delle scatole.

Ogni recipiente di legno non deve contenere più di kg. 1 di azoturo di bario.

- (9) Le soluzioni di azoturo di bario, in quantità di 20 litri al massimo e l'azoturo di bario addizionato di almeno 10 % di alcooli o di una miscela acqua-alcooli, in quantità di kg. 10 al massimo, devono essere imballati in recipienti di vetro ben chiusi, sistemati anche in più di uno in involucri esterni (casse o recipienti di ferro a pareti intere) con una quantità di terra d'infusori o di altra sostanza assorbente analoga non combustibile uguale almeno al loro contenuto.
- (10) Il piombo tetractile, anche in miscela con composti alogenati, organici (Ethyl-fluid), deve essere imballato in uno dei modi, seguenti:
- a) in forti fusti cilindrici di ferro a perfetta tenuta muniti di cerchi di rinforzo alle testate e di cerchi di rotolamento al centro. Questi fusti devono essere chiusi in maniera ermetica mediante un doppio tappo a vite lasciando fra i due tappi un piccolo strato d'aria;
- b) in piccoli recipienti di lamiera di ferro a perfetta tennuta ed ermeticamente chiusi con tappo a vite;
- c) in recipienti di latta ciascuno del peso lordo massimo di kg. 6 anch'essi a perfetta tenuta ed a chiusura ermetica.

Tanto i recipienti di latta indicati sub c) quanto i piccoli recipienti di lamiera di ferro indicati sub b) devono alla loro volta essere solidamente sistemati, anche in più di uno, a mezzo di terra d'infusori, segatura di legno od altre simili materie assorbenti, entro robuste casse di legno. Il peso lordo di ogni singola cassa non deve superare i kg. 60.

(11) Il solfato di dimetile deve essere imballato: o in forti fusti di ferro stagni (rivestiti o non di piombo) muniti di cerchi di rotolamento, od in forti vasi di lamiera stagni (rivestiti o non di piombo), o per quanto rignarda le piccole partite (sino a kg. 6 di peso lordo), in recipienti di latta, oppure (sino a kg. 3 di peso lordo) in recipienti di vetro (bottiglie od ampolle). I fusti ed i vasi di ferro devono essere provvisti di chiusura a vite ben protetta con una guarnitura di piombo molle. Le bottiglie di vetro devono essere ermeticamente chiuse con tappo a smeriglio. I vasi e le bottiglie possono anche essere chiusi con tappo arrotondato nella sua parte inferiore, ben paraffinato e provvisto di un coperchio di pergamena o cellofan. Le ampolle devono essere chiuse alla lampada.

La chiusura dei vasi e delle bottiglie, provviste o di tappo di sughero o di tappo di vetro, deve essere protetta da un cappuccio di forte pergamena o vescica di porco che, alla sua volta, può ancora essere protetto con un involucro di tela di sacco legato al di sotto del collo. I recipienti di latta devono essere solidamente sistemati, con materiale d'imballaggio appropriato, in altri robusti recipienti (cesti di vimini o di metallo, mastelli o casse). Questi recipienti esterni (ad eccezione delle casse) devono essere provvisti di buone e solide maniglie. Le bottiglie di vetro devono essere ben avvolte con carta e quindi solidamente sistemate entro scatole di latta mediante farina di legno o terra d'infusori.

Art. 33.

Peso dei colli.

Per le spedizioni in piccole partite delle merci per le quali non esistono specifiche disposizioni nell'articolo precedente, il peso lordo di ogni singolo collo contenente recipienti fragili (vetro o grès) con materie allo stato liquido, non deve superare i kg. 80.

Art. 34.

Etichette.

I colli contenenti merci di questa categoria, ad eccezione dei composti di bario e loro residui, spediti in piccole partite devono portare un'etichetta del modello n. 2.

Per le spedizioni a carro invece il mittente deve presentare due etichette del modello stesso.

Per le spedizioni in piccole partite le casse che contengono recipienti di vetro o di grès con merci allo stato liquido devono portare anche un'etichetta del modello n. 9.

Art. 35.

Attestazioni sulla lettera di vettura e documenti da presentare.

Per le spedizioni di acido cianidrico eseguite per conto del fabbricante, il mittente ed un chimico riconosciuto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato devono dichiarare nella lettera di vettura che l'acido cianidrico e il suo imballaggio sono conformi alle prescrizioni del presente regolamento.

In caso di successive spedizioni da parte di chi è autorizzato ad utilizzare i gas tossici in conformità alle disposizioni dello speciale Regolamento approvato con il R. decreto 9 gennaio 1927, n. 147, è sufficiente che il mittente indichi nella lettera di vettura la ditta fornitrice ed inoltre dichiari che l'imballaggio originario della fabbrica non è stato per nulla modificato.

Per le spedizioni della cloropicrina in quantità superiore a gr. 1000, dei cianuri (alcalini e alcalino terrosi) e dell'acido cianidrico il mittente deve presentare la licenza od il permesso di trasporto rilasciati dalla competente Autorità di Pubblica Sicurezza di cui all'art. 29.

Art. 36.

Mezzi di trasporto.

Il trasporto delle merci di questa categoria si fa in carri coperti o scoperti con copertone.

I residui contenenti barite provenienti dalla fabbricazione del perossido di bario, spediti senza imballaggio, si trasportano soltanto in carri scoperti con copertone, il quale deve essere sistemato in modo che non venga a contatto con la merce.

Il trasporto delle soluzioni di acido cianidrico e delle soluzioni di cianuri può effettuarsi anche in carri serbatoi. Questi non devono essere riempiti completamente così che sia consentita la dilatazione che il liquido subisce quando

la temperatura, per l'esposizione del carro al sole, si eleva; inoltre essi devono essere chiusi in modo da evitare qualsiasi anche lieve fuoruscita di liquido a causa dei movimenti a cui vanno soggetti i carri.

Art. 37.

Divieto di carico.

Le merci di questa categoria ed i recipienti vuoti che le hanno contenute non possono essere caricati nello stesso carro insieme con le sostanze alimentari; inoltre i composti dell'acido cianidrico non possono essere caricati insieme con gli acidi minerali e loro miscele della categoria 2ª.

Art. 38.

Carico, scarico e stiraggio.

Lo scarico dei carri serbatoi e dei carri con recipienti fissi, quando ha luogo sui binari delle stazioni, deve farsi in località appartata, che verrà indicata di volta in volta dagli agenti dell'Amministrazione ferroviaria.

I carri che hanno servito al trasporto dei residui contenenti barite provenienti dalla fabbricazione del perossido di bario spediti senza imballaggio dopo lo scarico devono essere accuratamente ripuliti a cura del destinatario.

MATERIE SOLIDE DI FACILE ACCENSIONE.

CATEGORIA 4ª.

Art. 39.

Elenco delle principali merci.

Gruppo 1.

Fibre vegetali tessili o da intreccio, gregge e loro cascami, come: canapa; cotone; lino; stoppa; sparto; biodo; ecc. Steli; paglia; fieno; canne per graticci; canne, steli e scope di saggina; foglie secche e simili.

Trucioli di legno; ramoscelli; fascine di minuta legna; scorze d'albero secche; ecc.

Midollo di saggina o di sorgo e di altre piante.

Ritagli di carta.

Materie a rapida combustione in genere, la cui accensione può essere determinata dalle faville della locomotiva.

Carbone vegetale o di legna in pezzi od in formelle.

Bitumi e materie bituminose.

Pece minerale.

Zolfo.

Materie combustibili intrise di zolfo, di resina od altro (accendifuoco; paste per accensione; torce a rento; ecc.) purchè a causa della loro composizione non presentino un pericolo di autocombustione.

Gruppo 2.

Acido binitrocarbolico (binitrofenolo) contenente il 15 % o più di acqua (85 parti di sostanza secca e 15 parti di acqua).

Celluloide in massa, placche, fogli, verghe e tubi e cascami di celluloide.

Pellicole cinematografiche di celluloide, esposte o no alla luce, ed anche sviluppate.

Naftalina

Nitronaftaline (mono, bi e trinitronaftalina).

Materie combustibili artificiali allo stato solido (Meta, alcool solido, ecc.).

NOTA — Le fibre tessili o da intreccio ed i loro cascami allo stato umido od intrisi di olio o di grasso; le foglie secche, la paglia ed il fieno non bene essiccati, il carbone di legna in polvere od in granelli, la carbonella o brace appartengono alla categoria 6ª.

Appartengono pure alla categoria 6ª le materie combustibili intrise di zolfo, resina od altro, che a causa della loro composizione presentino pericoli di autocombustione, nonche i ritagli ed i cascami di pellicole cinematografiche di celluloide.

CONDIZIONI DI TRASPORTO.

Art. 40.

Modo di trasporto.

Le merci di questa categoria si accettano per la spedizione tanto a grande quanto a piccola velocità.

Art. 41.

Imballaggio - Norme generali.

All'imballaggio delle merci del gruppo 1 provvede l'art. 23 delle Condizioni e Tariffe. I bitumi allo stato solido e la pece minerale non si accettano alla rinfusa nei mesi di giugno-settembre inclusi.

Le merci del gruppo 2, salvo quelle specificatamente indicate nell'articolo seguente, devono essere contenute in robusti ed adatti recipienti e condizionate in maniera che non possano in nessun modo disperdersi dalle connessure dell'imballaggio.

Art. 42.

Imballaggio - Norme particolari.

- (1) L'acido binitrocarbolico (binitrofenolo) deve essere imballato in recipienti impermeabili e ben chiusi in modo da evitare l'evaporazione dell'acqua con la quale è bagnato.
- (2) La celluloide in massa, placche, fogli, verghe e tubi deve essere imballata in robusti recipienti di legno, a tenuta e ben chiusi (casse, mastelli o fusti) od in pacchi di carta d'imballaggio forte e morbida. Questi pacchi alla loro volta devono:
 - a) od essere contenuti in gabbie adeguate;
- b) od essere tenuti insieme da due telai, sporgenti sufficientemente oltre l'imballo di carta, e solidamente collegati fra di loro con nastri di ferro;
- c) od essere ricoperti e legati dentro un tessuto robusto con i lembi raccolti a ciascuna estremità in una legatura a guisa di moncone;
- d) od essere avvolti dentro forti tessuti di juta ben cuciti.

Tutte le cuciture devono essere forti e senza soluzione di continuità. Il peso lordo dei colli imballati secondo a) sino a d) non deve oltrepassare i kg. 60 se si tratta di tubi, ed i kg. 100 se si tratta di masse, placche, fogli e verghe.

- (3) I cascami di celluloide devono essere imballati in recipienti di legno (casse, mastelli, fusti) solidi, a tenuta e ben chiusi. È consentito anche l'imballaggio in robusti sacchi di tela greggia o di juta a tessuto fitto, con cuciture forti e senza soluzione di continuità od infine in robusti involucri di tela greggia, in buono stato, legati solidamente alle due estremità a guisa di moncone. Il peso lordo di ogni collo non costituito da recipienti di legno non deve oltrepassare i kg. 60.
- (4) Le pellicole cinematografiche di celluloide devono essere imballate in scatole di latta, di fibra o di cartone molto resistente che alla loro volta devono essere riposte in robu-.

ste casse di legno. Invece che nelle scatole le pellicole possono essere bene avvolte in carta robusta e sempre riposte in robuste e ben chiuse casse di legno. Per le scatole di fibra l'imballaggio nella cassa di legno è obbligatorio solo quando si tratta di spedizione costituita da più di due

Se si tratta di una o due scatole è sufficiente che esse siano legate in modo da non potersi aprire nè, se in numero di due, separare l'una dall'altra.

Ogni collo deve portare ben visibile la scritta « Pellicole cinematografiche ».

Art. 43.

Messi di trasporto.

Il trasporto delle merci del gruppo 1 si fa di regola in carri scoperti con copertone. Le materie combustibili intrixe di zolfo, di resina od altro e le merci condizionate in balle si trasportano anche in carri coperti (+), ad eccezione delle balle di fieno e di paglia che si trasportano sempre in carri scoperti con copertone.

Il trasporto delle canne per graticci, dei cannicci o stuoie di canna per soffitti, tramezzi, ecc., delle canne di saggina. dell'erica scoparia, dei ramoscelli, delle fascine di minuta legna, delle scorze d'albero secche e dei materiali analoghi si fa in carri scoperti. Se queste merci devono percorrere linee elettrificate con filo aereo il mittente dovrà provvedere ad assicurare il carico in modo stabile con adeguate legature mediante funi non metalliche.

Anche il carbone di legna in pezzi, lo zolfo in pani od in pezzi, i bitumi, le materie bituminose e la pece minerale si trasportano in carri scoperti.

Qualora il mittente desiderasse riparare tutte le merci snindicate contro la bagnatura egli potrà usare copertoni di sua proprietà o potrà ottenerli dall'Amministrazione alle condizioni previste dall'art. 36 delle Condizioni e Tariffe. L'Amministrazione concede il copertone per i trasporti di carbone di legna solo dietro esplicita dichiarazione del mittente nella lettera di vettura che il carbone non è di recente fabbricazione e che si può escludere ogni possibilità d'in-

Il trasporto delle merci del gruppo 2 si fa in carri coperti (+) ed, in mancanza, in carri scoperti con copertone.

MATERIE COMBUSTIBILI ALLO STATO LIQUIDO E MATERIE COMBURENTI.

CATEGORIA 5ª.

Art. 44.

Elenco delle principali merci.

Gruppo 1.

Catrame minerale.

Olii minerali e loro residui, olii di schisto, olii di catrame, olii di resina e simili liquidi aventi alla pressione di mm. 760 un punto di infiammabilità, determinato con l'apparecchio Pensky-Martens, superiore a 55° C., ma non superiore a

Misougli arenti un punto di infiammabilità compresò fra 55° C. e 21° C. inclusi, purchè contenenti oltre il 30% di ma-

terie solide disciolte od in sospensione, considerando a tali effetti come materie solide anche i seccativi, gli olii consistenti (olii di lino spessi) e le materie similari che hanno un punto di infiammabilità superiore a 100° C. (Le tinte, le pitture, gli smalti, le vernici e simili, che rispondono alle condizioni sopraindicate, rientrano in questa voce).

Gruppo 2.

Clorati, perclorati, nitrati, cromati e composti a funcione ossidante cioè favorenti la combustione.

Donnar secco; miedziankit secco; prométhée secco; racka-rock secco (con la parola « secco » per queste voci s'intende il costituente della miscela che ha funzione ossidante).

Perossido (o superossido) di benzoile contenente meno del

25% e non meno del 10% di acqua.

Per la spedizione del clorato di potassio, del donnar, del miedziankit, del prométhée e del rack-a-rock allo stato « secco » in quantità superiore a kg. 5 di peso netto occorre la licenza di trasporto rilasciata dal Prefetto.

NOTE - 1. - Non è ammesso al trasporto il perossido di benzoile contenente meno del 10 % di acqua.

- 2. Non sono soggetti alle speciali condizioni di trasporto di questo regolamento:
- a) Il perossido di benzoile contenente il 25 % o più di acqua. b) Le merci di questa categoria destinate a ricerche scientifiche o ad usi farmaceutici spedite in quantità non superiori a kg. 1 per ciascun prodotto e purchè esse siano contenute in adatti imballaggi non attaccabili dal contenuto a loro volta sistemati ed immobilizzati con cura in una cassa di legno ben condizionata, ben chiusa e di robustezza adeguata al peso del collo. Non è però ammesso riunire in uno stesso collo i ctorati, i perclorati e le loro miscele con le merci del gruppo 1.
- c) I piccoli pacchi imbaliati secondo l'uso del commercio contenenti campioni di merci delle categorie 5ª gruppo 1, 8ª (esclusa la nitrocellulosa e la celloidina) e 9ª — per quest'ultima ogni campione non deve avere un peso netto superiore a gr. 200 siano riuniti in un solido imballaggio collettore di latta, di cartone o di legno, in maniera da essere sicuri da rotture e del peso lordo massimo di kg. 15.

In tutti i casi di cui alla presente nota il mittente deve far risultare nella lettera di vettura che la spedizione da lui presentata per il trasporto soddisfa alle condizioni prescritte.

CONDIZIONI DI TRASPORTO.

Art. 45.

Modo di trasporto.

Le merci di questa categoria si accettano per la spedizione tanto a grande quanto a piccola velocità.

Art. 46.

Imballaggio - Norme generali.

Le merci del gruppo 1 devono essere imballate in uno dei modi seguenti:

- a) in recipienti di vetro rivestiti di vimini;
- b) in recipienti di vetro non rivestiti riposti in casse oppure in ceste (queste ultime provviste di maniglie) e rincalzati con paglia od altro;
- c) in recipienti metallici (fusti, bidoni, latte) racchiusi o no in casse, oppure in barili od in fusti di legno.

Tutti i recipienti devono essere ben chiusi, a perfetta tenuta e di robustezza adeguata al peso del collo.

Le merci del gruppo 2, ove non sia diversamente prescritto nell'articolo seguente, devonc essere contenute in robusti adatti recipienti e condizionate in modo che non possano in nessun caso disperdersi dalle connessure dell'imballaggio.

^{• (+)} Le merci di questa categoria che non sono contenute in casse, mastelli o fusti ben chiusi non possono essere trasportate in carri muniti di condutture elettriche non protette da tubo o scanzlatura.

Art. 47.

Imballaggio - Norme particolari.

(1) Il trasporto del *nitrato di soda* è ammesso anche in sacchi non mai però alla rinfusa.

- (2) Anche il nitrato di ammonio può essere spedito in sacchi purchè questi siano di tessuto molto fitto e rivestiti internamente di carta resistente in maniera da evitare la dispersione del contenuto e siano stati resi opportunamente impermeabili con strato di catrame fra tela e carta o con altri mezzi adatti.
- (3) Le miscele contenenti nitrato di ammonio in quantità non superiore al 50% e materie minerali inerti sono ammesse alla spedizione in sacchi purchè si trovino in uno stato sufficientemente asciutto così da non presentare tracce di umidità all'esterno dei sacchi. Sono ammesse alle stesse condizioni anche le miscele contenenti in quantità non superiore al 50%, anzichè nitrato di ammonio, esplosivi a base di nitrato di ammonio con nitroderivati aromatici provenienti dallo scaricamento dei proietti.
- (4) Il perossido di benzoile contenente meno del 25% e non meno del 10% di acqua deve essere imballato in maniera da evitare l'evaporazione dell'acqua, in scatole di cartone impermeabile, o di altra materia adatta, il cui contenuto non deve superare i kg. 2. Le scatole di cartone devono essere sistemate solidamente entro robuste casse di legno a tenuta e ben chiuse. Ogni cassa non deve contenere più di kg. 25 di perossido di benzoile e il suo peso lordo non deve oltrepassare i kg. 40.

Art. 48.

Attestazioni sulla lettera di vettura e documenti da presentare.

Per la spedizione del clorato di potassio, del donnar, del prométhée, del miedziankit e del rack-a-rock in quantità superiori a kg. 5 di peso netto il mittente deve presentare la licenza di trasporto, rilasciata dal Prefetto, di cui all'articolo 44.

Per il perossido di benzoile il mittente deve dichiarare nella lettera di vettura la percentuale di acqua contenuta nella merce.

Art. 49.

Mezzi di trasporto.

Il trasporto delle merci del gruppo 1 si fa in carri coperti o scoperti con copertone ed anche in carri serbatoi; quello delle merci del gruppo 2, si fa di regola in carri coperti od, in mancanza, in carri scoperti con copertone.

Art. 50.

Divieto di carico.

I clorati, perclorati e loro miscele non devono essere caricati nello stesso carro con gli acidi minerali, e loro miscele, della categoria 2ª.

Art. 51.

Carico, scarico e stivaggio.

Per le miscele contenenti nitrato di ammonio e simili, di cui all'art. 47, il mittente, prima di effettuare il carico, deve provvedere all'accurata ripulitura del carro e se il trasporto si effettua in carri scoperti con copertone deve verificare che quest'ultimo sia in buone condizioni e deve applicarlo al carico in guisa da ricoprirlo interamente.

MATERIE SOGGETTE A COMBUSTIONE SPONTANEA.

CATEGORIA 6º.

Art. 52.

Elenco delle principali merci.

Gruppo 1.

Fibre vegetali tessili o da intreccio e loro cascami allo stato umido.

Foglie secche, paglia e fieno non ben essiccati.

Materie analoghe che allo stato umido vanno soggette a combustione spontanea per riscaldamento interno della massa.

Gruppo 2.

Fibre tessili di origine animale e vegetale e loro cascami come: seta, lana, fibre artificiali (rayon e simili), cotone, canapa, lino, juta e sparto; biancheria sdrucita; stracci; stoppa ed altre materie di natura analoga; tutte se intrise di olii, grassi, vernici o di altre sostanze untuose o resinose.

Filati, tele, carte, se unti od intrisi di vernice o di re-

Seta nera torta, in matasse e seta fortemente caricata. Fili di nitrocellulosa non denitrati allo stato umido.

Miscugli di fosforo amorfo con resine e con grassi.

Polvere di sughero se frammista, allo stato compresso o no, con sostanze resinose, olii di resina e simili (cosidetta borra di sughero).

Ritagli e cascami di pellicole cinematografiche di celluloide.

Caucciù in polvere o in tritumi.

Tornitura e limatura di alluminio o di zinco, se unte, intrise di grasso, di vernice o di resina.

Alluminio, magnesio e zinco in polvere fina.

Carbone vegetale o di lignite in polvere od in granelli. Carbonella o brace.

Sansa carbonizzata.

Nero fumo.

Fuliggine.

Materie organiche carbonizzate o molto porose od intrise di olii, grassi, resine, ecc., soggette a combustione spontanea.

 ${\it NOTA}$ — Non sono soggetti alle speciali condizioni di trasporto di questo regolamento:

a) Gli avvolgimenti e le placche di sughero gonfiato, fabbricati sotto pressione con o senza catrame e sostanze analoghe.

b) I fuselli di carta intrisi di grasso che sono stati scaldati e poi raffredati in modo da far escludere ogni pericolo di combustione spontanea, nonchè gli anelli di cartone unti e seccati i quali sono stati esposti all'aria per così lungo tempo da potersi escludere ogni pericolo di combustione spontanea.

In tutti i casi di cui alla presente nota il mittente deve far risultare nella lettera di vettura che la spedizione da lui presentata per il trasporto soddisfa alle condizioni prescritte.

CONDIZIONI DI TRASPORTO.

Art. 53.

Modo di trasporto.

Le merci di questa categoria si accettano per la spedizione tanto a grande quanto a piccola velocità.

Art. 54.

Imballaggio.

Per l'imballaggio delle merci del gruppo 1 provvede l'articolo 23 delle Condizioni e Tariffe.

Le merci del gruppo 2 devono essere presentate con imballaggio impermeabile all'aria, condizione questa non richiesta per la seta, che può anche essere imballata in modo da permettere la libera circolazione dell'aria nell'interno del collo, e per le limature e torniture metalliche spedite a carro, che possono essere caricate anche alla rinfusa.

Le suddette merci (eccezione fatta per i miscugli di fosforo amorfo con resina e con grassi; per la cosidetta borra di sughero e prodotti similari; per i fili di nitrocellulosa non denitrati allo stato umido; per l'alluminio, il magnesio e lo zinco in polvere fina; che devono essere sempre contenuti in recipienti perfettamente chiusi e impermeabili all'aria) si accettano anche compresse in balle o condizionate altrimenti.

I ritagli ed i cascami di pellicole cinematografiche si accettano anche imballati in robusti sacchi di tela greggia o di juta a tessuto fitto con cuciture forti ed a perfetta tenuta od in robusti involucri di tela greggia in buono stato c legati solidamente alle due estremità a guisa di moncone. Il peso lordo di ognuno di questi colli non deve superare i kg. 60.

Art. 55.

Mezzi di trasporto.

Il trasporto si fa di regola in carri scoperti con copertone ad eccezione delle balle di fieno e di paglia che si trasportano sempre in carri scoperti con copertone.

Il trasporto delle merci del gruppo 2 presentate con imballaggio non impermeabile all'aria, per le spedizioni a carro, si fa esclusivamente in carri scoperti con copertone.

Il trasporto delle torniture e limitare metalliche, spedite senza imballaggio, si fa in carri scoperti.

Art. 56.

Divieto di carico.

Le merci di questa categoria non devono essere caricate nello stesso carro con le merci delle categorie 12ª gruppo 2, 13ª gruppo 2 e 14ª.

'Art. 57.

Altre disposizioni.

Per la *lana*, la *biancheria sdrucita* e gli *stracci* le parti devono provvedere alla pulitura dei piani caricatori e pagare le spese di disinfezione dei carri di cui l'art. 34 delle Condizioni e Tariffe e soddisfare alle altre condizioni stabilite per le merci ascritte alla Categoria 1^a.

Le merci stesse non vanno però soggette alle disposizioni di cui sopra quando siano imballate con involucro impermeabile o dichiarate disinfettate da un certificato dell'Autorità sanitaria.

DECOMPONIBILI E TENSIVI.

CATEGORIA 7ª.

Art. 58.

Elenco delle principali merci.

Gruppo 1.

Carburo di calcio.
Idruro di calcio.
Fosfuro di calcio.
Perossido di sodio.
Sodio e potassio (metalli alcalini).
Metalli alcalino-terrosi.

Altre simili sostanze che a contatto dell'acqua dànno luogo a sviluppo di gas.

Gruppo 2.

Gas compressi, come: ossigeno; azoto; aria; ossido di carbonio; acido od anidride carbonica; idrogeno anche mescolato con metano; gas illuminante; gas d'acqua; gas d'olio; gas misto; gas rari; metano (protocarburo di idrogeno, grisou); fluoruro di boro.

Gas liquefatti, come: etano; etilene; gas d'olio; gas « Z » (gas d'olio liquefatto la cui pressione a 50° C. non supera kg. 26 per cm.²); propilene; ossido di etilene; butadiene; ammoniaca; propano; butano; aria; ossigeno; azoto; metilamina; etilamina; etere metilico; anidride carbonica; anidride solforosa; acido cloridrico anidro; protossido di azoto; cloro; gas « T » (miscela di ossido di etilene ed acido carbonico la cui pressione fino a 50° C. non oltrepassa kg. 14 per cm.²); ossicloruro di carbonio (fosgene); tetrossido di azoto; cloruro di etile anche profumato; cloruro di metile; bromuro di metile; cloruro di vinile.

Gas disciolti sotto pressione, come: ammoniaca disciolta in acqua in concentrazioni superiori al 35% e non oltrepassanti il 50%; acetilene disciolto in acetone ed assorbito da materia porosa.

 ${\it NOTA}$ — Non sono soggetti alle speciali condizioni di trasporto del presente regolamento:

- a) I pacchetti di lozioni contenenti perossido di sodio e simili (contenuto di ogni singolo pacchetto non superiore a 200 grammi) imballate in modo sicuro in recipienti impermeabili all'acqua, come ad esempio tubi di piombo, pronti all'uso e riuniti in pacco robusto.
- b) L'ossigeno compresso sino alla pressione di kg. 0,3 per cm³., racchiuso in piccoli sacchi di caucciù, di tessuti impregnati o di materiali analoghi.
- c) I recipienti contenenti ossigeno compresso, fissati nelle vasche per pesci, se essi non sono ermeticamente chiusi, ma provvisti di apparecchi che permettano all'ossigeno di sfuggire a poco a poco.
- d) Le capsule metalliche d'acido carbonico (sodor sparklets) contenenti al massimo grammi 25 di acido carbonico liquido ed al massimo 1 grammo di liquido per cm³. 1,340 di capacità, purche l'acido carbonico non contenga più del 0,5 % di aria.
- e) I recipienti di macchine per ghiaccio provvisti in maniera permanente della quantità di anidride solforosa liquida o di ammoniaca liquida necessari al loro funzionamento, purchè il loro contenuto in anidride solforosa od in ammoniaca non oltrepassi 1 20 litri.
- f) I miscugli di bromuro di metile con bromuro di etilene contenenti al massimo 50 % di bromuro di metile.
- g) Le soluzioni acquose di ammoniaca contenenti sino al 30 % di ammoniaca se spedite in recipienti di vetro e sino al 35 % se spedite in recipienti metallici. Le soluzioni contenute oltre al 30 % di ammoniaca devono essere sempre contenute in recipienti metallici.

In tutti i casi di cui alla presente nota il mittente deve far risultare nella lettera di vettura che la spedizione da lui presentata per il trasporto soddisfa alle condizioni prescritte.

CONDIZIONI DI TRASPORTO.

Art. 59.

Modo di trasporto.

Le merci di questa categoria si accettano per la spedizione tanto a grande quanto a piccola velocità.

Art. 60.

Imballaggio.

(1) Le merci del gruppo 1 devono essere imballate in recipienti metallici inattaccabili da esse, a chiusura ermetica ed impermeabili all'acqua; questi devono poscia essere solidamente sistemati con adatto ed adeguato materiale di imballaggio entro robuste casse di legno ben chiuse.

- (2) Per i recipienti contenenti carburo di calcio non occorre l'ulteriore imballaggio in casse quando siano di peso singolo superiore a 25 chilogrammi.
- (3) Se il perossido di sodio è contenuto in fusti di ferro solidi e stagni, è sufficente che essi siano risposti entro solide gabbie di legno di robustezza adeguata al peso del collo.
- I recipienti di latta contenenti perossido di sodio, spediti a carro, possono essere anche posti in cesti di protezione di ferro.
- (4) Per i metalli alcalini ed alcalino terrosi non occorre involucro di protezione se essi sono racchiusi in forti tamburi di ferro muniti di una chiusura ermetica nei quali sono stati versati allo stato fuso.
- (5) Piccole quantità delle merci del gruppo 1, non superiori a kg. 5 per ciascun prodotto grammi 250 per il perossido di sodio possono essere poste in robusti recipienti di terra cotta o di vetro, a chiusura ermetica, e questi riposti, con adeguata imbottitura di materiale incombustibile per immobilizzarli, entro resistenti casse di legno, rivestite internamente di una fodera stagna di lamiera metallica. I recipienti di terra cotta o di vetro con un contenuto sino a grammi 250, invece di essere imballati in casse di legno, possono essere anche imballati, sempre con adatta ed adeguata imbottitura incombustibile, in scatole di lamiera di ferro (anche rivestite di piombo) o di latta, munite di robusta chiusura a perfetta tenuta.
- (6) Le merci del gruppo 2, cioè i gas compressi, liquefatti o disciolti sotto pressione (eccetto l'ossigeno, l'azoto e l'aria allo stato liquido di cui è detto in appresso) devono essere presentati in recipienti metallici atti a resistere alla tensione dei vapori quad'anche la temperatura si elevi a 50° C.; quando questi recipienti sono rinchiusi in casse, queste devono portare in modo chiaro e durevole l'indicazione del loro contenuto.

Inoltre per i gas compressi, liquefatti o disciolti, viaggianti sia in recipienti isolati che in carri serbatoi, devono essere sempre osservate le norme e le condizioni speciali stabilite per detti trasporti dalle autorità competenti. (+)

- (7) L'acido carbonico liquefatto, destinato al rigonfiamento di penumatici od a scopi sanitari, può essere trasportato anche in tubi fabbricati con acciaio dolce, senza cucitura, di diametro interno non superiore a mm. 30 ed il cui contenuto singolo non superi cm. 200. Non occorre che tali tubi siano muniti di valvola, di cappellotto di protezione e di guarnitura esterna che impedisca il loro rotolamento.
- (8) L'ossigeno, l'azoto e l'aria allo stato liquido sono ammessi al trasporto in recipienti inattacabili da essi, protetti contro la trasmissione del calore, in maniera che non possano ricoprirsi di rugiada o di brina, e muniti di un tappo di materia adatta, che permetta la fuoruscita dei vapori ma impedisca che possano verificarsi spruzzi di liquido. Se il tappo è costituito da feltro od altra analoga materia orga-

nica, esso deve essere opportunamente protetto contro un possibile contatto con corpi ignescenti. Il tappo deve essere fissato in maniera da non potersi spostare per inclinazione o rovesciamento del recipiente.

I recipienti stessi, se fragili, devono essere contenuti in altri recipienti che evitino, in qualunque evenienza lo span-

dimento del liquido.

E altresì ammesso il loro trasporto a mezzo di speciali recipienti metallici doppi (così detti tanks) provvisti di un buon isolamento e muniti di sfiatatoi che, permettendo la fuoruscita dei vapori, impediscano la formazione di pressione all'interno.

Essi devono essere attrezzati in maniera che durante il trasporto non possa avvenire alcuna fuoruscita di liquido. Inoltre i manometri, i rubinetti, le tubazioni e simili altri accessori dovranno essere opportunamente e validamente protetti contro ogni possibilità di guasti o rotture per scosse od urti.

- (9) Piccole quantità dei seguenti gas liquefatti, e precisamente non oltre tre grammi per l'acido carbonico, l'etano ed il protossido di azoto; non oltre 20 grammi per l'ammoniaca, il propano, il butano, il cloro ed il tetrossido di azoto e non oltre 100 grammi per l'anidride solforosa e l'ossicloruro di carbonio, possono essere trasportate in resistenti tubi di vetro chiusi alla lampada, purchè questi siano riempiti solo per metà per i gas ammessi sino a 3 grammi, solo per 2/3 per i gas ammessi sino a 20 grammi e solo per 3/4 per gli altri, e puchè ciascuno di essi sia posto in un recipiente metallico ed imbottito con polvere di amianto, terra di infusori od altre simili sostanze adatte, in maniera che il tubo di vetro non possa assolutamente muoversi. I recipienti metallici dovranno essere saldati e riposti, anche in più di uno ed anche se di diversa natura, in una cassa ben robusta di legno. Non è tuttavia permesso di imballare in una stessa cassa tubi contenenti cloro con quelli contenenti ammoniaca od anidride solforosa, nè insieme con altri oggetti.
- (10) Il cloruro di metile, il cloruro di etile (anche se profumato), il bromuro di metile, il cloruro di vinile, l'etere metilico, la metilamina, l'etilamina, l'ossido di etilene ed il butadiene possono essere trasportati in tubi di vetro che si prestino ad essere stivati entro robuste casse, sia soli sia con altri oggetti, a condizione che il contenuto dei singoli tubi non sia superiore a grammi 150 e che il peso totale dei tubi contenuti in ciascuna cassa non superi i kg. 5.

Art. 61.

Peso dei colli.

Il peso lordo di ogni singolo collo delle merci di questa categoria, spedite a grande velocità in piccole partite, non deve oltrepassare i kg. 100, ad eccezione del carburo di calcio e dei tanks contenenti ossigeno, aria ed azoto allo stato liquido.

Art. 62.

Etichette.

I colli contenenti carburo di calcio devono portare a grossi caratteri, facilmente leggibili, la dicitura « Carburo di calcio » ed inoltre una etichetta del modello n. 4.

Per le spedizioni in piccole partite le casse contenenti recipienti di vetro con merci del gruppo 1 devono portare una etichetta del modello n. 9, e quelle contenenti i gas liquefatti di cui al punto (10) dell'art. 60 devono portare invece una etichetta del modello n. 3.

⁽⁺⁾ Vedi: a) « Regolamento per le prove e le verifiche dei recipienti destinati al trasporto per ferrovia dei gas compressi, liquefatti o disciolti » approvato con decreto Ministeriale 12 settembre 1925, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 6 ottobre 1925, e successive modificazioni; b) « Norme per le prove e le verifiche dei recipienti di capacità maggiore di 80 litri (grandi serbatoi) montati su carri ferroviari (carri serbatoi) per trasporto di gas compressi, liquefatti o disciolti » approvate con decreto Ministeriale 22 luglio 1930, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 10 novembre 1930, e successive modificazioni: c) « Dichiarazione di regolarità e garanzia » di cui al decreto Ministeriale 29 genuaio 1933, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 77 del 1º aprile 1933.

Per le spedizioni a carro di detti gas liquefatti il mittente deve presentare invece due etichette del modello sopra detto.

Art. 63.

Attestazioni sulla lettera di vettura e documenti da presentare.

Il mittente per le spedizioni delle merci del gruppo 2, ad eccezione per l'ossigeno, l'aria e l'azoto liquefatti, deve dichiarare nella lettera di vettura che i recipienti ed i serbatoi corrispondono alle prescrizioni dei Decreti di cui è cenno nell'art. 60 punto (6), ed è responsabile degli eventuali danni dovuti a qualsiasi inosservanza delle norme e prescrizioni stesse. Indipendentemente da quanto sopra, per i recipienti non montati stabilmente sui carri il mittente deve presentare la dichiarazione di regolarità e garanzia di cui al decreto Ministeriale 29 gennaio 1933-X1, già ricordato nell'articolo stesso.

Art. 64.

Mezzi di trasporto.

Il trasporto delle merci di questa categoria si fa in carri coperti e quello delle merci det gruppo 2 anche in appositi carri serbatoi. Il carburo di calcio però, può, in mancanza di carri coperti, essere trasportato anche in carri scoperti con copertone ed altresì in adatti carri serbatoi i quali devono potrare l'iscrizione: « Da chiudere ermeticamente dopo il riempimento od il vuotamento ».

I recipienti che contengono i seguenti gas compressi: gas d'acqua, gas misto, gas d'olio, metano, ossigeno ed idrogeno, nonchè i gas liquefatti — ad eccezione dell'aria, dell'ossigeno e dell'azoto — possono essere caricati in carro scoperto nei mesi da ottobre a marzo inclusi, ed in carro scoperto con copertone nei rimanenti mesi dell'anno; se però sono riposti entro casse di legno possono essere sempre caricati in carro scoperto.

L'aria, l'ossigeno e l'azoto allo stato liquido, presentati in grandi recipienti metallici (tanks), si trasportano in carri scoperti con copertone.

L'ammoniaca disciolta sotto pressione e l'acetilene disciolto in acetone possono essere trasportati anche in carri scoperti; l'acetilene però solo nei mesi da ottobre a marzo inclusi.

Art. 65.

Carico, scarico e stivaggio.

Nelle operazioni di carico e scarico dei recipienti contenenti gas compressi, liquefatti o disciolti ed in genere nelle manovre di trasbordo e di innalzamento di essi deve essere usata ogni cura per evitare urti e sobbalzi.

Art. 66.

Altre disposizioni.

Per i gas liquefatti si considerano come vuoti (vedi art. 6) anche quei recipienti nei quali, dopo il vuotamento, sussistono allo stato di gas piccole quantità di residui. I recipienti però devono essere sempre perfettamente chiusi.

In genere i recipienti carichi dovranno essere sottratti all'azione diretta del sole specialmente nei mesi di estate e dovranno essere deposti in luoghi non soggetti all'azione diretta di sorgenti calorifiche (forni, caminetti, stufe ecc.) ed in locali dove la temperatura non ecceda i 50° C.

Tutti i carri serbatoi che hanno contenuto gas compressi o liquefatti od acetilene disciolto in acetone devono chiudersi subito dopo il loro vuotamento.

INFIAMMABILI.

CATEGORIA 8°. — ALCOOLICI ED INFIAMMABILI A TEMPERATUBA NON INFERIORE A 21° C.

Art. 67.

Elenco delle principali merci.

Alcooli, liquidi alcoolici e liquori contenenti in volume oltre il 21% di alcool anidro.

Petrolio greggio.

Petrolio comune.

Olii minerali e loro residui, olii di schisto, olii di catrame e olii di resina che alla pressione di mm. 760 hanno un punto di infiammabilità, determinato con l'apparecchio Abel-Penski, compreso tra 21° C. e 55° C. inclusi.

Essenza di trementina, essenze naturali (olii essenziali) ed in genere tutti i liquidi aventi un punto di infiammabilità compreso fra i limiti sopra indicati.

Miscugli:

a) aventi un punto di infiammabilità, determinato come sopra, compreso fra 21° C. e 55° C. inclusi e contenenti non oltre il 30%, di materie solide disciolte od in sospensione:

b) aventi un punto di infiammabilità, determinato come sopra, inferiore a 21° C. purchè contenenti oltre il 30% di materie solide disciolte od in sospensione.

.Si considerano come materie solide anche i seccativi, gli olii consistenti (olii di lino spessi) e le materie similari che hanno un punto di infiammabilità superiore a 100° C.

(Rientrano in questa voce le tinte, le pitture, gli smalti, le vernici e simili, che rispondono alle condizioni sopra indicate).

Nitrocellulosa del genere cotone collodio (+) stabilizzata e polpata:

a) sotto forma di ovatta non compressa contenente almeno il 18% di acqua (82 parti di sostanza secca e 18 parti di acqua), od almeno il 25% di xilolo o di alcool (alcool etilico, butilico, amilico, propilico), o di alcool ed acqua o di un miscuglio di alcool e di canfora (75 parti di sostanza secca e 25 parti di xilolo, alcool, alcool ed acqua o di miscuglio alcool-canfora), od almeno il 50% di acetone (50 parti di sostanza secca e 50 parti di acetone);

b) compressa, contenente almeno il 15% di acqua (85 parti di sostanza secca e 15 parti di acqua).

NOTE - 1. — I miscugli aventi un punto di inflammabilità compreso fra 55° C. e 21° C. inclusi e che contengono oltre il 30 % di sostanze solide od in sospensione, appartengono alla categoria 5°, gruppo 1.

2 — Non sono soggetti alle speciali condizioni di trasporto di questo regolamento:

a) I piccoli pacchi imballati secondo l'uso del commercio, contenenti campioni di merci delle categorie 5ª gruppo 1, 8ª (escluse la nitrocellulosa e la celloidina e 9ª — per questa ultima ogni campione non deve avere un peso netto superiore a grammi 200 — purchè siano riuniti in un solido imballaggio collettore di latta, di cartone o di legno in maniera da essere sicuri da rotture e del peso lordo massimo di kg. 15.

b) I liquori e la frutta in composta nello spirito contenuti in bottiglie od in barattoli anche di vetro o di terra cotta racchiusi in casse non eccedenti ciascuna il peso lordo di kg. 60.

In tutti i casi di cui alla presente nota il mittente deve far risultare nella lettera di vettura che la spedizione da lui presentata per il trasporto soddisfa alle condizioni prescritte.

⁽⁺⁾ Si considera cotone collodio la nitrocellulosa a titolo di azoto inferiore od uguale al 12,30~%.

Celloidina.

Cotone nitrato sotto forma di filati o di tela per la preparazione di filtri speciali e contenente almeno il 50% di acqua (50 parti di cotone e 50 parti di acqua).

CONDIZIONI DI TRASPORTO

Art. 68.

Modo di trasporto.

Le merci di questa categoria si accettano per la spedizione tanto a grande quanto a piccola velocità.

Art. 69.

Imballaggio.

Le suddette merci — salvo le prescrizioni particolari indicate appresso — devono essere condizionate in uno dei modi seguenti:

a) in recipienti di vetro rivestiti di vimini;

- b) in recipienti di vetro non rivestiti ma riposti in casse oppure in ceste provviste, queste ultime, di maniglie e rincalzati con paglia od altro e dovono inoltre essere ricoperti con tortiglioni di paglia, corda e simili nella parte che sporge fuori della cesta o cassa;
- c) in recipienti metallici (latte, bidoni, fusti, ecc.) racchiusi o no in casse;

d) in barili di legno.

Tutti i recipienti devono essere a perfetta tenuta e bea chiusi e di robustezza adeguata al peso del collo; i recipienti di latta di capacità superiore ad un contenuto di Kg. 5 devono avere inoltre giunzioni ripiegate e saldate.

Quelli contenenti sostanze allo stato liquido non devono essere completamente pieni e non devono avere segni di cola-

La nitrocellulosa appartenente a questa categoria deve essere condizionata in uno dei modi seguenti:

- a) in cassette di latta, di alluminio o di zinco racchiuse, anche in più di una, ed immobilizzate in casse di legno;
 - b) in robusti fusti di ferro stagnati, zincati o piombati; c) in robusti fusti di legno o di cartone impermeabile;
- d) in robusti sacchi di carta impermeabile ai liquidi con i quali la nitrocellulosa è bagnata, come la cellofan e simili, i quali devono poi essere rinchiusi ed immobilizzati in robuste casse di legno.

Il modo d'imballaggio di cui sotto c) e d) non è ammesso per la nitrocellulosa contenente il 50% o più di acetone.

Tutti i suddetti recipienti devono essere a tenuta perfetta in modo da impedire l'evaporazione dei liquidi con cui la

nitrocellulosa è impregnata. .

Il cotone nitrato sotto forma di filati o di tela per la preparazione di filtri speciali, deve essere racchiuso in cassette di zinco, di latta o di alluminio a perfetta tenuta ed a chiusura ermetica in modo da impedire l'evaporazione dell'acqua. Le cassette metalliche singolarmente od anche in più di una devono essere racchiuse ed immobilizzate con adatto materiale soffice di imballaggio in una cassa di legno di robustezza adeguata al peso del collo; in nessun caso tuttavia le tavole della cassa possono avere lo spessore inferiore a mm. 10.

La celloidina deve, in ogni caso, essere imballata in modo da impedire la sua essiccazione.

Inoltre le damigiane e i bottiglioni di vetro devono rispondere, per le spedizioni in piccole partite, alle condizioni di stabilità di cui al terzo capoverso dell'avvertenza 10° alla « Nomenclatura e classificazione delle cose ».

Art. 70.

Peso dei colli.

Per le spedizioni in piccole partite il peso lordo di ogni singolo collo non deve superare i kg. 80, quando si tratta di damigiane, bottiglioni e simili. Per i colli promiscui che contengono più recipienti il peso lordo massimo può raggiungere i kg. 100.

Art. 71.

Mezzi di trasporto.

Il trasporto ha luogo in carri coperti (+) od in carri scoperti con copertone e per le merci allo stato liquido anche in carri serbatoi.

Questi ultimi possono essere: o ermeticamente chiusi in modo da impedire qualunque fuoruscita del liquido e dei vapori, oppure muniti di sfiatatoio. Nel primo caso, devono essere riempiti non completamente in modo da permettere la dilatazione che il liquido subisce quando la temperatura, per la esposizione del carro al sole, si eleva; nel secondo caso lo sfiatatoio deve essere costruito in modo da garantire che una fiamma non possa propagarsi dall'esterno nell'interno del serbatoio ed inoltre che non possano avvenire dispersioni del liquido, manomissioni o manipolazioni fraudolente.

I recipienti dei carri serbatoi devono essere di lamiera di ferro o di altri metalli non attaccabili dal contenuto e devono essere messi elettricamente a terra.

Art. 72.

Divieto di carico.

Le merci di questa categoria, quando sono presentate in recipienti di vetro non racchiusi alla loro volta in casse, non possono essere caricate nello stesso carro insieme con le merci delle categorie 12ª gruppo 2, 13ª gruppo 2 b) e 14ª.

CATEGORIA 9° — INFIAMMABILI A TEMPERATURA INFERIORE A 21° C.

Art. 73.

Elenco delle principali merci.

Liquidi combustibili e miscugli che alla pressione di mm. 760 hanno un punto di infiammabilità, reterminato con l'apparecchio Abel-Pensky, inferiore a 21° C., anche se contenenti non oltre il 30% in peso di materie solide disciolte od in sospensione, considerando a tali effetti come materie solide anche i seccativi, gli olii consistenti (olii di lino spessi) e le materie similari che hanno un punto di infiammabilità superiore a 100° C.

Rientrano particolarmente fra questi liquidi:

i prodotti derivati dalla condensazione dei gas naturali; gli olii leggeri derivati dal petrolio (benzina, ligroina, $gazolina \ ecc.) (+ +);$

gli olii di schisto, gli olii leggeri derivati dal catrame (benzolo, toluolo, amilene, ecc.);

l'acetone;

il solfuro di carbonio;

⁽⁺⁾ Le merci di questa categoria non possono essere trasportate in carri muniti di condutture elettriche non protette da tubo o scanalatura.

⁽⁺⁺⁾ Per la benzina contenente piombo tetraetile il mittente deve far risultare ciò nella lettera di vettura.

l'etere etilico o solforico;

altri liquidi e loro miscele simili a quelli sopra indicati. Rientrano altresì in questa categoria le vernici che rispondono alle condizioni sopra indicate.

NOTE - 1. — Si considerano come merci di questa categoria i veicoli per strade ordinarie, con motore, elencati nelle tariffe n. 5 a G.V. e n. 31 a P.V., nonchè le trattrici, quando vengono spediti con i serbatoi contenenti carburante e ciò anche quando il carburante appartenga eventualmente ad altra categoria del presente Allegato.

In tal caso è fatto obbligo al mittente di far risultare nella lettera di vettura che i serbatoi contengono carburante e che sono state osservate le particolari prescrizioni di cui all'art. 75 di questo regolamento.

2. — I miscugli i quali, pur avendo un punto di infiammabilità inferiore a 21° C., contengono più del 30% di materie solide disciolte od in sospensione, appartengono alla categoria 8ª ed inoltre sono considerate come appartenenti alla categoria 8ª le vernici aventi un punto d'infiammabilità inferiore a 21° C. se contenute in recipienti metallici a perfetta tenuta, ben chiusi e di peso lordo singolo non superiore a kg. 5.

3. — Non sono soggetti alle speciali condizioni di trasporto di questo regolamento i piccoli pacchi imballati secondo l'uso del commercio, contenenti campioni di merci delle categorie 5ª gruppo 1, 8ª (esclusa la nitrocellulosa e la celloidina) e 9ª — per questa ultima ogni campione non deve avere un peso netto superiore a grammi 200 — purchè siano fiuniti in un solido imballaggio collettore di latta, di cartone o di legno in maniera da essere sicuri da rotture e del peso lordo massimo di kg. 15.

In questo caso il mittente deve far risultare nella lettera di vet-

In questo caso il mittente deve far risultare nella lettera di vettura che la spedizione da lui presentata per il trasporto soddisfa alle condizioni prescritte.

CONDIZIONI DI TRASPORTO.

Art. 74.

Modo di trasporto.

Le merci di questa categoria si accettano per la spedizione tanto a grande quanto a piccola velocità.

Art. 75.

Imballaggio.

Le merci di questa categoria devono essere contenute in recipienti di forte lamiera di ferro ribadita oppure in robusti barili di legno.

L'imballaggio in barili di legno non è però ammesso per l'etere, per il solfuro di carbonio, per gli olii leggeri derivati dalla condensazione di gas naturali o dal petrolio aventi un peso specifico inferiore a 0,680 (gazolina, ecc.) nè per quelli derivati dal catrame che bollono a meno di 50° C. (amilene, ecc.).

E pure ammesso l'imballaggio in recipienti di latta i quali, se di capacità superiore ad un contenuto di kg. 20, devono essere alla loro volta contenuti in robuste casse di legno; quelli di capacità superiore ad un contenuto di kg. 5 devono avere giunzioni ripiegate e saldate.

Le merci di questa categoria si accettano anche condizionate in recipienti di vetro ricoperti di vimini od impagliati, oppure riposti e rincalzati con paglia od altre adatte materie di imbottitura, isolatamente od in più di uno, in casse, oppure in mastelli od in ceste. La parte superiore del recipiente deve essere protetta da un coperchio di vimini o di altra materia adatta in maniera da non lasciare scoperta alcuna parte del recipiente. I mastelli e le ceste devono essere provvisti di maniglie.

La paglia, od altra simile materia, che serve da imbottitura deve essere resa incombustibile con sostanze adatte in modo che essa non possa accendersi nemmeno in contatto di una fiamma. Tale trattamento della paglia non è obbligatorio quando i recipienti sono riposti in casse di legno chiuse.

Inoltre le damigiane ed i bottiglioni di vetro devono rispondere, per le spedizioni in piccole partite, alle condizioni di stabilità di cui al terzo capoverso dell'avvertenza 10° alla « Nomenclatura e classificazione delle cose ».

I recipienti ammessi al trasporto in carri coperti possono essere riuniti in colli collettori aventi un peso lordo massimo di kg. 100.

Gli autoveicoli spediti con i serbatoi contenenti carburante devono soddisfare alla condizione che la conduttura del carburante al carburatore sia chiusa o che sia tolta la sopra pressione nel serbatoio restando inteso che in entrambi i casi il carburatore deve essere vuotato mediante il funzionamento del motore.

I recipienti di qualsiasi natura devono essere a perfetta tenuta ed a chiusura ermetica in modo da impedire qualunque fuoruscita di liquido o di vapore e devono altresì essere riempiti al massimo sino al 95% della loro capacità.

Art. 76.

Peso dei colli.

Il peso lordo di ogni singolo collo non deve superare in ogni caso i kg. 80 se contiene recipienti di vetro o recipienti di latta. Per le spedizioni a grande velocità in piccole partite il peso lordo di ogni singolo collo non deve superare i kg. 100 se si tratta di recipienti di forte lamiera di ferro, ed i kg. 80 se si tratta di barili di legno. Per le vernici, la benzina e gli altri carburanti contenuti in forti fusti di lamiera di ferro tale peso può raggiungere i kg. 300.

Art. 77.

Etichette.

I colli delle merci di questa categoria spedite in piccole partite devono portare una etichetta del modello n. 3.

Per le spedizioni a carro, invece, il mittente deve presentare due etichette del modello anzidetto.

Per le spedizioni in piccole partite le casse contenenti recipienti di vetro devono portare anche un'etichetta del modello n. 9.

Inoltre per la benzina contenente piombo tetraetile i singoli colli nonchè i carri serbatoi debbono portare a grossi caratteri facilmente leggibili la dicitura « Benzina contenente piombo tetraetile ».

Art. 78.

Mezzi di trasporto.

Il trasporto si fa normalmente in carri scoperti con copertone e in carri serbatoi. Questi ultimi possono essere: od ermeticamente chiusi in modo da impedire qualunque fuorascita del liquido e dei vapori, o muniti di sfiatatoio. Nel primo caso devono essere riempiti non completamente in modo da permettere la dilatazione che il liquido subisce quando la temperatura, per l'esposizione del carro al sole, si eleva; nel secondo caso lo sfiatatoio deve essere costruito in modo da garantire che una fiamma non possa propagarsi dall'esterno nell'interno del serbatoio ed inoltre che non possano avvenire dispersioni del liquido, manomissioni o manipolazioni fraudolente. Però il solfuro di carbonio, l'acces

tone, l'acetato d'amile, il collodio e l'etere non si possono trasportare, se in carro serbatoio, che con serbatoi ermeticamente chiusi. Per il solfuro di carbonio, inoltre, per diminuire l'evaporazione, la massa di solfuro deve essere coperta con uno strato d'acqua.

I recipienti dei carri serbatoi devono essere di lamiera di ferro o di altri metalli non attaccabili dal contenuto, devono essere messi elettricamente a terra e devono essere provvi-

sti di dispositivo per il travaso a ciclo chiuso.

Il trasporto degli autoveicoli con i serbatoi contenenti carburante si fa normalmente in carri scoperti. A richiesta del mittente il trasporto potrà anche effettuarsi in carri equipaggi o in carri scoperti con copertone privato o fornito a nolo dall'Amministrazione.

Le merci di questa categoria, spedite in piccole partite, possono essere caricate anche in carri coperti (+), alla condizione che esse siano racchiuse in recipienti il cui peso totale lordo non superi i kg. 80 per i liquidi mescolabili con acqua; kg. 60 per i liquidi non mescolabili con acqua; kg. 12 per il solfuro di carbonio e kg. 20 per i liquidi derivati dalla condensazione dei gas naturali, per i prodotti leggeri derivati dal petrolio (gazolina, ecc.), per l'etere etilico, il collodio ed altre soluzioni contenenti dell'etere etilico. L'etere etilico confezionato in bottiglie di contenuto singolo non superiore a gr. 250 può essere caricato in carri coperti anche se il peso lordo massimo per collo supera di kg. 20 ma non quello di kg. 50.

I recipienti di vetro o di grès devono inoltre soddisfare alla condizione di essere riposti in un involucro esterno privo di soluzione di continuità e perfettamente chiuso (esclusi i cesti) ed essere ivi immobilizzati in modo da evitare il contatto fra di loro e con le pareti dell'involucro esterno; quelli di latta devono avere le giunture ripiegate e saldate con la

massima cura.

Possono altresì essere caricati in carri coperti (+):

a) i recipienti collettori del peso lordo massimo di kg. 100 di cui all'art. 75;

b) i fusti di ferro, muniti di cerchioni, contenenti vernici, benzina od altri carburanti aventi ciascuno un peso lordo non superiore a kg. 300.

Art. 79.

Divieto di carico.

Le merci di questa categoria non possono essere caricate nello stesso carro insieme con i fiammiferi tipo controvento ed a bengala (categoria 10º gruppo 1), nè con le merci delle categorie 10° gruppo 2, 12° gruppo 2, 13° gruppo 2 e 14°.

Art. 80.

Carico, scarico e stivaggio.

I colli devono essere collocati in modo stabile nei carri. Le damigiane, le ceste ed i mastelli non dovranno essere

Prima di cominciare il carico deve essere applicata ai due lati del carro l'etichetta del modello n. 3 e per i trasporti a carro anche un'etichetta recante la dicitura « Vietate manovre a spinta ».

CATEGORIA 10° - MATERIE ACCENSIBILI PER SFREGAMENTO E MATERIE CHE SI ACCENDONO IN CONTATTO CON L'ARIA.

Art. 81.

Elenco delle principali merci.

Gruppo 1.

Fiammiferi ordinari di legno, di cera, di esca, di carta, tivo controvento, a bengala, ecc.

Altre simili merci accensibili per sfregamento.

Gruppo 2.

Fosforo ordinario (bianco o giallo), fosforo disciolto in solfuro di carbonio.

Zinco etile, zinco metile e loro soluzioni in etere, magnes sio etile.

Sostanze simili che si accendono spontaneamente all'aria.

CONDIZIONI DI TRASPORTO.

Art. 82.

Modo di trasporto.

Le merci di questa categoria si accettano per la spedizione tanto a grande quanto a piccola velocità.

Art. 83.

Imballaggio.

Le merci del gruppo 1 devono essere imballate in recipienti di legno robusti e ben connessi, oppure in scatole metalliche racchiuse in casse.

E pure consentito l'imballaggio in scatole di cartone ben chiuse, di robustezza adeguata al peso ed al volume del collo ed opportunamente legate quando occorre. In ogni caso la legatura è necessaria per le scatole di peso superiore a kg. 40.

La sistemazione negli imballaggi esterni sara fatta con carta od altre sostanze adatte non autoinfiammabili, in modo di formare una massa compatta. I fiammiferi, prima di essere sistemati nelle scatole o nelle casse, devono essere ben condizionati in bustine di carta od in scatolette di cartone, di legno o di latta.

Per le merci del gruppo 2 valgono le seguenti disposizioni: Il fosforo ordinario (che deve sempre essere immerso nell'acqua) ed il fosforo disciolto in solfuro di carbonio devono essere imballati in recipienti metallici a tenuta perfetta ed a chiusura ermetica sistemati stabilmente, anche in più di uno, in forti casse di legno ben chiuse.

I recipienti contenenti fosforo disciolto in solfuro di carbonio devono essere riempiti al massimo fino al 95% della loro capacità e devono essere immobilizzati nelle casse mediante adatti materiali assorbenti incombustibili.

Il fosforo ordinario può anche essere spedito in fusti di ferro resistenti, stagui e ben chiusi, del peso lordo non superiore ai kg. 300 ciascuno. I fusti di peso superiore a kg. 100 devono essere provvisti di cerchi di teste e di rotolamento.

Il fosforo ordinario e le sue soluzioni in solfuro di carbonio in quantità non superiore a gr. 250 possono essere imballati anche in recipienti di vetro o di terra cotta a chiusura ermetica, i quali devono essere sistemati stabilmente, me-

⁽⁺⁾ Le merci di questa categoria non possono essere trasportate in carri muniti di condutture elettriche non protette da tubo o da scanalatura.

diante adeguata imbottitura incombustibile, entro robusti recipienti di ferro e questi a loro volta fissati, anche in più di uno, e non capovolti, in un imballaggio di legno.

Lo zinco-etile, lo zinco-metile ed i prodotti analoghi devono essere contenuti in fiale di vetro chiuse alla lampada, oppure in recipienti di vetro, di terra cotta o di metallo provvisti di chiusura ugualmente ermetica e sicura. I recipien'i di vetro o di terra cotta devono essere poscia riposti in robusti recipienti di lamiera riempiti completamente di terra di infusori o di altre materie analoghe ben asciutte, iu modo tale che sia assolutamente impossibile qualunque movimento del recipiente di vetro o di terra cotta dentro quello di metallo che deve essere saldato. Tutti i recipienti metallici devono essere rinchiusi, anche in più di uno, in casse di legno con adeguata imbottitura, oppure in ceste di vimini o di metallo; se l'imbottitura si trova allo scoperto, ed è costituita di materie facilmente infiammabili, essa deve essere resa incombustibile con sostanze adatte in modo che essa non possa accendersi neppure in contatto di una fiamma.

Art. 84.

Peso dei colli.

Il peso lordo di ogni singolo collo delle merci del gruppo 1 non deve oltrepassare, per le spedizioni a grande velocità in piccole partite, i kg. 100.

Il peso lordo di ogni singolo collo contenente fosforo ordinario o sue soluzioni in solfuro di carbonio non deve oltrepassare i kg. 100 ed i kg. 80°se tali merci sono contenute in recipienti di vetro o di terra cotta. Per il fosforo ordinario imballato in fusti di ferro il peso lordo di ogni singolo collo può raggiungere i kg. 300 per le spedizioni a piccola velocità e per le spedizioni a carro a grande velocità.

Per le spedizioni a grande velocità in piccole partite il peso lordo di ogni singolo collo contenente zinco-etile, zincometile e prodotti analoghi non deve oltrepassare i kg. 15.

Art. 85.

Etichette.

I colli delle merci di questa categoria devono portare, tanto se spediti a carro quanto in piccole partite, una etichetta del modello n. 3.

Per le spedizioni a carro, inoltre, il mittente deve presentare due etichette del modello sopra indicato.

Tutte le casse che contengono recipienti fragili (vetro terra cotta, ecc.) devono anche portare in ogni caso una etichetta del modello n. 9.

I colli contenenti fiammiferi spediti a grande velocità devono anche recare, almeno su quattro facce, una str. scia a colori vivaci con la dicitura « Fiammiferi » a caratteri facilmente leggibili.

Art. 86.

Mezzi di trasporto.

Il trasporto delle merci del gruppo 1 ha luogo in carri coperti; quello delle merci del gruppo 2 si fa in carri coperti o scoperti con copertone, anche per trasporti in piccole partite ed esclusivamente in quest'ultimo modo per lo zincoetilo, zincometile e prodotti analoghi, se questi sono spediti in colli di peso lordo singolo superiore a kg. 15. Il fosforo ordinario può essere trasportato anche in carri serbatoi i quali però devono essere provvisti d'installazioni per il riscaldamento.

Art. 87.

Divieto di carico.

Non è ammesso il carico nello stesso carro dei fiammiferi tipo controvento ed a bengala e delle merci del gruppo 2
insieme con le merci delle categorie 9^a, 12^a gruppo 2 e 14^a.
Le merci del gruppo 2 non possono caricarsi nello stesso
carro nemmeno con le merci della categoria 13^a gruppo 2.

ESPLOSIVI.

CATEGORIA 11*. — MEZZI DI ACCENSIONE — MUNIZIONI PER ARMI PORTATILI E MATERIALI FUMOGENI — GIOCATTOLI PIRICI.

Art. 88.

Elenco delle principali merci.

Gruppo 1. - Mezzi di accensione.

a) Capsule metalliche per armi portatili.

Bossoli vuoti semplicemente innescati, ossia muniti di capsula, per armi di tutti i calibri.

Capsulo di inneschi di bossoli per artiglicria, di spolette. ecc.

Spolette cariche per proietti, con o senza innesco.

Inneschi elettrici con semplici miscele infiammabili, privi di capsula.

Ritardatori (accenditori elettrici con miccia) sprovvisti di capsula.

Accenditori di sicurezza per micce.

Micce ordinarie di policire nera, a combustione lenta, detto di sicurezza, prive d'innesco.

Micce c codette per spolette.

b) Inneschi per spolette.

Inneschi per cartocci a bossolo da cannonc.

Cannelli per artiglieria a frizione, a percussione ed elettrici.

Stoppini a frizione ed a percussione.

Nastri di inneschi e nastri d'inneschi paraffinati per lampade di sicurezza.

- c) Micce e cordoni detonanti privi d'innesco:
- 1. con anima costituita da un esplosivo appartenente alla categoria 12ª gruppo 1;
- 2. con anima costituita da un esplosivo appartenente alla categoria 12º gruppo 2, oppure con anima costituita da fulminato di mercurio flemmatizzato.

NOTA — Appartengono a questa categoria le micce ed i cordoni che possono detonare solo sotto l'azione di una capsula detonante, quelli invece che possono detonare anche in contatto di una fiamma o per urto appartengono alla categoria 14°.

Per la spedizione delle merci nominate sub b) in quantità superiore a kg. 25 di peso lordo a per la spedizione di quelle nominate sub c) in quantità superiore a kg. 5 di peso netto occorre la licenza del Prefetto.

Gruppo 2. - Munizioni per armi portatili e materiali fumogeni.

Cartucce cariche per pistole, revolvers e floberts. Cartucce da salve cariche per fucili e pistole. Cartucce cariche per fucili e mitragliatrici (+)...

⁽⁺⁾ Non rientrano in questa voce le cartucce curiche per cannoni mitragliatori (cannoni automatici) le quali vauno invece comprese fra le « munizioni varie innescate » del gruppo 2 della categoria 14.

Cartucce cariche per la produzione di gas, fumo o nebbia a forte irritazione (munizioni irritanti, lucrimogene ed analoghe).

Cartucce per riscaldatori di siluri.

Cartucce tipo Wery da segnalazione.

Cartuccia magica.

Materie non contenenti clorati che producono nebbia.

Materie non contenenti clorati che producono fumo per scopi agricoli e forestali.

Cartucce fumogene non contenenti clorati destinate alla lotta contro i parassiti.

Per la spedizione di cartucce cariche per mitragliatrici di calibro superiore a mm. 20; per la spedizione di cartucce cariche per fucili o mitragliatrici di calibro sino a mm. 20 e per un numero superiore a 1500, nonchè per la spedizione di cartucce per riscaldatori di siluri, di cartucce tipo Wery e della cartuccia magica, in quantità superiore a kg. 25 di peso lordo, occorre la licenza del Prefetto.

Gruppo 3. - Giocattoli pirici.

Giocattoli pirici ed articoli pirotecnici da sala. Giocattoli esplodenti per bambini ed articoli esplodenti per giocattoli da bambini.

NOTA — Si intendono per giocattoli pirici ed articoli pirotecnici da sala i bengala senza capocchia di accensione; le girandole, le fontane ed i crisantemi a stella da salotto; le bombe di confetti, i frutti per cotillons, le pioggie meravigliose, le candele da tavola e gli articoli similari che possono usarsi in ambienti chiusi. Gli articoli pirotecnici da giardino e per spettacoli appartengono alla categoria 13ª.

Si intendono per giocattoli esplodenti per bambini ed articoli esplodenti per giocattoli da bambini i confetti fulminanti, le ciocchette da bambini, le capsulette (anche di cartone), i dischetti accensibili, i tappi detonanti, gli inneschi di cartone e gli articoli similari contenenti ciascuno piccolissime quantità di miscele esplosive, anche a base di clorati o di fulminanti d'argento e d'oro.

Per la spedizione dei giocattoli esplodenti per bambini e degli articoli esplodenti per giocattoli da bambini in quantità superiore a kg. 25 di peso lordo occorre la licenza del Prefetto.

CONDIZIONI DI TRASPORTO.

Art. 89.

Modo di trasporto.

Le merci di questa categoria si accettano per la spedizione tanto a grande quanto a piccola velocità.

Art. 90.

Imballaggio - Norme generali.

Le merci di questa categoria devono essere presentate in robusti recipienti di legno ben condizionati, nei quali la merce deve essere imballata in scatole od altrimenti a seconda della natura della merce stessa, e deve essere ben immobilizzata con segatura di legno, ritagli di carta od altri materiali simili non suscettibili di autocombustione.

Tutti gli imballaggi devono essere di robustezza adeguata al peso del collo.

Art. 91.

Imballaggio - Norme particolari.

I bossoli vuoti [gruppo 1 a)] non occorre che vengano immobilizzati e si accettano imballati anche in sacchi.

Le micce ordinarie di polvere nera a combustione lenta e gli inneschi elettrici privi di capsula [gruppo 1 a)], le micce

ed i cordoni detonanti con anima costituita da un esplosivo appartenente alla categoria 12ª gruppo 1 [gruppo 1 c) 1] ed inoltre le micce con anima di nitrocellulosa o di polvere nera [gruppo 1 c) 2] possono essere imballate direttamente, ma sempre in modo da non subire spostamenti, oltre che in casse, anche in forti fusti di legno ben chiusi od in fusti di cartone impermeabile, resistenti, a perfetta tenuta e ben chiusi.

Le altre micce e cordoni detonanti devono essere arrotolati in modo stabile su rocchetti di legno o di cartone i quali saranno sistemati nelle casse di legno in modo che le micce ed i cordoni dei singoli rocchetti non vengano in contatto uè fra loro nè con le pareti della cassa. Le estremità dei singoli rotoli devono essere opportunamente protette contro la dispersione dell'esplosivo.

Le materie che producono fumo per scopi agricoli e forestali (gruppo 2) possono essere riposte nelle casse di legno anche senza imballaggio ma in tal caso le casse devono essere foderate completamente e senza soluzione di continuità con buona carta d'imballaggio in modo da impedire ogni dispersione del contenuto.

Le cartucce fumogene destinate alla lotta contro i parassiti (gruppo 2) possono anche essere imballate direttamente in scatole di cartone ordinario il cui peso lordo non deve superiore i kg. 5 od in casse di cartone molto forte o di cartone ondulato il cui peso lordo non deve superare i kg. 20. Le cartucce, prima di essere poste nelle scatole, devono essere avvolte in carta resistente.

I giocattoli esplodenti per bambini, gli articoli esplodenti per giocattoli da bambini (gruppo 3) ed in genere tutti gli articoli sensibili all'urto, prima di essere posti nella cassa esterna, devono sempre essere imballati in scatole, nelle quali la merce deve sempre essere ben immobilizzata in un mezzo soffice tale da impedire la ripercussione su di essa di eventuali urti esterni.

'Art. 92.

Peso dei colli.

Per le spedizioni a grande velocità in piccole partite il peso lordo di ogni singolo collo, ad eccezione che per i colli contenenti bossoli vuoti, non deve superare i kg. 100.

Art. 93.

Documenti da presentare.

Con la lettera di vettura il mittente deve presentare, nei casi in cui è prescritto, la licenza di trasporto rilasciata dal Prefetto.

Art. 94.

Mezzi di trasporto.

Il trasporto si effettua esclusivamente in carri coperti.

Art. 95.

Carico, scarico e stivaggio.

Quando il carico è fatto con altre merci i colli devono essere posti possibilmente lontano da esse in modo che siano subito ben identificabili.

Art. 96.

Disposizioni speciali
per i trasporti per conto delle Amministrazioni
delle Forze armate dello Stato.

Per tali trasporti:

a) non occorre la licenza di trasporto (+);

b) è sufficiente che nella lettera di vettura sia indicato che si tratta di merci di questa categoria, senza precisarne la qualità;

c) le merci si accettano nelle condizioni di peso e di imballaggio (ed anche senza imballaggio) corrispondenti a quelle in uso presso le Amministrazioni stesse, ed anche se caricate su carrette da battaglione, carri ed autoveicoli;

- d) quelle merci che, dato il loro confezionamento e carico regolamentare su carrette da battaglione, autoveicoli ecc., richiedessero l'uso di carri scoperti, si inoltrano con detti carri, però il carico deve sempre essere protetto con copertone fornito dal mittente ed in mancanza dell'Amministrazione ferroviaria dietro pagamento della prescritta tassa di nolo;
- e) a richiesta delle Amministrazioni stesse anche le altre merci possono essere caricate in carri scoperti a sponde alte od a sponde ribaltabili, sempre però muniti di copertone da fornirsi gratuitamente dall'Amministrazione ferroviaria.

CATEGORIA 12^a — Esplosivi veri e propri e munizioni prive d'innesco.

(Le munizioni per armi portatili appartengono alla categoria 11^a, le munizioni di altro tipo munite di inneschi, cannelli o capsule detonanti appartengono alla categoria 14^a. Le torpedini, le mine, le scatole esplodenti e simili di cui ai gruppi 1 c) e 2 c), nonchè gli altri manufatti dei vari esplosivi, se muniti di inneschi, sono esclusi dal trasporto).

Art. 97.

Elenco delle principali merci.

Gruppo 1.

a) Esplosivi da mina e da scoppio.

Nitrocellulosa del genere fulmicotone, stabilizzata e polpata:

1. sotto forma di ovatta non compresa contenente almeno il 18 % di acqua (82 parti di sostanza secca e 18 parti di acqua) od almeno il 25% di xilolo o di alcool (alcool etilico, propilico, butilico, amilico) o di alcool ed acqua o di un miscuglio di alcool e di canfora (75 parti di sostanza secca e 25 parti di xilolo, alcool, alcool-acqua o di miscuglio alcoolcanfora);

2. compressa, contenente almeno il 15% di acqua (85

parti di sostanza secca e 15 parti di acqua).

Esplosivi a base di nitrato di ammonio, con nitronaftalina, tritolo, nitroguanidina, nitrato di guanidina, ecc., con o senza polveri metalliche, ancho gelatinosi o compressi o sotto forma di manufatti diversi.

Tritolo o trotyl o trinitrotoluolo, anche compresso o fuso

o sotto forma di manufatti diversi.

Trinitrotoluolo liquido (miscuglio neutro di toluoli nitrati, liquido alla temperatura ordinaria).

(+) Tale documeno non è necessario nemmeno per i trasporti effettuati per conto delle Società del Tiro a Segno.

Trinitrofenolo od acido pierico puro, anche compresso o fuso o sotto forma di manufatti diversi.

Esplosivi diversi a base di acido picrico puro, anche compressi o fusi o sotto forma di manufatti diversi.

Binitrofenolo contenente meno del 15% di acqua (oltre 85 parti di sostanza secca e meno di 15 parti di acqua).

Tetranitron aftalina.

Esanitrodifenilamina.

NOTE - 1. — Si considera fulmicotone la nitrocellulosa a titolo di azoto superiore al 12,30 %, e come cotone collodio quella a titolo inferiore od uguale.

- 2. La nitrocellulosa del genere cotone collodio, compressa o no, bagnata come sopra detto, appartiene alla categoria 8ª. La nitrocellulosa sia del genere cotone collodio come del genere fulmicotone, compressa o no, quando contiene meno delle percentuali sopra indicate di acqua, xilolo, alcool, miscele di alcool con acqua o canfora appartiene al gruppo 2 di questa categoria.
- 3. Il binitrofenolo contenente il 15% o più di acqua appartiene alla categoria 4^a, gruppo 2.

b) Polveri da tiro.

Polveri senza fumo da caccia e da tiro alla nitrocellulosa gelatinizzata, in tutte le graniture e manufatti.

Polveri senza fumo da caocia e da tiro alla nitrocellulosa contenenti nitroglicerina, in tutte le graniture e manufatti.

NOTA. — La balistite e simili polveri alla nitrocellulosa contenenti nitroglicerina, se porose o macinate in polvere fina, appartengono al gruppo 2 di questa categoria.

c) Munizioni varie prive di innesco.

Munizioni varie non nominate in altre categorie, cariohe con esplosivi di questo gruppo, quali ad esempio:

cartocci e bossoli carichi a salve per artiglieria;

cariche di lancio in bossolo per artiglieria o per armi subacquee;

cartocci proietto (cartucce) per artiglieria con proietto anche carico;

proietti carichi, anche con spoletta, senza innesco;

bombe da bombarda e da caduta;

granate a mano e per fucile;

torpedini, mine, scatole esplodenti e simili; tutte purchè prive di ineschi, di cannelli o di capsule detonanti e purchè perfettamente chiuse in modo da evitare qualsiasi dispersione della carica esplosiva.

d) Altre materie esplosive.

Nitrocomposti organici, non più pericolosi dell'acido picrico, destinati a ricerche scientifiche oppure ad usi farmaceutici.

Cascami di pellicole alla nitrocellulosa lavati e trattati con cottura sotto pressione e contenenti almeno il 2% di canfora.

Cotone nitrato sotto forma di filati o di tela per la preparazione di filtri speciali allo stato umido contenente non meno del 25% di acqua (75 parti di cotone nitrato e 25 parti di acqua).

NOTA. — Il cotone nitrato sotto forma di filati o di tela per la preparazione di filtri speciali contenente il 50 % o più di acqua appartiene alla categoria 8º e se contiene meno del 25 % di acqua è escluso dal trasporto.

Per la spedizione di tutte le merci di questo gruppo, in quantità superiore a kg. 5 di peso netto, occorre la licenza del Prefetto.

Gruppo 2.

a) Esplosivi da mina e da scoppio. Cloridrina nitrata (dinitromonocloridrina tecnica). Picrato di potassio o di ammonio allo stato umido.

Esplosivi a base di picrati non esplodenti all'urto, come polvere di Brugère, di Abel, ecc.

Polvere nera comune da mina e polveri analoghe, come polvere bruna, cioccolata, ecc., in tutte le graniture e nei vani manufatti (+).

Nitrocellulosa (cotone collodio e fulmicotone) stabilizzata

e polpata: 1. sotto forma di ovatta non compressa contenente meno del 18% di acqua (oltre 82 parti di sostanza secca e meno di 18 parti di acqua), o meno del 25% di xilolo o di alcool (alcool etilico, butilico, propilico, amilico), o di alcool ed acqua o di miscuglio di alcool e di canfora (oltre 75 parti di sostanza secca e meno di 25 parti di xilolo, di alcool, alcool-acqua o di miscuglio alcool-canfora), o meno del 50% di acetone (oltre 50 parti di sostanza secca e meno di 50 parti di acetone);

2. compressa, contenente meno del 15% di acqua (oltre 85 parti di sostanza secca e meno di 15 parti di acqua).

Dinamiti a base inerte od attiva ed altri esplosivi da mina analoghi alla dinamite, a base diversa dalla polvere nera, e simili derivati o composti di fulmicotone e nitroglicerina, anche pronti per l'applicazione.

Tetril o tetranitrometilanilina.

Trinitroresorcina.

Trimetilentrinitroamina o T 4.

Pentrite o tetranitrato di pentaeritrite allo stato umido o contenente almeno il 10% di cera minerale o di olio di paraffina (90 parti di sostanza secca e 10 parti di cera minerale o di olio di paraffina).

Pentrite o tetranitrato di pentaeritrite allo stato secco o contenente meno del 10% di cera minerale o di olio di paraffina, sotto forma di cariche compresse del peso singolo di gr. 100 al massimo.

Cheddite ed esplosivi analoghi al clorato ed al perclorato, anche sotto forma di manufatti diversi.

Balistite e simili polveri alla nitrocellulosa, contenenti nitroglicerina, porose o macinate in polvere fina.

Nitrocomposti organici, non più pericolosi all'urto, allo sfregamento ed all'accensione della tetranitrometilanilina, se insolubili in acqua, e della trinitroresorcina, se solubili in acqua.

NOTE - 1. - La nitrocellulosa contenente le percentuali sopra indicate o più di acqua, alcool, miscele di alcool cor acqua o can-fora, se trattasi di fulmicotone (vedi nota al gruppo 1), appartiene al gruppo 1 di questa categoria e, se trattasi di cotone collodio, appartiene alla categoria 8ª. Quest ultimo appartiene alla categoria 8ª. anche quando contiene il 50 % o più di acetone.

La pentrite allo stato secco e quella che contiene meno del 10 % di cera minerale o di olio di paraffina non confezionata sotto forma di micce [categoria 11ª gr. 1 c)] nè sotto forma di cariche compresse come sopra indicato, è esclusa dal trasporto.

b) Polveri da tiro.

Polvere nera pressata ed in granuli e simili polveri atte

Polveri senza fumo da caccia e da tiro alla nitrocellulosa non gelatinizzata.

c) Munizioni varie prive di innesco.

Munizioni varie indicate nel gruppo 1 c) cariche con esplosivi di questo gruppo, tutte purchè prive di inneschi, di can-

nelli o di capsule detonanti e purchè perfettamente chiuse in modo da evitare qualsiasi dispersione della carica esplosiva.

Per la spedizione della polvere nera ed esplosivi analoghi e degli esplosivi a base di picrati non esplodenti all'urto di cui al punto a) e delle polveri da tiro di cui al punto b), in quantità superiore a kg. 5 di peso netto, occorre la licenza del Prefetto; per la spedizione di tutte le altre merci di questo gruppo sino a kg. 5 di peso netto occorre la licenza del Prefetto; per quantità superiori occorre la licenza del Ministero dell'interno o per sua delegazione del Prefetto.

CONDIZIONI DI TRASPORTO.

Art. 98.

Modo di trasporto.

Le merci di questa categoria si accettano per la spedizione tanto a grande quanto a piccola velocità.

Art. 99.

Imballaggio · Norme generali.

Le merci di questa categoria, salvo le norme particolari di cui all'articolo seguente, devono essere presentate imballate in casse di legno ben condizionate e ben chiuse, rivestite internamente di carta o di tessuto adatti, in modo da evitare ogni dispersione di contenuto.

Prima di essere riposte nelle casse le merci, sciolte o sotto forma di cartucce o di cariche, devono essere imbal late ed opportunamente immobilizzate in scatole ben chiuse di legno, di metallo o di cartone od in robusti sacchetti di carta o di fitto tessuto od in apposite protezioni di cartone o altrimenti a seconda del tipo o delle proprietà delle merci stesse. Per gli esplosivi poi spediti allo stato umido o comunque contenenti delle sostanze flemmatizzanti, che possono facilmente volatizzare, deve curarsi che i detti recipienti interni siano a perfetta tenuta e ben chiusi in modo da evitare la volatizzazione delle sostanze sopra accennate. Per le dinamiti e la nitrocellulosa del gruppo 2 è obbligatorio però l'imballaggio in scatole.

Tali imballaggi interni devono essere ben immobilizzati nella cassa esterna mediante segatura di legno, ritagli di carta, od altri simili materiali soffici, non suscettibili di autocombustione, in modo da formare una massa compatta.

Tutti gli imballaggi devono essere sempre di robustezza adeguata al peso del collo e da essi deve essere esclusa qualsiasi parte di ferro che non sia stagnata, zincata o piombata, o che non sia internata nel legno o coperta da mastice o da tela incollata.

Art. 100.

Imballaggio - Norme particolari.

(1) La nitrocellulosa del genere fulmicotone del gruppo 1 a), sia sotto forma di ovatta non compressa che compressa, deve essere posta in forti fusti di legno o di cartone resistente, a perfetta tenuta, ben chiusi ed impermeabili, od in cassette di zinco, di alluminio o di latta, od in fusti di ferro internamente zincati, stagnati o piombati, a condizione che le cassette ed i fusti siano muniti di una chiusura ermetica, la quale possa però cedere ad una pressione interna. Inoltre le cassette devono alla loro volta essere solidamente imballate, sia isolatamente sia in più di una, dentro forti casse di legno, con paglia, carta od altri simili materiali soffici, non suscettibili di autocombustione, che riempiano bene tutti gli interstizi, in modo che le dette

⁽⁺⁾ Le polveri nere a base di nitrato di sodio costituite da un miscuglio di 70 a 75 parti di nitrato di sodio, di 9 ad 11 parti di zolfo e di 10 a 15 parti di carbone minerale o di lignite, si accettano al trasporto alle condizioni degli esplosivi del gruppo 1, purchè il mitente ed un chimico riconosciuto dall'Amministrazione delle Ferrorie dello Stato dichiarino nella lettera di vettura che esse hanno a composizione anzidetta.

cassette siano perfettamente immobilizzate. Detta nitrocel· lulosa può anche essere imballata in sacchi di robusta carta impermeabile ai liquidi con i quali è bagnata (come la cellofan e simili), ben chiusi e da contenersi poi, singolarmente od in più di uno e bene immobilizzati, nel modo predetto, in casse di legno.

- (2) Il trinitrotoluolo allo stato liquido deve essere imballato in forti fusti di legno a perfetta tenuta e ben chiusi, ad anche in fusti di ferro non stagnati, nè zincati o piombati, a chiusura ermetica, tale però che in caso di incendio possa cedere alla pressione dei gas che si sviluppano nell'interno del recipiente.
- (3) Il tritolo, gli esplosivi a base di nitrato d'ammonio, l'acido picrico, gli esplosivi a base di acido picrico ed il binitrofenolo possono essere imballati direttamente, ma sempre in modo da non subire spostamenti anche in forti fusti di legno, oppure di cartone resistente, a perfetta tenuta, ben chiusi ed impermeabili.

Il tritolo e l'acido picrico compressi o fusi in forme geometriche regolari possono anche essere immobilizzati direttamente nell'imballaggio esterno, previo semplice avvolgimento in carta, mediante farina fossile o segatura o farina di legno, curando che l'immobilizzazione sia completa, e che i vari pezzi non possano in nessun modo venire a contatto fra di loro o con le pareti dell'imballaggio.

In tal caso non è necessario il rivestimento interno delle casse con carta o tessuto.

Per l'acido picrico è escluso dall'imballaggio qualsiasi parte o sostanza contenente piombo, anche se in mescolanza o combinazione.

- (4) Per le polveri alla nitrocellulosa contenenti nitroglicerina del gruppo 1 b) quando sono in forma di fili, tubi, placche o piastrelle, non è necessario il primo imballaggio in scatole.
- (5) I nitrocomposti organici per uso scientifico o farmaceutico devono essere imballati in quantità non superiore a gr. 500 cadauno in recipienti di grès o di vetro a chiusura ermetica, e questi alla loro volta devono essere ben imballati ed immobilizzati in forti recipienti di legno ben chiusi.
- (6) I cascami di pellicole alla nitrocellulosa lavati e trattati con cottura sotto pressione e contenenti almeno il 2% di canfora devono essere racchiusi in sacchi impermeabili di carta ed indi in robusti recipienti di zinco rivestiti all'interno lateralmente da cartone spesso ed al fondo ed al coperchio da dischi di legno. Un recipiente di zinco non può contenere più di kg. 30 di siffatti cascami, nè superare il peso lordo di kg. 50.
- (7) Il cotone nitrato sotto forma di filati o di tela per la proparazione di filtri speciali deve essere racchinso in cassette di zinco, di latta o di alluminio a perfetta tenuta ed a chiusura ermetica in modo da impedire l'evaporazione dell'acqua. Le cassette metalliche singolarmente od anche in più di una devono essere racchiuse ed immobilizzate con adatto materiale soffice di imballaggio in una cassa di legno di robustezza adeguata al peso del collo; in nessun caso tuttavia le tavole della cassa possono avere lo spessore inferiore a mm. 10.
- (8) Per le munizioni varie dei gruppi 1 c) e 2 c) non si applicano le disposizioni dell'articolo precedente. Le munizioni di peso unitario inferiore a kg. 20 devono essere sempre imballate in casse, sistemandole opportunamente in modo da renderle inamovibili; quelle di peso unitario superiore si accettano anche sciolte o convenientemente imballate ed immobilizzate in gabbie.
- (9) La cloridrina nitrata deve essere imballata in recipienti metallici forti ed a chiusura stagna che devono es-

sere riempiti al massimo sino ai 9/10 della loro capacità e devono contenere al massimo kg. 25 di cloridrina nitrata. Ciascun recipiente deve essere sistemato isolatamente con segatura di legno in un recipiente di legno in modo da essere circondato dapertutto da un forte strato di almeno cm. 10 di materie d'imballaggio. Il peso lordo di ogni singolo collo non deve superare il kg. 50.

- (10) I picrati di potassio e di ammonio allo stato umido devono essere imballati in robusti recipienti di cartone impermeabile e ben chiusi in modo da evitare anche l'eliminazione dell'acqua per evaporazione; il coperchio potrà a tale scopo essere assicurato al recipiente incollandovi tutt'intorno una striscia di forte carta o con altro mezzo adatto. Invece di recipienti di cartone potranno adoperarsi anche sacchetti di tela o di carta impermeabili od anche sacchetti di cuoio. Tanto questi recipienti che quelli di cartone saranno sistemati con adatto materiale sofiice e non soggetto ad autocombustione entro robuste casse di legno ben chiuse.
- (11) Le cariche di pentrite compressa devono essere singolarmente rivestite od avvolte con carta resistente e quindi, in numero diverso a seconda della loro grandezza, si devono imballare in scatolette di cartone con mezzi o materiali atti a separarle fra di loro e ad attutire gli eventuali urti. Le cariche di maggiori dimensioni possono invece essere singolarmente avvolte e protette con cartone ondulato. Tanto queste cariche singole che le scatolette di cartone si devono immobilizzare dentro una robusta cassa di legno o mediante vespai di cartone ondulato oppure mediante adatti materiali d'imballaggio soffici in modo da attutire efficacemente un eventuale urto esterno. Il peso lordo di ogni singola cassa non deve superare i kg. 30.

Art. 101.

Peso dei colli.

Per le merci del gruppo 1 il peso lordo di ogni singolo collo, salve le disposizioni speciali, non deve superare, per le spedizioni a piccola velocità e per quelle a carro a grande velocità, i kg. 120. Per la nitrocellulosa, il tritolo, il trinitrotoluolo liquido e per gli esplosivi a base di nitrato di ammonio, quando si tratta di imballaggi suscettibili di essere rotolati, il peso lordo di ogni singolo collo può raggiungere i kg. 200.

Per le spedizioni a grande velocità in piccole partite il peso lordo di ogni singolo collo non deve superare i kg. 70 se si tratta di casse ed i kg. 100 se si tratta di fusti.

I nitrocomposti organici per uso scientifico o farmaceutico non possono essere imballati in quantità superiore ai grammi 500 cadauno ed a kg. 5 in totale di peso netto, non superando un peso lordo massimo di kg. 15 per collo.

Per i cascami di pellicole alla nitrocellulosa il peso lordo di ogni singolo collo non deve in ogni caso superare i kg. 50.

Per le merci del gruppo 2 il peso lordo di ogni singolo collo, salve le disposizioni speciali, non deve superare in nessun caso i kg. 70.

Per la cloridrina nitrata il peso lordo di ogni singolo collo non deve in ogni caso superare i kg. 50.

Per la pentrite allo stato secco o contenente meno del 10% di cera minerale o di olio di paraffina, sotto forma di cariche compresse, il peso lordo di ogni singolo collo non deve superare i kg. 30.

Per la polvere nera, è ammesso un peso lordo massimo per collo di kg. 100, per le spedizioni a piccola velocità sia in piccole partite che a carro, e per quelle a grande velocità solo per le spedizioni a carro.

Le munizioni di peso unitario superiore ai limiti fissati per il gruppo a cui appartengono si accettano in ogni caso nelle condizioni di peso in cui vengono presentate.

Art. 102.

Etichette.

I colli delle merci del gruppo 1 devono portare un'etichetta del modello n. 5, quelli delle merci del gruppo 2 un'etichet ta del modello n. 6.

Per le spedizioni a carro inoltre il mittente deve presentare altre due etichette uguali ai modelli sopra detti.

Art. 103.

Attestazioni sulla lettera di vettura e documenti da presentare.

Con la lettera di vettura il mittente deve presentare, nei casi in cui è prescritto, la licenza di trasporto rilasciata dalla competente Autorità, come pure una dichiarazione compilata nei termini qui appresso indicati, la quale può essere scritta sulla lettera di vettura.

Testo della dichiarazione: « Il sottoscritto dichiara che la merce consistence in da lui oggi consegnata alla ferrovia per essere spedita da a al signor è preparata con tutte le cure che la scienza e l'arte suggeriscono; che essa corrisponde perfettamente alle dichiarazioni della lettera di vettura e che per la medesima furono osservate tutte le prescrizioni e cautele imposte dal regolamento per il trasporto delle materie pericolose, non ignorando he altrimenti il trasporto ne sarebbe assolutamente vietato ».

Se trattasi di acido picrico il mittente deve presentare inoltre un certificato di un chimico, riconosciuto dall'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, attestante che esso è puro ed in tale stato da non essere soggetto a decomposizione spontanea.

Art. 104.

Mezzi di trasporto.

Il trasporto si effettua esclusivamente in carri coperti (+).

Art. 105.

Divieto di carico.

Le merci del gruppo 1 non possono essere caricate insieme con quelle delle categorie 13º gruppo 2 e 14º

Le merci del gruppo 2 non possono essere caricate insieme con gli acidi minerali e loro miscele della categoria 2^a, con le merci delle categorie 6^a e 9^a, con i fiammiferi tipo controvento e a bengala della categoria 10^a gruppo 1, con le merci delle categorie 10^a gruppo 2, 13^a e 14^a.

Inoltre le merci del gruppo 2 non possono essere caricate neppure con le merci della categoria 8^a contenute in recipienti di vetro, a meno che questi siano alla loro volta completamente rinchiusi in casse di legno.

Art. 106.

Carico, scarico e stivaggio.

Le spedizioni in quantità superiori a kg. 300 si considerano a carro e quindi il loro carico e scarico devono essere eseguiti rispettivamente dal mittente e dal destinacario sotto la sorveglianza degli agenti dell'Amministrazione e nelle località che da questi verranno indicate.

Nel carro i colli devono essere assestati in modo da evitare che si spostino o si urtino fra di loro ed inoltre, quando sono caricati insieme con altre merci, devono essere posti lontano da esse ed in modo che siano subito ben identificabili.

Art. 107.

Altre disposizioni.

Vedi « Condizioni comuni alle categorie 12ª, 13ª e 14ª » (Art. da 128 a 131).

CATEGORIA 13a. — ARTIFIZI E MISCUGLI PIROTECNICI PER ILLU« MINAZIONE, PER SEGNALAZIONI E PER SPETTACOLI.

(I giocattoli pirici e gli articoli pirotecnici da sala appartengono alla categoria 11ª).

Art. 108.

Elenco delle principali merci.

Gruppo 1. — Artifizi e miscugli pirotecnici non destinati a produrre detonazioni.

Fotolampi e polveri similari per fotografia.

Sostanze fumogene e per produrre nebbia contenenti clorati

Fuochi, artifizi e miscugli pirotecnici per illuminazione, per segnalazioni e per spettacoli, non destinati a produrre detonazioni.

NOTE-1. — I fuochi e gli artifizi costituiti da più parti, delle quali una o più siano destinate a produrre detonazioni, appartengono al gruppo 2.

I fuochi, gli artifizi ed i miscugli pirotecnici preparati con miscele contenenti, insieme con il clorato di potassio, fosforo o solfuri di arsenico o di antimonio appartengono al gruppo 2 b).

2. — Le sostanze per produrre nebbia che non contengono clorati e le sostanze fumogene per scopi agricoli o forestali non contenenti clorati, appartengono alla categoria 11º.

Per la spedizione delle merci di questo gruppo in quantità superiore a kg. 25 di peso lordo occorre la licenza del Prefetto.

Gruppo 2. — Artifizi e miscugli pirotecnici destinati a produrre detonazioni.

a) Fuochi, artifizi e miscugli pirotecnici destinati a produrre detonazioni come: grossi e piccoli colpi di cannone, colpi di fucile colpi oscuri, bombe, botte, petardi, castagnole, ecc., preparati con miscele non contenenti picrati molto sensibili all'urto, azoturi, fulminati, nè miscugli di clorato di potassio insieme con fosforo o solfuro di arsenico o di antimonio.

NOTA. — I petardi per esclusivo uso ferroviario, aventi la composizione suddetta, purchè privi di innesco a capsula, si considerano come appartenenti al gruppo 1. Il mittente è però tenuto a dichiarare nella lettera di vettura che i petardi corrispondono alle caratteristiche sopra indicate.

⁽⁺⁾ Le merci di questa categoria non possono essere trasportate in carri muniti di condutture elettriche non protette da tubo o scanalatura.

Per la spedizione delle merci di questo gruppo in quantità superiore a kg. 25 di peso lordo occorre la licenza del Prefetto.

b) Petardi e castagnole muniti di innesco a capsula. Fuochi, artifizi e miscugli pirotecnici destinati a produrre detonazioni, preparati con miscele diverse da quelle indicate in a).

Per la spedizione delle anzidette merci sino a kg. 5 di peso netto occorre la licenza del Prefetto, per quantità superiori occorre la licenza del Ministero dell'interno, o, per sua delegazione, del Prefetto.

CONDIZIONI DI TRASPORTO.

Art. 109.

Modo di trasporto.

Le merci di questa categoria si accettano per la spedizione tanto a grande quanto a piccola velocità.

Art. 110.

Imballaggio.

Le merci di questa categoria devono essere condizionate come appresso indicato, escludendo dal loro imballaggio qualsiasi parte di ferro che non sia stagnata, zincata o piombata, o che non sia internata nel legno o coperta da mastice o da tela incollata.

Le merci dei gruppi 1 e 2 a) devono essere presentate in casse di legno ben condizionate, rivestite internamente di carta o di lessuto adatti in modo da evitare ogni dispersione del contenuto.

Nelle casse le merci devono alla loro volta essere imballate ed opportunamente immobilizzate in scatole ben chiuse le quali anch'esse devono essere ben immobilizzate nella cassa esterna mediante segatura di legno, ritagli di carta od altri simili materiali non suscettibili di autocombustione. Se si tratta di fuochi o di artifizi di grandi dimensioni, per i quali non è possibile l'imballaggio in scatole, essi devono essere ben ravvolti in carta, inoltre il loro punto di accensione deve essere opportunamente ricoperto e protetto; anche essi devono essere sempre ben immobilizzati nella cassa esterna mediante opportuni mezzi.

Tutti gli imballaggi devono essere sempre di robustezza adeguata al peso del collo.

Le merci del gruppo 2 b) devono essere perfettamente isolate ed immobilizzate in un mezzo soffice tale da evitare qualsiasi sfregamento dei pezzi fra di loro e contro le parti dure degli imballaggi immediati. I pacchetti costituenti questi imballaggi devono essere riposti, ed a loro volta immobilizzati con carta, segatura ed altri simili materiali non suscettibili di autocombustione in apposita cassetta accuratamente chiusa; ed infine le cassette così confezionate de vono essere rinchiuse in una seconda cassa di legno molto robusta, circondandole di paglia, di stoppa, o di altra materia soffice non polverulenta e sempre non suscettibile di autocombustione, in quantità sufficiente ad attutire la ripercussione degli eventuali urti sulla massa esplodente.

Detta cassa deve essere confezionata con tavole di almeno due centimetri di spessore.

I colli delle merci del gruppo 2 b) di peso superiore a kg. 25 devono essere muniti di robuste ed adatte maniglie di corda, di cuoio o di legno.

Art. 111.

Peso dei colli.

Per le merci dei gruppi 1 e 2 a) il peso lordo di ogni singolo collo non deve superare, per le spedizioni a piccola velocalità e per quelle a carro a grande velocità, i kg. 100 e per le spedizioni a grande velocità in piccole partite i kg. 70.

Per le merci del gruppo 2 b) il peso lordo di ogni singolo collo non deve superare in nessun caso i kg. 50.

Art. 112.

Etichette.

I colli delle merci del gruppo 1 devono portare un'etichetta del modello n. 5; quelli delle merci del gruppo 2 una etichetta del modello n. 7.

Per le spedizioni a carro inoltre il mittente deve presentare altre due etichette uguali ai modelli sopradetti.

Art. 113.

Attestazioni, sulla lettera di vettura e documenti da presentare.

Con la lettera di vettura il mittente deve presentare, nei casi in cui è prescritto, la licenza di trasporto rilasciata dalla competente Autorità, come pure una dichiarazione compilata nei termini indicati alla categoria 12^a (art. 103), la quale può essere scritta sulla lettera di vettura.

Art. 114.

Mezzi di trasporto.

Il trasporto si effettua esclusivamente in carri coperti (+).

Art. 115.

Divieto di carico.

Le merci del gruppo 1 non possono essere caricate insieme con quelle delle categorie 12º gruppo 2 e 14º.

Le merci del gruppo 2 non possono essere caricate con le merci delle categorie 6^a e 9^a nè con le merci delle categorie 10^a gruppo 2 e 12^a.

Inoltre le merci del gruppo 2 b) non possono essere caricate néppure con le merci della categoria S² contenute in recipienti di vetro, a meno che questi siano alla loro volta completamente rinchiusi in casse di legno.

Art. 116.

Carico, scarico e stivaggio.

Le spedizioni in quantità superiori a kg. 300 si considerano a carro e quindi il loro carico e scarico devono essere eseguiti rispettivamente dal mittente e dal destinaturio sotto

⁽⁺⁾ Le merci di questa categoria non possono essere trasportate in carri muniti di condutture elettriche non protette da tubo o scanalatura.

la sorveglianza degli agenti dell'Amministrazione e nelle località che da questi verranno indicate.

Nel carro i colli devono essere assestati in modo da evitare che si spostino o si urtino fra di loro ed inoltre, quando sono caricati insieme con altre merci, devono essere posti lontano da esse ed in modo che siano subito ben identificabili.

Art. 117.

Altre disposizioni.

Vedi « Condizioni comuni alle categorie 12^a, 13^a e 14^a » (Art. da 128 a 131).

CATEGORIA 14°. — INNESCHI DETONANTI E MUNIZIONI INNESCATE.

(Gli inneschi incendivi cioè che non producono effetti dirompenti nè per l'azione di capsule esplosive nè con altri mezzi appartengono alla categoria 11°.

Le municioni per armi portatilì appartengono alla categoria 11^a, le altre, purchè prive di inneschi, appartengono alla categoria 12^a).

Art. 118.

Elenco delle principali merci.

Gruppo 1. - Inneschi detonanti.

a) Micce e cordoni non innescati che per le loro caratteristiche non possono rientare nella categoria 11^a.

Inneschi cloratati per petardi.

Spolette elettriche ed a miccia con detonante.

Ceci e confetti fulminanti, purchè non contengano più di messo grammo di materia fulminante ciascuno.

NOTA. — Le micce ed i cordoni detonanti che non possono detonare in contatto di una fiamma o per urto, ma detonano soto sotto l'azione di una capsula detonante, appartengono alla categoria 11°.

b) Capsule detonanti (dette anche inneschi detonanti) per mine, proietti ed in generale per esplosivi da scoppio, munite o no di innesco, a tempo o no.

Capsule detonanti collegate con una carica di trasmissione (dette anche detonatori).

Detonatori a tempo e muniti di innesco (cartucce da scandaglio per mezzo dell'eco).

Capsule per scandaglio (bombe per scandaglio galleggianti o no — detonatori con capsule, chiusi in tubi di latta).

Per la spedizione delle anzidette merci sino a kg. 5 di peso netto o sino a 50 detonanti occorre la licenza del Prefetto, per quantità superiori occorre la licenza del Ministero dell'interno, o, per sua delegazione, del Prefetto.

Gruppo 2. - Munizioni varie innescate.

Munizioni varie della categoria 12ª gruppi 1 c) e 2 c) — escluse le torpedini, le mine, le scatole esplodenti e simili — munite di inneschi, di cannelli o di capsule detonanti as solutamente assicurati e validamente protetti contro eventuali urti e purche perfettamente chiuse in modo da evitare qualsiasi dispersione della carica esplosiva.

Per la spedizione delle anzidette merci sino a kg. 5 di peso netto occorre là licenza del Prefetto, per quantità su periori occorre la licenza del Ministero dell'interno, o, per sua delegazione, del Prefetto.

CONDIZIONI DI TRASPORTO.

Art. 119.

Modo di trasporto.

Le merci di questa categoria si accettano per la opedizione tanto a grande quanto a piccola velocità.

Art. 120.

Imballaggio.

- (1) Le merci di questa categoria devono essere condizionate come appresso indicato, escludendo dal loro imballaggio qualsiasi parte di ferro che non sia stagnata, zincata o piombata, o che non sia internata nel legno o coperta da mastice o da tela incollata.
- (2) Le merci del gruppo 1 a) devono essere perfettamente isolate ed immobilizzate in un mezzo soffice tale da evitare lo sfregamento dei pezzi fra di loro e contro le parti dure degli imballaggi immediati. I pacchetti costituenti questi imballaggi devono essere riposti, ed a loro volta immobilizzati con carta, segatura, ed altri simili materiali non suscettibili di autocombustione, in apposita cassetta accuratamente chiusa; ed infine le cassette così confezionate devono essere rinchiuse in una seconda cassa di legno molto robusta, circondandole di paglia, di stoppa, o di altra materia soffice non polverulenta e sempre non suscettibile di autocombustione, in quantità sufficiente ad attutire la ripercussione degli eventuali urti sulla massa esplodente.

Detta cassa deve essere confezionata con tavole di almeno due centimetri di spessore.

- (3) Le merci del gruppo 1 b) devono essere imballate osservando le prescrizioni seguenti:
- a) Le capsule detonanti, in numero di 100 al massimo, devono essere riposte in robuste scatolette di latta o di cartone, disponendole l'una accanto all'altra e colmando i vuoti delle capsule e gli interstizi fra le stesse con segatura di legno od altra materia soffice ed asciutta, esente da sabbia, in modo che non abbiano a muoversi ed a spostarsi. Nelle scatolette di latta le pareti laterali devono essere foderate di cartone per impedire il contatto delle capsule con la latta; il fondo e la parete interna del coperchio devono essere rivestiti di feltro o di panno, o di cartone ondulato o di altra materia analoga che comprima le testate delle capsule e le tenga immobili. In ogni caso le scatolette chiuse, per scotimento, non devono produrre alcun rumore di capsule che si spostano.

I coperchi delle scatole devono assicurare una perfetta chiusura ed essere resi inamovibili.

Le scatolette di latta, riunite in quantità di sei al massimo, devono essere incartate con carta forte da imballaggio formando tanti pacchi, i quali sono da riporse in apposita cassetta di legno, le cui pareti abbiano uno spessore di almeno mm. 20 oppure in robusta cassetta di latta.

Gli interstizi che, nonostante ogni precauzione, rimanessero fra i pacchi e la cassetta, devono essere riempiti con ritagli di carta, con paglia, con stoppa od altra materia soffice asciutta e non suscettibile di autocombustione.

Il coperchio della cassetta, che deve a sua volta comprimere il contenuto in modo da immobilizzare i pacchi, deve essere fissato a mezzo di viti; se si tratta di cassette di latta si dovrà assicurare una chiusura perfetta e resistente, ma fatta in maniera che il coperchio possa facilmente e senza alcun pericolo essere tolto e riposto nelle condizioni primitive.

Le cassette di legno o di latta di cui sopra, in numero di una o più, devono essere riposte in una seconda cassa fatta con tavole di legno aventi lo spessore di almeno mm. 20 ed abbastanza grande da lasciare intorno a ciascuna cassetta e in ogni direzione uno spazio vuoto di almeno mm. 30, il quale deve essere riempito a compressione con paglia, stoppa, segatura, trucioli o lana di legno od altra materia soffice ben asciutta e non suscettibile di autocombustione. Questa cassa deve essere chiusa come è stato detto in precedenza per le cassette interne e deve inoltre essere legata in croce con filo di rame o di ferro stagnato o zincato ben teso e fissato ai capi con piombi. In sostituzione di tali piombi la cassa potrà essere munita di un sigillo (improntao bollo) applicato sopra due teste di viti del coperchio, oppure di una etichetta portante la marca di fabbrica, incollata sul coperchio e le pareti.

b) Se si tratta di capsule detonanti provviste di inneschi elettrici, non è necessario il primo imballaggio in scatole di cui al comma a). Esse possono essere impacchettate in numero di cento al massimo, disponendo le capsule alternativamente alle due estremità del pacchetto. I pacchetti, legati in numero di dieci al massimo, devono essere avvolti in carta da imballaggio forte e rilegati; sei al massimo di questi nuovi pacchi devono essere imballati in una cassa resistente di legno avente le pareti di almeno mm. 20 di spessore, oppure in una cassa di latta dove essi devono essere immobilizzati analogamente a quanto è stato disposto nel comma a).

Per tali capsule detonanti non è indispensabile l'imballaggio in un'altra cassa esterna.

- c) Se si tratta di capsule detonanti munite di miccia di polvere nera, questa deve essere convenientemente arrotolata ad anello e legata, dieci anelli saranno riuniti in un rotolo che deve essere avvolto in carta da imballaggio forte e legato. Dieci di tali rotoli al massimo devono essere imballati in una cassa di legno avente le pareti di almeno mm. 12 di spessore, riempiendo gli spazi vuoti analogamente a quanto è stato disposto nel comma a). Dieci al massimo di tali casse devono essere poste alla loro volta in una cassa esterna, osservando le prescrizioni date nel comma a).
- d) I detonatori a tempo muniti di innesco (cartucce di scandaglio per mezzo dell'eco) devono essere imballati, in numero di 50 pezzi al massimo, in scatole di latta nelle quali le cartucce devono essere disposte in cinque strati di dieci pezzi l'uno ed immobilizzate accuratamente per mezzo di feltro di lana interposto fra gli strati.

Tali scatole devono essere ben chiuse ed i coperchi essere resi opportunamente inamovibili. Dieci al massimo di tali scatole devono essere accuratamente poste in una cassa di legno osservando le prescrizioni date nel comma a).

- e) Le capsule per scandaglio (bombe per scandaglio detonatori con capsule) devono essere imballate, in numero di 25 pezzi al massimo, in solide scatole di cartone o di latta, con chiusura inamovibile, previo singolo avvolgimento, prima in carta impregnata e poi in cartoni ondulati. Tali scatole contenenti complessivamente 500 pezzi al massimo devono essere ben immobilizzate entro una solida cassa di legno accuratamente chiusa. Non è indispensabile l'imballaggio in un'altra cassa esterna.
- (4) I colli delle merci del gruppo 1 di peso superiore a kg. 25 devono essere muniti di robuste ed adatte maniglie di corda, di cuoio o di legno.
- (5) Le munizioni del gruppo 2 di peso unitario inferiore a kg. 20 devono essere sempre imballate in casse, sistemandole opportunamente in modo da immobilizzarle perfettamente. Tali casse devono essere ben confezionate con tavole di almeno due centimetri di spessore, e se il peso lordo del

collo è superiore a kg. 25 esse devono essere munite di robuste ed adatte maniglie di corda, di cuoio o di legno. Le munizioni di peso unitario superiore a kg. 20 si accettano anche sciolte o convenientemente imballate ed immobilizzate in gabbie.

Art. 121.

Peso dei colli.

Per le merci di questa categoria il peso lordo di ogni singolo collo non deve superare mai i kg. 50, ad cccezione delle munizioni di peso unitario superiore a detto limite che si accettano nelle condizioni di peso in cui sono presentate.

Art. 122.

Etichette.

I colli delle merci del gruppo 1 devono portare un'etichetta del modello n. 7 e quelli delle merci del gruppo 2 un'etichetta del modello n. 8.

Per le spedizioni a carro inoltre il mittente deve presentare altre due etichette uguali ai modelli sopra detti.

Art. 123.

Attestazioni sulla lettera di vettura e documenti da presentare.

Con la lettera di vettura il mittente deve presentare la licenza di trasporto rilasciata dalla competente Autorità, come pure una dichiarazione compilata nei termini indicati alla categoria 12ª (art. 103), la quale può essere cerita sulla lettera di vettura.

Art. 124.

Mezzi di trasporto.

Il trasporto si effettua esclusivamente in carri coperti (+).

Art. 125.

Divieto di carico.

Le merci di questa categoria non possono essere caricate con gli acidi minerali e loro miscele della categoria 2^a, con le merci delle categorie 6^a e 9^a, con i fiammiferi tipo controvento e a bengala della categoria 10^a gruppo 1, nè con le merci delle categorie 10^a gruppo 2, 12^a c 13^a gruppo 1. Inoltre non è ammesso il loro carico neppure con le merci della categoria 8^a contenute in recipienti di vetro, a meno che questi siane alla loro volta completamente rinchiusi in casse di legno.

Art. 126.

Carico, scarico e stivaggio.

Le spedizioni in quantitativi superiori a kg. 300 si considerano a carro e quindi il loro carico e scarico devono essere eseguiti rispettivamente dal mittente e dal destinatario sotto la sorveglianza degli agenti dell'Amministrazione e nelle località che da questi verranno indicate.

Nel carro i colli devono essere assestati in modo da evitare che si spos ino o si urtino fra di loro ed inoltre, quando

⁽⁺⁾ Le merci di questa categoria non possono essere trasportate in carri muniti di condutture elettriche non protette da tubo o scanalatura.

sono caricati con altre merci, devono essere posti lontani da esse ed in modo che siano subito ben identificabili.

I proietti ed i bossoli carichi per artiglieria, imballati o no, devono essere sempre disposti nei carri in modo che gli assi dei bossoli e dei proietti risultino normali ai binari, anche se detti materiali sono spediti per conto delle Amministrazioni delle Forze armate dello Stato.

Art. 127.

Altre disposizioni.

Vedi « Condizioni comuni alle categorie 12ª, 13ª e 14ª » (Art. da 128 a 131).

Condizioni di trasporto comuni alle categorie 12ª - 13ª e 14ª

Art. 128.

Treni di inoltro e preavvisi per la consegna e la riconsegna.

(1) Le merci delle categorie 12^a, 13^a e 14^a si trasportano servendosi dei treni merci.

Se le linee non sono percorse da treni merci ordinari i trasporti devono effettuarsi con appositi treni straordinari alle condizioni dell'art. 78 delle Condizioni e Tariffe.

Il pubblico può rivolgersi alle stazioni per conoscere su quali linee occorra l'effettuazione del treno straordinario o su quale altro itinerario potrebbero, a sua richiesta, istradarsi i trasporti per evitare l'effettuazione di tale treno.

(2) In mancanza di treni merci adatti le spedizioni in piccole partite delle merci delle categorie 12ⁿ gruppo 1 e 13ⁿ gruppo 1 possono però essere inoltrate anche con treni misti in misura non superiore ad un carro per treno e per una quantità complessiva non eccedente i kg. 300.

E consentito altresì il trasporto con treni misti anche delle spedizioni delle *altre merci delle categorie* 12^a, 13^a e 14^a, purchè la quantità di esse non oltrepassi complessivamente per ogni treno:

a) i kg. 70 di peso lordo se si tratta di merci delle categorie 12ª gruppo 2 e 13ª gruppo 2 a) o di dette merci caricate insieme con merci delle categorie 12ª gruppo 1 e 13ª gruppo 1, sempre che sia ammesso il carico in comune;

b) i kg. 50 di peso lordo se si tratta di merci delle categorie 13° gruppo 2 b) e 14° o di dette merci caricate insieme con altre merci delle categorie e gruppi precedentemente indicati e sempre che sia ammesso il carico in comune.

Devono però sempre essere osservate tutte le prescrizioni date per le rispettive categorie e gruppi, e non deve essere superato per ogni singolo collo il peso lordo massimo ammesso per i trasporti a grande velocità in piccole partite.

(3) É ammesso il trasporto di munizioni e di esplosivi delle categorie 12^a, 13^a e 14^a a carro per conto delle Amministrazioni delle Forze armate dello Stato, limitatamente ad un carro per treno, anche con treni viaggiatori (esclusi però gli accelerati leggeri, i diretti ed i direttissimi), che saranno di volta in volta indicati con ordine di movimento o con altra apposita disposizione, alla condizione che il carro stesso sia collocato il più lontano possibile dalla locomotiva e dalle carrozze con viaggiatori, non formi la coda del treno, sia preceduto e seguito almeno da un carro coperto vuoto o contenente materie inerti, e sia scortato da militari.

Quando non sia possibile provvedere altrimenti, il distanziamento dalla locomotiva e dalle carrozze viaggiatori può essere limitato al solo carro scudo.

Inoltre sono ammessi al trasporto in treni esclusivamente militari effettuati per viaggi di truppe anche gli esplosivi costituenti la dotazione delle truppe stesse.

- (4) Le spedizioni degli esplosivi appartenenti alle categorie 12^a, 13^a e 14^a devono essere annunziate anticipatamente. All'Amministrazione ferroviaria spetta di stabilire il luogo ed il momento in cui devono effettuarsi il carico e lo scarico, la consegna ed il ritiro, nonchè il treno con cui dette merci devono essere trasportate.
- (5) Per l'esecuzione dei trasporti per conto delle Amministrazioni delle Forze armate dello Stato devono prendersi preventivamente gli accordi fra gli Uffici militari mittenti e l'Amministrazione ferroviaria. Il giorno e l'ora di arrivo di ogni treno contenente materie esplodenti sono telegraficamente notificati all'Autorità militare del luogo di arrivo dall'ultima stazione capolinea che precede quella di arrivo.

Art. 129.

Tasse e spese.

- (1) Alle merci delle categorie 12ⁿ, 13ⁿ e 14ⁿ si applicano pel trasporto i prezzi delle tariffe n. 15 G.V. e n. 33 P.V., tenendo conto delle disposizioni dell'art. 78 allorquando si tratti di treni speciali.
- (2) Ai trasporti per conto delle Amministrazioni delle Forze armate dello Stato si applicano le tariffe convenute con le stesse.
- (3) Oltre agli indicati prezzi ed a quelli accessori stabiliti per le merci ordinarie sono pure da aggiungere, quando ne sia il caso, le seguenti tasse:
 - a) Il diritto di sosta nella misura seguente:

merci non sostanti sui carri: L. 0,30 per quintale indivisibile e per ogni 24 ore indivisibili, col minimo di L. 1,00 per spedizione e per ogni ora indivisibile;

merci sostanti sui carri: L. 0,30 per quintale indivisibile e per ogni 24 ore indivisibili, col minimo di L. 24 per carro e per ogni 24 ore indivisibili.

Il diritto di sosta è dovuto per ogni spedizione non ritirata entro due ore dalla consegna dell'avviso quanto ai privati, ed entro quattro ore quanto alle Amministrazioni delle Forze armate dello Stato e, se l'avviso fosse rimesso alla posta, nelle 14 ore e, rispettivamente, 16 ore successive all'impostazione.

- b) Le spese per la notificazione dei trasporti di esplosivi e dell'eventuale loro giacenza alle Autorità competenti (Pubblica Sicurezza Comandi di stazione della Milizia Ferroviaria) qualora la residenza di queste fosse distante più di 500 metri dalla razione (+).
- c) La tassa per la guardia speciale disposta dalle Autorità di cui al punto precedente per le spedizioni di esplosivi delle categorie 12^a gruppo 2 (esclusa la polvere nera e gli splosivi a base di picrati non esplodenti all'urto), 13^a gruppo 2 b) e 14^a che rimangono in sosta nelle stazioni di transito o di arrivo oltre le 6 ore. Questa tassa è di L. 6,00 per ciascun agente e per ogni 24 ore indivisibili da computare da una mezzanotte all'altra ed è raddoppiata se il servizio

⁽⁺⁾ L'Amministrazione ferroviaria è tenuta a notificare all'Au torità di Pubblica Sicurezza ed ai Comandi di stazione della Milizia Ferroviaria i trasporti di esplosivi delle categorie 12ª, 13ª e 14ª, anche se effettuati per conto delle Amministrazioni delle Forze armate dello Stato, nonchè la giacenza degli esplosivi stessi tanto nelle stazioni di transito quanto in quelle d'arrivo, quando la sosta superi le 6 ore.

Le stazioni di transito e di arrivo, nell'avviso relativo alla giacenza degli esplosivi della categoria 12ª, gruppo 2 (esclusa la polvere nera e gli esplosivi a base di picrati non esplodenti all'urto), della categoria 13ª, gruppo 2 b) e della categoria 14ª, devono sempre richiedere una vigilanza specifica, mentre per gli altri esplosivi l'avviso è dato soltanto per notizia.

di guardia viene eseguito fuori della ordinaria residenza degli agenti.

Il servizio di sorveglianza speciale ai trasporti di materie esplodenti effettuati per conto delle Amministrazioni delle Forze armate dello Stato viene eseguito gratuitamente.

d) Le spese doganali per la visita del contenuto dei colli che, per ordine dell'Autorità doganale, si dovesse eventualmente fare nei magazzini del destinatario anzichè nei locali della dogana.

(4) Il pagamento dei prezzi di trasporto per le merci esplodenti deve essere fatto a partenza; le spese di cui sopra e quelle che possono occorrere lungo il viaggio sono gravate sulle spedizioni e riscosse in arrivo.

Art. 130.

Termini di resa.

Stante le cautele da prendere per il trasporto degli esplosivi l'Amministrazione non garantisce i termini di resa.

Art. 131.

Altre disposizioni

riguardanti i trasporti per conto delle Amministrazioni delle Forze armate dello Stato.

Per tali trasporti:

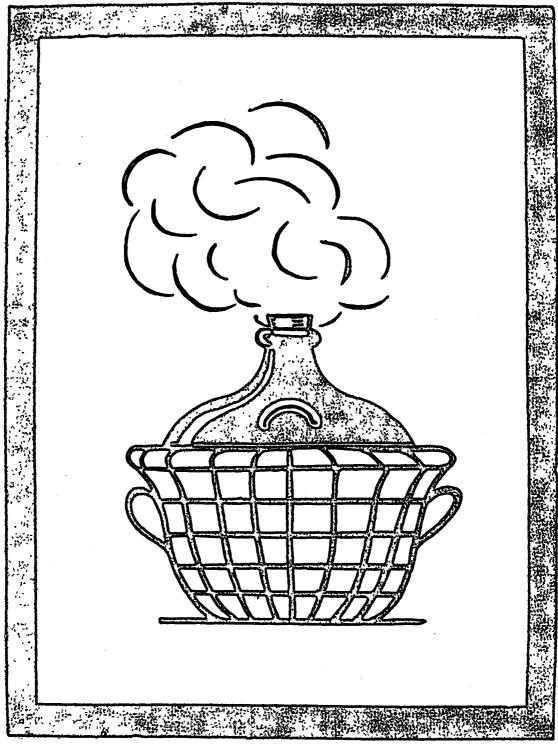
 a) non sono necessari la licenza di trasporto, la dichiarazione ed il certificato richiesti per le spedizioni effettuate da privati (+);

- b) è sufficiente che nella lettera di vettura siano indicati soltanto la categoria ed il gruppo a cui le merci appartengono senza precisarne la qualità;
- c) le merci si accettano nelle condizioni di peso e di imballaggio (e anche senza imballaggio) corrispondenti a quelle in uso presso le Amministrazioni medesime.
- È però sempre obbligatoria l'applicazione delle etichette ai colli per le spedizioni in piccole partite e la presentazione di esse per le spedizioni a carro;
- d) le merci si trasportano di norma in carri coperti, possono però essere impiegati, se richiesti, specie per il trasporto dei proietti e delle bombe, carri scoperti a sponde alte o a sponde ribaltabili muniti di copertone da fornirsi gratuitamente dall'Amministrazione ferroviaria;
- e) le spedizioni in quantitativi superiori a kg. 300 si considerano a carro come per le spedizioni effettuate dai privati e quindi il loro carico e scarico devono essere eseguiti rispettivamente dal mittente e dal destinatario sotto la sorveglianza degli agenti dell'Amministrazione ferroviaria e nelle località che da questi verranno indicate. Per le eccezioni che occorresse di fare alle disposizioni di questo comma, avuto riguardo all'entità dei trasporti, le Amministrazioni delle Forze armate devono prendere, di volta in volta, gli opportuni accordi con l'Amministrazione ferroviaria;
- f) i trasporti devono essere accompagnati da personale militare dal luogo di deposito fino alla stazione di partenza e dalla stazione di arrivo fino al luogo di destinazione. Però per le spedizioni di piccolo peso, cioè fino a kg. 50, e per quelle costituite di un solo collo o di una sola cassa regolamentare, non è obbligatorio il personale militare, potendo la merce essere presentata e ritirata da qualsiasi persona munita di un documento dell'Autorità militare.

⁽⁺⁾ Tali documenti non sono necessari nemmeno per i trasporti effettuati per conto delle Società del Tiro a Segno.

(Da usare per le merci della Categoria 2 - Art. 25)

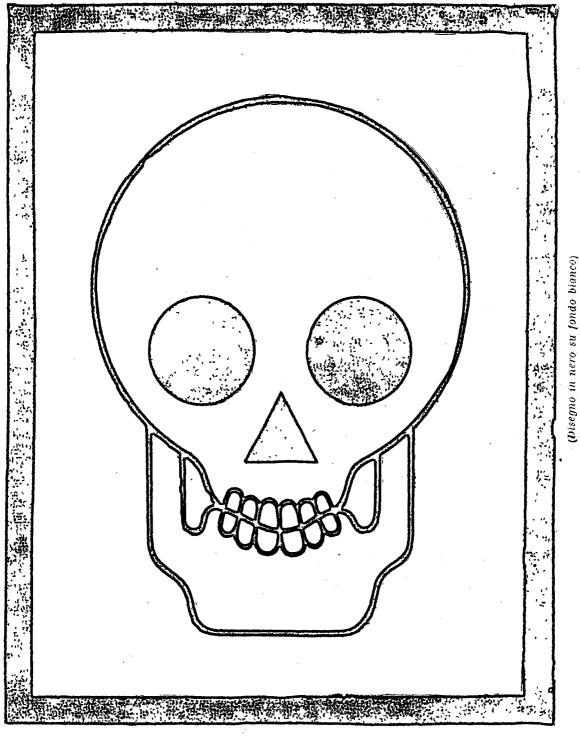
MODELLO DELL'ETICHETTA Nº. 1



(Disegno in rosso su fondo bianco)

CORROSIVI

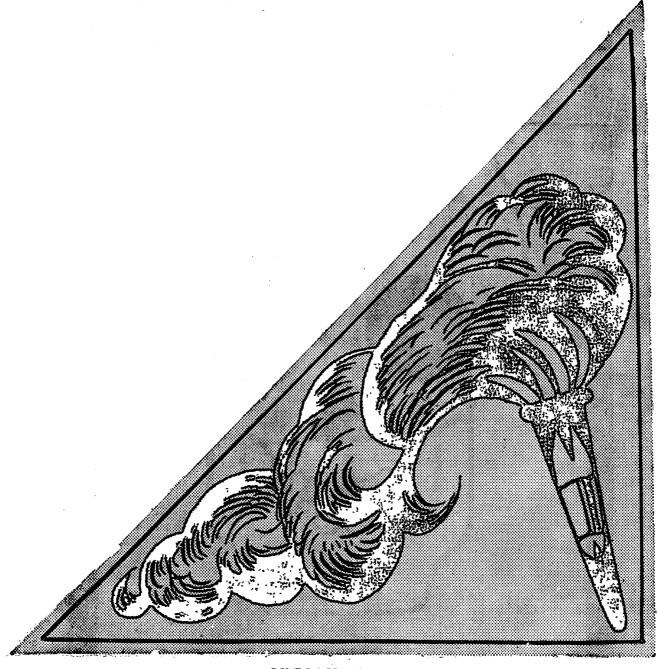
MODELLO DELL'ETICHETTA N°. 2 (Da usare per alcune merci della Categoria 3° - Art. 34)



VELENI

MODELLO DELL'ETICHETTA Nº. 3

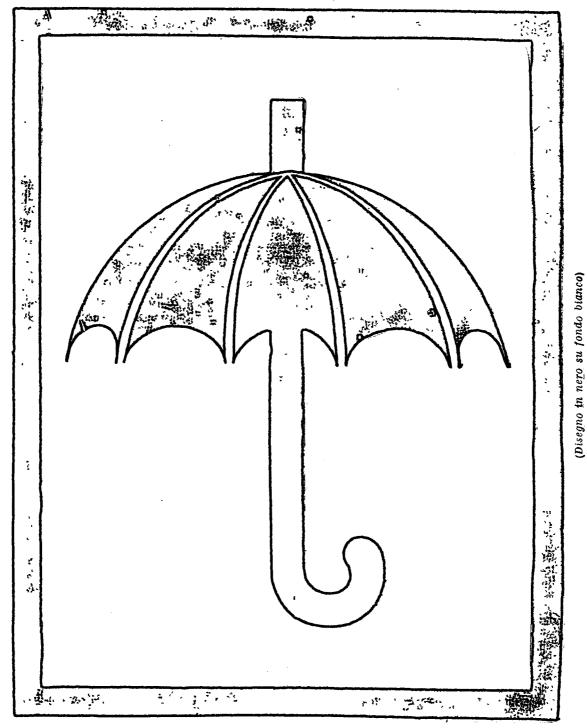
(Da usare per alcuni gas liquefatti della Categoria 7 gruppo 2 - Art. 62 imballati in casse e per le merci delle Categorie 9 - Art. 77 e 10 - Art. 85)



INFIAMMABILI

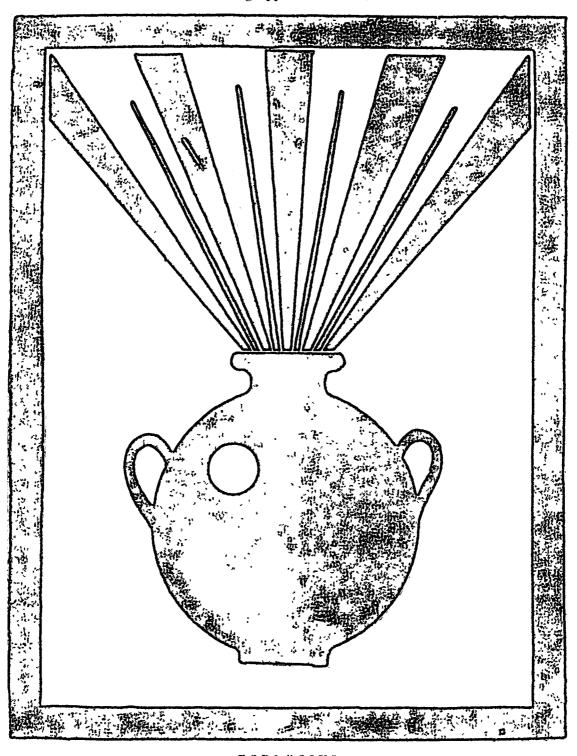
(Disegno in nero su fondo rosso arancio)

MODELLO DELL'ETICHETTA Nº. 4 (Da usare per i trasporti di carburo di calcio - Categoria 7° - Art. 62)



TEME L'UMIDLTA

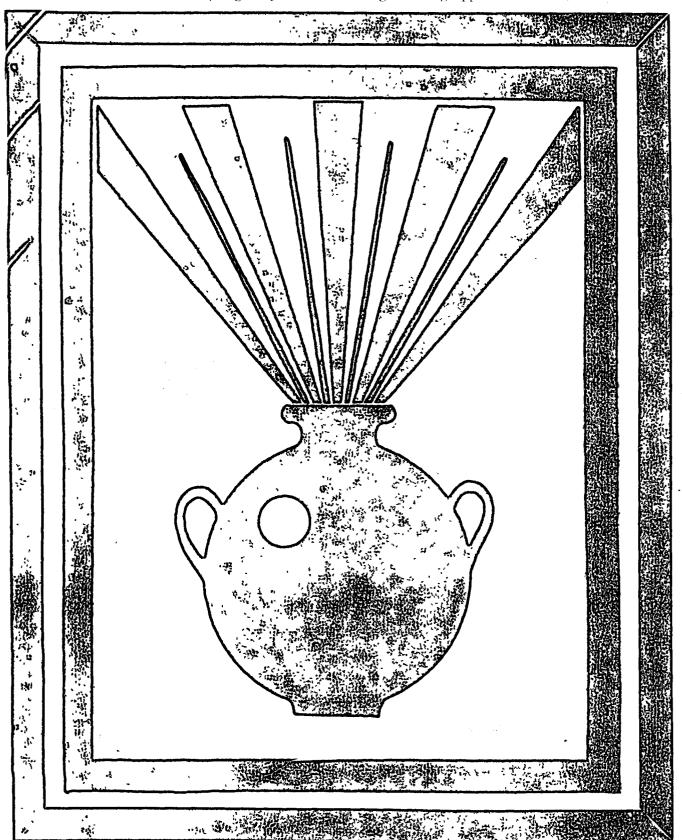
MODELLO DELL'ETICHETTA N°. 5 (Da usare per gli esplosivi delle Categorie 12 gruppo 1 - Art. 102 e 13 gruppo 1 - Art. 112)



ESPLOSIVI

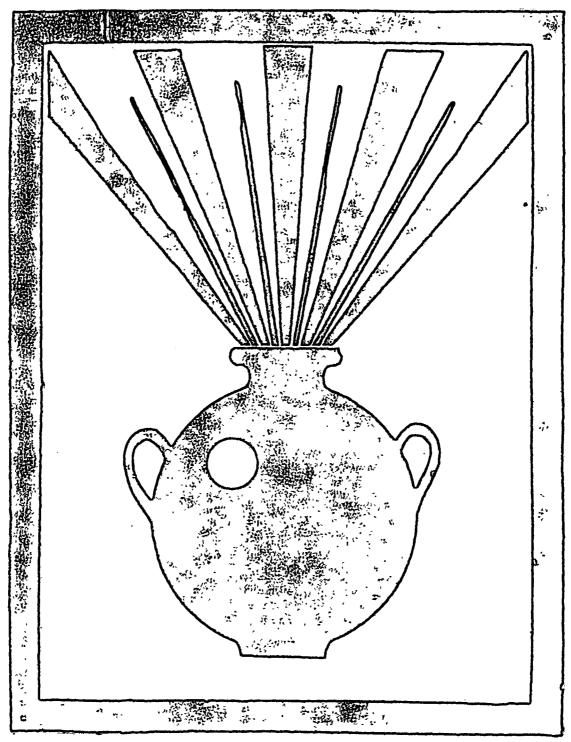
(Disegno in rosso su fondo bianco)

 ${\bf MODELLO~DELL'ETICHETTA~N^{\circ},~6}$ (Da usare per gli esplosivi della Categoria 12º gruppo 2 - Art. 102)



ESPLOSIVI PARTICOLARMENTE PERICOLOSI

MODELLO DELL'ETICHETTA N°. 7 (Da usare per gli esplosivi delle Categorie 13' gruppo 2 · Art. 112 e 14' gruppo 1 · Art. 122)



(Desegnes in neve su fonde bianco;

DETONANTI

ij e . Has ÷

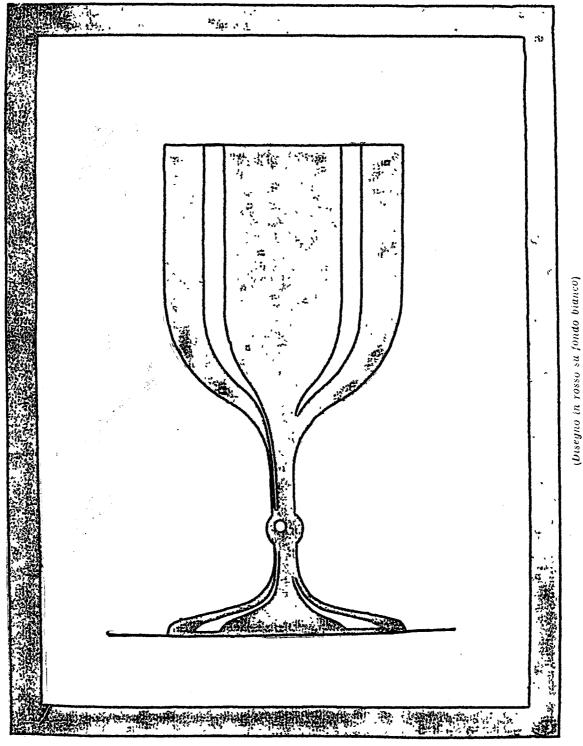
MODELLO DELL'ETICHETTA N°. 8 (Da usare per gli esplosivi della Categoria 14 gruppo 2 - Art. 122)

(Disegno in nero su fondo bianco)

MUNIZIONI INNESCATE

MODELLO DELL'ETICHETTA Nº. 9

(Da usare per le merci delle Categorie 2ª - Art. 25, 3° - Art. 34, 7ª gruppo 1 - Art. 62, 9° - Art. 77 e 40 - Art. 85, contenute in recipienti fragili imballati in casse)



FRAGILE - NON ROVESCIARE

Roma, addi 27 novembre 1934 - Anno XIII

Il Ministro per le finanze:
Jung.

Il Ministro per le comunicazioni: Puppini.

ALLEGATO B.

Modificazioni ed aggiunte al volume I delle Condizioni e Tariffe.

- N. 1. Il primo comma del paragrafo 2 dell'art. 7 delle tariffe è annullato e sostituito con il seguente:
- § 2. Disposizioni particolari per alcune merci pericolose. -Le pellicole cinematografiche di celluloide devono essere imballate secondo le prescrizioni dell'allegato 7 (categ. 4ª, gr. 2) in colli di peso non superiore ai kg. 50 ciascuno portanti allo esterno l'indicazione ben visibile « Pellicole cinemato grafiche ».
- N. 2. Il paragrafo 3 dell'art. 13 delle tariffe è annullato e sostituito con il seguente:
- § 3. Oggetti esclusi dalle carrozze. Salvo le eccezioni stabilite dalle norme in vigore, è vietato introdurre nelle carrozze accumulatori elettrici carichi e cose che siano pericolose e nocive. I contravventori sono assoggettati al pagamento delle tasse e delle sopratasse di cui al § 2 dell'art. 59 ed a tale effetto, gli accumulatori elettrici sono da considerare come ascritti alla categoria 2ª.

In particolare è vietato introdurre nelle carrozze armi cariche.

È pure vietato introdurre nelle carrozze cose che possano recar noia o riuscire sgradite agli altri viaggiatori.

- N. 3. I comma a) e b) del paragrafo 1 dell'art. 14 delle tariffe sono annullati e sostituiti con i seguenti:
- a) di L. 80 per ogni chilogramma di peso lordo dei colli presentati, col minimo di L. 400, se si tratti di merci pericolose escluse dal trasporto (all. n. 7, art. 2);
- b) di L. 60 per ogni chilogramma di peso lordo dei colli presentati, se si tratti di merci esplosive (categorie 12, 13 e 14º del relativo regolamento), col minimo di L. 300, e di L. 20 pure per ogni chilogramma di peso lordo dei colli presentati, se si tratti di materie pericolose e nocive ascritte alle categorie 2ª, 3ª, 4ª gr. 2 (limitatamente alla celluloide in massa, placche, fogli, verghe, tubi, ritagli e cascami ed alle pellicole cinematografiche di celluloide), 5ª gr. 2 (limitatamente al perossido di benzoile), 6ª gr. 2 (limitatamente ai cascami e ritagli di pellicole cinematografiche di celluloide), 7ª, 8ª, 9ª, 10ª e 11ª del relativo regolamento, col minimo di L. 100.
- N. 4. Il comma b) del paragrafo 2 dell'Art. 50 delle tariffe è annullato e sostituito con il seguente:

b) al pagamento di una sopratassa pari a dieci volte l'intero prezzo di trasporto per le merci esplosive (categ. 12°. 13º e 14º del relativo regolamento) col minimo di L. 75, ed a cinque volte l'intero prezzo per le merci pericolose e nocive ascritte alle categorie 2ª, 3ª e 4ª gr. 2 (limitatamente alla celluloide in massa, placche, fogli, verghe, tubi, ritagli e cascami ed alle pellicole cinematografiche di celluloide), 5 gr. 2 (limitatamente al perossido di benzoile), 6 gr. 2 (limitatamente ai cascami e ritagli di pellicole cinematografiche di celluloide), 7^a, 8^a, 9^a, 10^a e 11^a del relativo regolamento, col minimo di L. 25, se l'inesatta od incompleta dichiarazione abbia per effetto di sottrarre le relative spedizioni alle speciali condizioni e cautele per esse stabilite, o se, pur essendo regolare la dichiarazione della merce, non siano state rispettate le norme e modalità stabilite per gli imballaggi e per l'intera condizionatura dei colli;

- N. 5. Le condizioni speciali 5º e 6º della Tariffa ordinaria n. 5 G.V. sono annullate e sostituite con le seguenti:
- 5. I veicoli da strade ordinarie con motore sono ammessi al trasporto anche con i serbatoi contenenti carbu-

rante, sotto l'osservanza delle particolari condizioni di cui alla categ. 9 dell'allegato n. 7

6ª. — Gli ordigni e gli accessori, facilmente asportabili, di dotazione dei veicoli, come fanali, pompe, oliatori, martinetti, ecc., le parti di motore pure facilmente asportabili e cioè magnete e carburatore, nonchè i pezzi di ricambio, quali ruote, gomme, camere d'aria, ecc., devono di regola formare oggetto di spedizione separata.

Tuttavia è ammesso che i veicoli siano spediti col motore completo (cosa questa necessaria per i veicoli con i serbatoi contenenti carburante), nonchè con i relativi ordigni, accessori di dotazione e pezzi di ricambio, quando:

a) il trasporto abbia luogo in carri equipaggi assicurati

con lucchetti del mittente;

b) gli accessori, gli ordigni ed i pezzi di ricambio siano direttamente e solidamente assicurati ai veicoli o collocati nel cofano del motore od anche racchiusi in cassette pure assicurate ai veicoli con solidi attacchi. In ogni caso la chiusura del cofano deve essere garantita mediante ammagliatura con corda continua attraversante, per le feritoie, il meccanismo del motore, ed i due capi della corda devono essere uniti ed assicurati all'estremità con piombi del mittente. È anche ammessa la chiusura del cofano con altro sistema purche offra le medesime garanzie di sicurezza.

È consentito pure che i telai (châssis) siano spediti ugualmente con il motore completo, quando questo sia protetto

con solida cassa di legno.

In tutti i casi suddetti la tassazione si fa sul peso complessivo dei veicoli, degli ordigni, degli accessori e dei pezzi di ricambio, quando tale peso complessivo sia superiore al peso minimo fissato per ogni veicolo, e la responsabilità dell'Amministrazione è limitata a garantire l'incolumità dell'imballaggio, dei luchetti o dei piombi applicati dal mittente.

- N. 6. La condizione speciale 1º della Tariffa ordinaria n. 6 G.V. è annullata e sostituita con la seguente:
- 1. Sono esclusi dalla presente tariffa i trasporti fruenti delle tariffe nn. 1, 2, 3 e 15 G.V. e quelli da e per Chiasso Loco di colli chiusi di peso fino a 5 chilogrammi.

Le spedizioni composte di più colli si tassano con le tariffe nn. 8, 9, 11, 12, 13 e 14.

- N. 7. Nella condizione speciale 5º della Tariffa ordinaria n. 10 G.V. è aggiunto il seguente nuovo comma:
- c) le merci ascritte all'allegato n. 7 in quanto non siano esplicitamente ammesse al trasporto come bagaglio, od a G.V. con treni accelerati o diretti.
- N. 8. E istituita la seguente nuova Tariffa a G.V.:

Tariffa ordinaria N. 15 — G.V.

Merci esplodenti ascritte alle categorie 12ª, 13ª e 14ª dell'allegato n. 7.

Alle spedizioni di merci esplodenti delle categorie sopra accennate si applicano le disposizioni della tariffa ordinaria n. 33 P. V. ed i prezzi relativi aumentati del 50 %. La tassa per sorveglianza lungo la linea non è soggetta all'aumento anzidetto.

- N. 9. Le condizioni speciali 5º e 6º della Tariffa ordinaria n. 31 P.V. sono annullate e sostituite con le seguenti:
- 5°. I veicoli da strade ordinarie con motore sono ammessi al trasporto anche con i serbatoi contenenti carburante sotto la osservanza delle particolari condizioni di cui alla categoria 9ª dell'allegato n. 7.

6ª. — Gli ordigni e gli accessori, facilmente asportabili, di dotazione dei veicoli, come fanali, pompe, oliatori, martinetti, ecc., le parti di motore pure facilmente asportabili e cioè magnete e carburatore, nonchè i pezzi di ricambio, quali ruote, gomme, camere d'aria, ecc., devono di regola formare oggetto di spedizione separata.

Tuttavia è ammesso che i veicoli siano spediti col motore completo (cosa questa necessaria per i veicoli con i serbatoi contenenti carburante), nonchè con i relativi ordigni, accessori di dotazione e pezzi di ricambio, quando:

a) il trasporto abbia luogo in carri equipaggi assicurati con lucchetti del mittente;

b) gli accessori, gli ordigni ed i pezzi di ricambio siano direttamente e solidamente assicurati ai veicoli o collocati nel cofano del motore od anche racchiusi in cassette pure assicurate ai veicoli con solidi attacchi. In ogni caso la chiusura del cofano deve essere garantita mediante ammagliatura con corda continua attraversante, per le feritorie, il meccanismo del motore, ed i due capi della corda devono essere uniti ed assicurati all'estremita con piombi del mittente. È anche ammessa la chiusura del cofano con altro sistema purchè offra le medesime garanzie di sicurezza.

È consentito pure che i telai (châssis) siano spediti ugualmente con il motore completo, quando questo sia protetto con solida cassa di legno.

In tutti i casi suddetti la tassazione si fa sul peso complessivo dei veicoli, degli ordigni, degli accessori e dei pezzi di ricambio, quando tale peso complessivo sia superiore al peso minimo fissato per ogni veicolo, e la responsabilità dell'Amministrazione è limitata a garantire l'incolumità dell'imballaggio, dei lucchetti o dei piombi applicati dal mit-

N. 10. - La Tariffa ordinaria n. 33 P.V. è annullata e sostituita con la seguente:

Tariffa ordinaria N. 33 — P.V.

Merci esplodenti ascritte alle categorie 12ª, 13ª e 14ª dell'allegato n. 7.

	Catego	ria 12*	Categoria	13ª e 14ª
SPEDIZIONI	tonnellata	PREZZO minimo per spedizione e per chilometro (*)	tonnellata e per	e per
fino a 50 Kg L.	1,20	-	1,40	-
di oltre 50 Kg. fino a 300 Kg.	0,43	0,08	0, 53	0,10
di oltre 300 Kg. fino a 2 tonn.	0,26	0, 13	0, 32	0, 16
di oltre 2 fino a 3 tonn	0,23	0, 52	0,28	0, 64
di oltre 3 fino a 4 tonn	0,21	0,69	0, 25	0, 84
di oltre 4 fino a 5 tonn	0,19	0,84	0, 23	1,00
di oltre 5 tonnellate	0,17	0,95	0, 21	1,15

(*) In ogni caso la tassa di trasporto non può essere inferiore a lire 2.00 per spedizione.

N. 11. - Nel punto 11, colonna 4º dell'Allegato n. 1, il comma relativo alla sosta degli esplosivi è annullato e sostituito con il seguente:

Per la sosta degli esplosivi vedasi l'art. 129 dell'allegato n. 7, comma (3) a).

N. 12. — Nell'elenco delle merci che l'Amministrazione ha facoltà di trasportare in carri scoperti senza copertoni, costituente l'Allegato n. 2 alle Condizioni e Tariffe, il punto 10 è annullato e sostituito con i seguenti:

10. — Minerali greggi d'ogni sorta, compresi i metalliferi (pietre, marmi, asfalto anche in pani, carboni fossili anche in polvere, lignite, torba, terre e sabbie).

Si eccettuano le coproliti, le fosforiti, le terre colorate e le terre refrattarie.

16. — Materie combustibili varie (formelle di carbone fossile e di qualsiasi altra materia - escluse le formelle di lignite o di torba - coke di carbone fossile, coke di petrolio, carbone di lignite o di torba, residui della combustione dei carboni fossili, pine fruttifere vuote, pine selvatiche e noccioli di frutti).

18. — Materie e prodotti commerciali che emettono vapori corrosivi (ipocloriti di sodio e di potassio, bisolfiti di sodio e di potassio, ecc.).

N. 13. — L'art. 7 dell'Allegato n. 6 è annullato e sostituito con il sequente:

Art. 7. Merci pericolose. — E riservato alla ferrovia di decidere se le merci pericolose provenienti dal mare, dai laghi o dai fiumi, e da introdursi nei magazzini, possano danneggiare le altre e quindi prescrivere il ricevimento delle medesime in quei magazzini che fossero ritenuti più opportuni, ovvero l'esclusione dal ricovero negli spazi coperti.

Quando per i motivi suaccennati o per un'altra ragione qualsiasi, ad esclusivo giudizio della ferrovia, le materie pericolose non potessero comunque essere ricoverate, spetta alla parte di caricarle direttamente sul carro, se ciò verrà ritenuto opportuno dalla ferrovia, ovvero, qualora ciò non fosse possibile per un motivo qualsiasi, di depositarle a terra ad esclusivo rischio e pericolo della parte medesima.

La ferrovia, d'intesa — se del caso — colle autorità competenti, stabilisce di volta in volta il punto più opportuno per il ricevimento dei natanti con carico di merci pericolose.

Peraltro le merci pericolose e nocive delle categorie dall'8 alla 14ª, nonchè l'ossido di carbonio, l'acido cianidrico, i cianuri alcalini ed alcalino terrosi, il cloro compresso, liquefatto od allo stato gassoso, la cloropicrina, il bromuro e cloruro di cianogeno, l'etere cianocarbonico, il fosgene e gli isonitrili (tipo Fenil-isonitrile), non sono ammessi negli scali delle stazioni marittime, lacuali o fluviali se non per esservi sbarcati od imbarcati direttamente dal natante al carro o viceversa (*).

Di conseguenza per le spedizioni dirette all'imbarco è fatto obbligo ai mittenti di chiedere preventivamente alle autorità portuali il prescritto nulla osta. Tuttavia l'Ammi-

Il peso minimo tassabile per spedizione è di 10 Kg.
 Le operazioni di carico e scarico, per le spedizioni dino a 300 Kg. spettano all'amministrazione: per quelle di peso superiore, al mittente ed a destinatario.

destinatario.

3. In aggiunta ai prezzi suesposti è dovuta una tassa per sorveglianza lungo il viaggio in ragione di L. 2,59 per tonnellata di peso tassabile, nonchè, quando del caso, le tasse accessorie di cui all'art. 129 dell'allegato 7.

4. Gli esplosivi per uso di mina si tassano in base ai prezzi suindicati ridotti del 20%.

Per i trasporti dei suddetti esposivi, accompagnati da documenti finanziari (certificato di legittima provenienza o bolletta di cauzione), la destinazione per uso di mina dove sempre risultare espleitamente indicata sui documenti stessi.

^(*) Le disposizioni di questo comma e di quelli seguenti non si applicano alle spedizioni di bossoli vuoti innescati per cartucce da caccia, senza limiti di peso, di cartucce da caccia cariche, fino a 50.000 cartucce, di micce a combustione lenta per quantitativi non superiori a 100.000 metri di miccia, di merci della categoria 8ª fino a kg. 1000 di peso lordo, di merci delle categorie 9a, 10a e 11a per partite non eccedenti i kg. 306 di peso lordo.

nistrazione ferroviaria consente l'accettazione a partenza di dette merci anche senza la notificazione del detto nulla osta, escluse però quelle delle categorie 12³, 13^a e 14^a per le quali l'accettazione avverrà invece in ogni caso solo quando la stazione avrà ricevuto il nulla osta dalla competente autorità portuale.

Tutto le spedizioni di cui ai due comma precedenti destinate alle stazioni marittime, lacuali o fluviali, sono trattenute nelle stazioni omonime o contigue, in attesa della notificazione da parte delle autorità portuali competenti della possibilità d'imbarco, notificazione che sarà sollecitate d'ufficio dall'Amministrazione ferroviaria. Qualora, all'arrivo allo scalo marittimo, fluviale o lacuale, le relative spedizioni, o per cambiamento atmosferico sopravvenuto dopo la no-

tificazione o per altra qualsiasi eventualità, non potessero essere immediatamente trasbordate dai carri ai natanti, saranno di regola fatte retrocedere alle stazioni omonime o contigue autorizzate alla custodia, dove rimarranno sotto sorveglianza finchè, rimossi gli ostacoli che vi si opponevano, il loro imbarco si renda possibile. I prezzi relativi al percorso di andata e ritorno e le tasse accessorie, di sosta, ecc., sono posti a carico della spedizione.

Per le soste sopra previste delle merci pericolose nelle stazioni o negli scali di cui sopra sono dovute le tasse a rigore di tariffa (art. 46) insieme con la somma rappresentante la spesa per la guardia speciale di cui al punto (3) c) dell'art. 129 dell'allegato n. 7 per le categorie di esplosivi ivi indicate.

sequente: 11 è annullato e sostituito con 6 dell'Allegato n. 44 marittimi di Genova (Art. quadro delle abilitazioni degli scali 11 .] 14 ż

															
peret	ء د و		19, 18, 14		14		1	ı	1 4	1	ı	1	. 1	12, 13, 14	1
Accettarione e ricevimento merei	per categorie		1.8.11		13		1 a 6 tutte, 7 (a), 8 (b), 10 (c)	186	(2) (6) 1 3 6 tutte, 7 (a), 8 (b), 10 (c)	1 a 6 tutte, 7 (a), 8 (b), 10 (c)	ļ	1 a 6 tutte, 7 (a), 8 (b), 10 (c)	(2, 3, 4(d), 5(e), 6(f), 7(a), 8(b), 10(g)	18 11	1 8 11
			veicoli		12		(2)	a (2) (3)	(8) (8)	l	1	(5) es	11	B (2)	•
	tà	- Joneson	in	partite	11		1.1	ı	111	1	1	1.1	44	11	i
IN ARRIVO	Piccola velocità	a carro	te alle classi olo di peso	dal n. 61 al n. 76 inclusi	10		a (2)	a (2) (3)	a (2) (3) a (3)	ı	I	(?) es	8 (9) (11) (15) 8 (9) (2) (15)	(2) et	d
SPEDIZIONI IN ARRIVO		80 8	merci ascritte alle classi senza vincolo di peso	dal n. 41 al n. 60 inclusi	6		1 1	ı	1 (8) (5) (6) (7) (7)	ı	1	8 (2) (13) 8 (13)	(6) 4	8 (2) (13) 8 (13)	. 18 5
	relocità		bestiame a	carro	8		11	ı	111	ı	i	8 (14) 8 (14)	11	11	ſ
	Grande velocità		merci	Carro	7		11	8 (2) (3)	g []	1	١	8 (2)	8 (11) (15) 8 (15)	8 (5) 8	ন্ধ
	ità		veicoli		8		æ (i)	ı	8 (1) (4)	ſ	1	a a	11	4 4	æ
PARTENZA	Piccola velocità	10.00	in	partite	5		11	ı	[•	8 (8) (9)	1	l f	1 1	[]	·
	Pic		merci	carro	4		8 (1)	at	a (1) (4)	(8)	1	क्षां व्हे	11	a e	<u>«</u>
SPCDIZIONI IN	Grande velocità		bestiame a	carro	3		11	ı	111	1	1	a (14)	11	e5 e5	1
	Grande		merci	carro	2		a (1)		તત ત	(8) 	1	* *	11	4 4	æ
		STAZIONI E SCALI			1	Spedizioni di coee:	Calate Boc- nazionali e nazio-	Calate Molo aszionali e nazio-	Calate Carica- nazionali e naz	Darsena	Stazione Ponte dei Mille Mar. (10)	GLA Calate and cate control calculation and calculate calculation calculat	Magazzini Fer- nazionali e nazio-	$Z_{\widetilde{G}}^{\mathfrak{B}}$ Calate $\left\{ \begin{array}{l} \operatorname{nazionali} \ \operatorname{e} \ \operatorname{nazion} \\ \operatorname{nalizzate} \ \cdot \ \cdot \ \cdot \\ \operatorname{estere} \ \cdot \ \cdot \ \cdot \ \cdot \end{array} \right.$	GENOVA SAMPIERDARENA I e 11 fermata.

(1) Limitatamente alle merci di grossa mole ed a quelle per le quali la dogana permett e di eseguire le operazioni sulle calate.

(2) Le merci amunesce alla restituzione dei diritti doganali pagati sulle materie prime devono espere indirizzata a Genova San Benigno Magazzini Ferroviari, ad eccezione di didurizzate ai Capamonii gestiti dalle Società di Navigazione u Librat Triestina», «Libyd Triestino» e «Threnia» a Genova San Benigno Magazzini of Ravigazione del materia e in cale in uscita dal deposito franco o o eseguite a nome della ferrovia con bolletta a cauzione in esemione di visita.

(4) Limitatamente ai trasporti di vino in botti e in carri serbatoi da qualsiasi provemienza, destinati al ponte Morosini.

(5) Limitatamente ai deposito franco o o eseguite a nome della ferrovia con bolletta a cauzione in esemione di visita.

(6) Limitatamente della gregazzino Punto Franco o eseguite a nome della ferrovia con bolletta a cauzione in esemione di visita.

(7) In destinazione della precenta della persena e sui binari adiacenti; quello delle merci a procente della regetizione della persena e sui binari adiacenti; quello delle merci ai materia della regetizione della persena e sui binari adiacenti; quello della mare ed al ricevimento della parecenta della gergizioni a bagaglio presentate dali valggizatori in arrivo dal mare ed al ricevimento della parecenta della persena e al ricevimento della parecenta della persena e al ricevimento della parecenta di norda della persena e al ricevimento della parecenta di norda di norda della persena e al ricevimento della parecenta di norda di norda della persena e contenenti merci dirette ad in quanto sianvi dirette dal intenti.

(13) In quanto sianvi dirette dal intenti e limitatamente al carri contenenti merci dirette a più località doltre mare.

(14) Carico e scarico della Societa di Navigazzione vibiera Triestina», «Lloyd Triestino» e di riceria al carrione delle societa di Navigazzione e di piani caricatoria di legenta delle persena per la manerama di piani caricatori del

warittima Portuaria.

(b) Soltanto gli alcoolic contenenti in volume non oltre il 60 per cento di alcool anidro. Possono essere ammessi anche gli alcoolic contenenti in volume non oltre il 60 per cento di alcool anidro, previa autorizzazione da rilasciarsi di volte in volta dall'Autorida. Marittima Portuaria.

(c) Soltanto quelle del 1º gruppo. El ammessa anche l'accettazione di spedizioni di fosforo ordinario (bianco o giallo) — 2º gruppo — previa autorizzazione da rilasciarzi di volta fall'Autorida Marittima Portuaria.

(d) Eccetto la canapa, il cotone e la juta, greggi. Le fascine di minuta legna, le formelle di carbone vegetale e le formelle di carbone di lignite e di torba nonchè il carbone di legna soltanto in piccole partite.

(g) Eccetto i clovati, i perclorati ed il perossido di benzoile.

9**S**3

N. 15. — L'art. 55 dell'Allegato n. 6 è annullato e sostituito con il seguente:

Art. 55. Abilitazioni. — La stazione di Messina Marittima è abilitata all'accettazione ed al ricevimento dei trasporti a carro, a piccola velocità, in provenienza dal mare o destinati oltre mare, limitatamente però, per quanto riguarda le materie pericolose e nocive, a quelle ascritte alle categorie 4°, 5° gruppo 1, 6° gruppi 1 e 2, 8° soltanto per gli alcools e 10° gruppo 1.

La stazione stessa è abilitata anche all'accettazione ed al ricevimento di trasporti a grande velocità, in servizio locale attraverso lo stretto, di autobus e di autocarri che non siano da caricare o da scaricare da carri ferroviari. Gli accennati veicoli sono ammessi al trasporto anche con i serbatoi contenenti carburante sotto l'osservanza delle particolari condizioni di cui alla categoria 9ª dell'allegato 7. Alle operazioni di carico o scarico dalla tolda delle navi-traghetto devono provvedere le parti ricorrendo anche al funzionamento dei motori.

N. 16. — Dopo il comma b) dell'art. 57 dell'Allegato n. 6 è aggiunto il seguente nuovo punto:

Il carbone fossile (antracite e litantrace) tanto in pezzi quanto in polvere; la lignite ed il carbone di lignite; la torba compatta ed il carbone di torba; il coke di carbon fossile e di petrolio; le formelle di carbon fossile, di lignite, di torba, di residui di conceria o di distilleria, di vinaccioli spremuti e simili per combustibile sono ammessi soltanto nelle calate orientali sul tratto della banchina di Villa del Popolo che fronteggia i depositi di carbone fossile, sul Molo orientale e sulla calata della diga di recinzione dei Bacini di carenaggio; la legna da ardere (escluse le fascine) è ammessa soltanto nelle calate occidentali (banchina di Porta di Massa).

- N. 17. Le disposizioni relative alle categorie dalla 1º alla 7º incluse di cui all'art. 60 dell'Allegato n. 6, sono annullate e sostituite con le seguenti:
- 1º Categoria: ammesse soltanto sul Molo Angioino limitatamente però alle materic animali ed agli avanzi di materie animali (carniccio, ritagli di pelli, nervi e tendini freschi, ossa, corna, unghioni, pelli fresche, ecc.);
- 2ª Categoria: ammesse indistintamente su tutte le banchine del porto;
- 3ª Categoria: ammesse indistintamente su tutte le banchine del porto;
- 4º Categoria: gruppo 1 I bitumi, le materie bituminose, la pece minerale, lo zolfo e le materie combustibili intrise di zolfo, di resina, ecc. sono ammessi su tutte le banchine del porto; le formelle di carbone di lignite e di carbone di torba sono ammesse soltanto sul tratto della banchina di Villa del Popolo che fronteggia i depositi di carbone fossile, sul Molo orientale e sulla calata della diga di recinzione dei Bacini di carenaggio; il carbone vegetale è ammesso soltanto sul Molo Angioino. Le altre merci di questo gruppo sono ammesse sulle banchine del Piliero, di Porta di Massa e di Villa del Popolo, nella parte di quest'ultima prospiciente ai capannoni, purchè su dette banchine non sostino durante la notte, fuori dei carri ferroviari coperti o dei capannoni;

gruppo 2 - ammesse su tutte le banchine del porto ad eccezione della celluloide in massa, in placche, in fogli, ecc., dei cascami di celluloide e delle pellicole cinematografiche di celluloide che sono ammesse soltanto sulla banchina posta all'esterno dei magazzini generali raccordati e su quella di Porta di Massa e purchè non vi sostino durante la notte in alcun modo.

- 5º Categoria: ammesse indistintamente su tutte le banchine del porto con la limitazione che i clorati, i perclorati ed il perossido di benzoile non vi sostino durante la notte, fuori dei carri ferroviari coperti;
- 6ª Categoria: gruppo 1 ammesse su tutte le banchine del porto;

gruppo 2 - ammesse su tutte le banchine del porto, purchè non vi sostino durante la notte, fuori dei carri ferroviari coperti;

7ª Categoria: ammesse su tutte le banchine del porto ad eccezione dei metalli alcalini (sodio, potassio, ecc.), dei metalli alcalino-terrosi e del fosfuro di calcio che sono ammessi sulla banchina posta all'esterno dei magazzini generali raccordati e su quella di Porta di Massa, purchè non vi sostino durante la notte in alcun modo.

N. 18. — Le disposizioni relative alle categorie dalla 1º alla 10º incluse di cui all'art. 79 dell'Allegato n. 6 sono annullate e sostituite con le seguenti:

Sono ammesse sulle calate e banchine le merci delle seguenti categorie: 1^a, 2^a, 3^a, 4^a (limitatamente a quelle del gruppo 1), 5^a (esclusi i clorati, i perclorati ed il perossido di benzoile), 6^a (limitatamente al gruppo 1), 7^a (esclusi i fo sfuri ed i metalli alcalini od alcalino-terrosi) e 8^a (esclusi gli alcoolici contenenti in volume più del 60 per cento di alcool anidro, i petroli, gli olii minerali, la nitrocellulosa, il cotone nitrato sotto forma di filati o di tela per la preparazione di filtri speciali, e la celloidina).

Le altre merci delle categorie 4^a, 5^a, 6^a, 7^a e 8^a, nonchè quelle delle categorie 9^a e 10^a sono pure ammesse colla prescrizione ai mittenti od ai destinatari di non tenerle in deposito a terra e di caricarle sui carri o di trasbordarle dai carri ai bastimenti di guisa che le materie medesime non abbiano mai a sostare sulle calate o banchine, all'infuori di carri coperti in cui siano state caricate.

- N. 19. Nel quadro riguardante le abilitazioni di Trieste
 Marittima (art. 87 dell'Allegato n. 6) è tolta
 l'indicazione della categoria 3º esistente nella
 penultima colonna in corrispondenza allo scalo
 di Trieste punto franco scalo legnami.
- N. 20. Il § 5 dell'art. 92 dell'Allegato n. 6 è annullato e sostituito con il seguente:
- § 5. Non sono ammesse, fra gli scali di Trieste, le spedizioni e le rispedizioni di celluloide e di pellicole cinematografiche di celluloide (categoria 4° gruppo 2 dell'allegato n. 7); di metalli alcalini, di metalli alcalino-terrosi e di fosfuri (categoria 7° gruppo 1 dell'allegato n. 7); di merci infiammabili delle categorie 9° e 10° dell'allegato n. 7; quando i trasporti devono percorrere il tratto di riva fra la stazione di Trieste C. e di Trieste Campomarzio Loco.

Le spedizioni e le rispedizioni di merci ascritte alle categorie 11^a, 12^a, 13^a e 14^a dell'allegato n. 7 non sono ammesse in nessun caso.

- N. 21. Il § 1 dell'art. 94 dell'Allegato n. 6 e la relatira nota (1) sono annullati e sostituiti con i seguenti:
- § 1. È consentito di depositare nei magazzini soltanto merci in arrivo a carro, escluse: merci alla rinfusa; merci imbrattanti; merci infiammabili e di facile combustione (1); gas compressi, liquefatti o disciolti sotto pressione (categoria 7ª, gruppo 2 dell'allegato n. 7); merci esplosive delle categorie 11ª, 12ª, 13ª e 14ª dell'allegato n. 7 e merci che non consentono comunanza con altre.

⁽¹⁾ Sono da considerarsi inflammabili e di facile combustione le merci comprese nelle seguenti categorie dell'allegato n. 7: categoria 4ª, categoria 5ª (gruppo 2), categoria 6ª, categoria 7ª (metalli alcalini, metalli alcalino-terrosi e fosfuri), categoria 9ª e categoria 10ª.

Il quadro, con relative note, contenente le norme e condicioni per il trasporto delle merci pericolose e nocive attraverso to stretto di Messina è annullato e sostituito con il seguente: 1 22.

ż

1			CORSE CON	N VIAGGIATORI	CORSE ESCLUSIVE	CLUSIVE MERCI
Catogoris	Gruppo	QUALITÀ DELLA MERCE	Merci dentro i carri ferroviari	Merci fuori dei carri sopra coperta	Merci dentro i carri ferroviari	Merci fuori dei carri sopra coperta
I	Unico	Infettanti	escluso	osnjose	ammesso	escluso
11	Unico	Corrosivi	ammesso	escluso	ammesso	escluso
111	Unico	Veleni	ammesso	ammesso	ammesso	ammesso
ΔΙ	1	Materie solide di tacile ac- censione	ammesso	escluso solo se alla rin- fusa (1)	ammesso	escluso solo se alla rin- fusa (1)
	çı — —	idem	ammesso	ammesso (1)	ammesso	ammesso (1)
	-	Materie combustibili allo stato liquido	ammesso	ammesso (1)	ammesso	ammesso (1)
	61	Materie comburenti	ammesso	escluso	ammesso	ammesso (1)
	1	Materie soggette a com- bustione spontanea	ammesso	escluso solo se alla rin- fusa (1)	ammesso	escluso solo se alla rin- fusa (1)
	îl ~	idem	ammesso	escluso solo se alla rin- fusa (1)	anmesso	escluso solo se alla rin- fusa (1)
VII	~	Decomponibili	ammesso	ammesso (1)	animesso	ammesso (1)
	2	Tensivi	escluso	escluso	ammesso	esciuso
VIII	Unico	Alcoolici ed inflammabili a temperatura non infe- riore a 21°C	amnesso	ammesso (1)	ammesso	ammesso (1)
ΧI	Unico	Inflammabili a temperatura inferiore a 21° C.	ammesso	ammesso per le materie contenute inrecipienti metallici (1)	ammesso	amnesso per le materie contenute in recipienti metallici (1)
.	1	Inflammabili per sfrega- mento	ammesso	ammesso (1)	ammesso	ammesso (1)
4	61	Materie che si accendono in contatto con l'aria.	ammesso	escinso	ammesso	ammesso (1)

1			CORSE CO	CON VIAGGIATORI	CORSE ESC	CORSE ESCLUSIVE MERCI
Categoris	Gruppo	QUALITÀ DELLA MERCE	Merci dentro i carri ferroviari	Merci fuori dei carri sopra coperta	Merci dentro i carri ferroviari	Merci fuori dei carri sopra coperta
	1 1	Mezzi di accensione	ammesso	escluso	ammesso	escluso
Х	81	Munizioni per armi portatili e materiali fumo-	ammesso	escluso	ammesso	escluso
	es	Giocattoli pirici	ammesso	escluso	ammesso	escluso
XII	-	Esplosivi veri e propri e munizioni prive d'in-	ammesso (2)	escluso	ammesso (2)	escluso
	61	idem	ammesso (2)	esclaso	ammesso (2)	escluso
	1	Artifizi e miscugli piro- tecnici non destinati a produrre detonazioni	ammesso (2)	escluso	ammes80 (2)	escluso
	c1	Artifizi e miscugli piro- tecnici destinati a pro- durre detonazioni	ammesso (2)	esciuso	ammesso (2)	escinso
Δ1.A	1	Inneschi detonanti	escluso	escluso	ammesso	escluso
	81	Munizioni vario innescate	ammesso (2)	escluso	ammesso (2)	esciuso
	Gruppo spe- ciale	Fulminati di mercurio al- lo stato di annegamento, spediti per conto delle FF. AA. dello Stato	esciuso	escluso	8mmesso (2)	escluso
Nitro m di di p.	glicerina ente all'a etalli pes argento santi e r zioni dell esso al tr	Nitroglicerina, piorati espiodenti facil- unente all'urto (pircati di piombo e di metalli pesanti in genero), fulminati di argento e d'oro, azoturi dei metalli p'esanti e merci che, secondo le dispo- sizioni dello allegato 7, non sono am- messo al trasporto.	esclusi	esclusi in modo assoluto	o	

(1) Tali merci devono essere protette con copertone.

(2) Ammessi, purche in ogni corsa non siavi nella nave traghetto più di un carro contenente materie delle categorie XII, XIII e XIV ed il carico soddisfi alle condizioni prescritte dall'Allegato n. 7.

Per quanto riguarda le modalità per il carico ed i limiti di peso da caricare valgono, anche per i trasporti che si effettuano con cores in servizio viaggiatori, le disposizioni vigenti per i trasporti con treni merci. Durante la traversata un marinato appositamente comanidato sorveglierà che non si fumi sulla passeggiata del bordo in vicinanza dei carri esplosivi e che nessuno vi si accosti.

La manorra d'imbarco dei carri esplosivi dovrà eseguirsi durante l'assenza dei viaggiatori dal bordo, e quella di scarico al termine dello sbarco dei viaggiatori stessi, in modo che i carri esplosivi siano manovrati sempre durante l'assenza dei viaggiatori.

Roma, addi 27 novembre 1934-XIII.

Il Ministro per le finanze: Jung.

Il Ministro per le comunicazioni:

Allegato C.

Modificazioni ed aggiunte al Volume II delle Condizioni e Tariffe

N. 1. — Le seguenti voci della Nomenclatura e Classificazione delle cose a G. V. sono annullate.

cose a G. V. sono annullute.	mullate.
AUTOCARRI.	MERCI non
AUTOMOBILI (carrozze c carri).	2a, 3a, 4:
CARRI.	11° dell'4 e Tariffe
CARROZZE.	Mosro com
CHASSIS (telai di veicoli automobili) montati sulle ruote.	OMNIBUS.
FIBRE artificiali (rayon e simili) in fili, lamine e lamette, ecc.	Pellicole eccetera.
FRUITA preparate, ecc.	POMPE mon
Furgoni da merci.	Portr meca
MATERIE di varia natura (lana, strac-	SCALE mont
trolio odialtresostanze untuose, ecc.	Seta greggi
 MERCI non nonminate nena presente nomenclatura ascritte alle categorie 1a, 12a, 13a e 14a dell'Allegato 7 alle Condizioni e Tariffe per i	Telai di v Uva pigiata
trasporti.	VEICOLI no

omobili) Omnibus.	mili) in Pellicole por cinematografi (films) eccetera.	POMPE montate su veicoli automotori	Ponti meccanici montati su veicol	

Scale montate su veicoli automotori.
Seta greggia e manifattura.
Telai di veicoli automobili, ecc.
Uva pigiata con mosto.

VEICOLI non nominati.

ro	28	<u> </u>	28	70 	esi	6,12	<i>ح</i> د
AUTOCARRI Per gli autocarri spediti con i scrbatoi contenenti carburante irante rientrante in qualsiasi categoria — redi All 7, catego 9.	AUTOMOBILI (carrozze e carri)	CARRI Per i carri automobili spediti con i serbatoi con'enen'i carburante rientrante in qualsiasi categoria — redi All. 7, categ. 9*	CARROZZE. Per le carrozze automobili spedite con i serbatol contenenti Per le carrozze automobili spedite con i serbatol contenenti All. 7, categ. 9.	CHASSIS (telai di veicoli automobili montati sulle ruote)	FIBRE artificiali (rayon e simili) in fili, lamine e lamette — vedi All. 7 categ. 4°gr. 1 e 6°agr. 1 e 2 Rientrano nella denominazione ribre artificiali in lamine o lamette anche i prodotti che vanno in commercio sotto il nome di crinol, pagliette, visca e paglia di cellulosa.	FRUTTA preparate: in acqua salata riposte in piccoli recipienti, in composta con senapa (mostarda), in composta nell'aceto, nell'olio, nello spirito, cotte o conservate nel proprio sugo anche con aggiunta di zucchero (sciroppate) Per le frutta in composta nello spirito, esclus, quelle contenue in barattoli anche di vetro o di terra cotta, racchiuse in casse non eccedonti clascuna il peso lordo di ke 60 — redi All. 7. catoz. 8.	Firecovi da merci
(p*)	(c*)	(p*)	(d*)	(a*)	(°*)	(e*)	(

=====================================	***************************************					
1	08	1				
.	6, 12	ıo '				
TELAI di veicoli automobili e di veicoli ferroviari o tranviari	Uva pigiata con mosto	VEICOLI non nominati				
(a*)	239	(a*)				
				-		
1	1 1	8	1	I	1	1 1
71 7	15	6, 12	10	Ø	ום גם	ro 61
Merci non nominate nella presente nomenclatura ascritte alla categoria 1ª dell'Allegato n. 7 – Sono ammesse al trasporto le sole mercia carro. — non nominate nella presente nomenclatura ascritte alle categorie 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª, 9ª, 13ª, 4ª, 5ª, 6ª, 7ª, 8ª,	ascritte alle categorie 12°, 13°, e 14° dell'Allegato 7 e non escluse dal trasporto	Mostro comune	Per gli omnibus automobili spediti con i serbatoi contenenti carburante ricntrante in qualsiasi categoria — eedi Ali. 7, categ. 9.	PELLICOLE cinematografiche esposte o no alla luce ed anche sviluppate (films)	Pomper montate su veicoli automobili	Scale montate su veicoli automobili
156	(e*)	159	(p.	<u>1</u> 8	(a*) (b*)	(b*)

Le note che seguono le seguenti voci della Nomenclatura e က ż

Avanzı della distillazione delle tre-

Classificazione delle cose a P. V. sono annullate. FORMOLO (soluzione acquosa di formaldeide). FERRO ed Acciaio - Limatura comune. CORNA (ritagli, trucioli e raspature di). - Tornitura. ACIDO acetico.

LEGHE metalliche — Leghe di ferro con manganese, silicio е cromo.

PAPAVERO (teste di) con o senza semi.

SEMI oleosi: a) di arachide, di alisso, ecc.

- oleosi (avanzi di) non completamente esausti d'olio.

Traverse e traversine per strade ferrate e tranvai: c) di legno, anche se iniettate.

4. - Nelle seguenti voci della Nomenclatura e Classificazione delle cose P. V. è tolto il rimando all'Allegato 7: ż

ALLUMINIO (cloruro di): a) allo stato ANTIMONINA (lattato di antimonio e sodio). - (cloridrato di) o sale di anilina. - dei tabacchi: a) concentrata. AMMONIO (solforicinato di). ALCALOIDI non nominati. - di Labarraque. ALLORO (olio di). - (solfuro di). liquido. ALDEIDI. ANTLINA. - idrocloro nitrico (acqua regia). Acroo dell'olio di cotone. - tannico: b) impuro. Acontro (radica di). ACETATO d'anilina. - oleico (oleina). - pirogallico - palmitico. Acros grassi. fosforico. - stearico. - lattico.

— proveniente dalla torchiatura dei favi con le api. - di potassa od ipoclorito di potassio CERUME (colatura od avanzi di can-dele o di torce di cera). - diferro (percloruro e protocloruro): - vegetale (carnauba, mirica, giap-- di calce od ipoclorito di calcio, (cera fossile depurata). CLORURO d'alluminio ferrugginoso. - di soda od ipoclorito di sodio. CLORIDRATO d'anilina. CLOROBENZOLO. - di carbonio. CLOROFORMIO. a) liquido. ERESINA Воснвар (litantrace bituminoso da di torce - e colatura di candele, di cera, e avanzi di cera. Balsamı solidi e liquidi. BISOLFURI non nominati. Bucce di semi di ricino. BERBERINA (alcaloide). BINITEOCLOROBENZOLO. BULBI di scilla. - di caseificio. BENZOINO. BROMURI.

Corone idrofilo, medicato o no. Cocco (grasso od olio di): a) industriale. - di carbone fossile (polvere di). COPPAROSA bianca (solfato di zinco). COLOFONIA o pece greca. COKE di carbone fossile. CROMATO di piombo. Cuoro carbonizzato. COPAIVE (balsamo). COPPALE (resina). - di petrolio. - di stagno. DEGRAS. CALCE (cloruro di) od ipoclorito di calcio. CARBONE fossile (litantrace ed antracite). CARBONE fossile (residui utilizzabili della combustione del), ecc. - fossile (polvere di), ecc. CALCIO (ipoclorito di). - (siliciuro di). - (nitrato di). CANTARIDI.

CARBONIO (cloruro e tetracloruro di). CERA d'api greggia (vergine), ecc. CARNAUBA (cera vegetale). - di torba.

FAVI vuoti,

- giapponese.

- mirica.

ASTALTO (mastice di) o asfalto in pani.

Acqua di Javelle.

EUFORIO (resina).

Pioneo (ossido di). — (solfato di). Polyere di carbone coke. — di carbone fossile. Portassa (cloruro di) od ipoclorito di potassio. Portasso (ipoclorito di). — (permanganato di). — (solforicinato di). Radica d'aconito. — di giallappa. — di jiquerizia. Resina coppale. — di liquerizia. Resina coppale. — d'euforbio. — d'euforbio. — d'austice. — sandracca. — sandracca. — sangue di drago. — di taccamacca.	Sabadigua (semi e frutti). Sale d'anilina. — di stagno. Sandre di bestiame: a) liquido; b) coagulato. — di drago (resina). Sansa essiccata e macinata. Schisti bituminosi.
Ollo o grasso estratto dagli avanzi della concia delle pelli. — estratto dai filetti di cotone. — di anilina. — o grasso di crisalidi del baco da seta, ecc. — di rotontiglio. — di lauro nobile. — di paraffina. — di pesce. — di picdi di bue, di cavallo e di montone. — di vaselina. — vegetale non nominato. Oppio.	PAPAVERO (semi di). PARAFFINA. PECE da birrai (prodotto analogo alla pece di Borgogna). — di Borgogna. — greca. — navale o di catrame vegetale o pece nera. PERMANGANATO di potassio. PINE fruttifere vuote e pine selvatiche. PIOMBO (cromato di).
Iroclorito di calcio (cloruro di calce). — di potassio (cloruro di potassa, acqua di Javelle). — di sodio (cloruro di soda, acqua di Labarraque). Lattato d'antimonio e sodio. Leguerizia: a) radica. Litarretino (ossido di piombo). Mandaria: a) radica. Litarretino (ossido di piombo). Marcaria: a) colio di) tanto dolci quanto amare. Marcaria od oleomargarina. Martali piroforici. Minio di piombo (ossido e biossido di piombo). Minia (gomma ed olio). Morchie d'olio vegetale. Mosro comune in botti, barili o carri serbatoi.	Naftolo. Nero d'avorio. d'ossa. Nitrato di bismuto. Nitrati. Noce vomica. Oleina. Oli idrogenati.
Feces o morchie d'olio vegetale. Formalder o aldeide formica. — di lignite. — di lignite. — di residui di conceria o di distilleria. — di torba. Formolo (soluzione acquosa di formaldeide). Funchi medicinali. Gallipor. Gallipor. Gralpor. Gralpo	 di pesce. estratto dagli avanzi della concia delle pelli. d'Illipé. di lana: a) greggio. Gusci di frutta e noccioli di frutta, non nominati: a) infranti. IODIO. IODOFORMIO. IODURI non nominati. IPECACUANA (radica di).

Scrrre (bulbi e souame).	STRUTTO.	Acido carbolico — vedi Acido fenico.	AMMONIACA in
SCILLINA (sugo di),	Suchero per ardere.	- carbonico compresso od allo stato liquido.	 compressa o pienti metallic
SEGALA cornuta.	- di scarto.	- cianidrico.	Ammonto (clorate
Sego.	Sugna.	- cloridrico (muriatico o spirito di	Ananasso (fibre
SEMI di sabadiglia.	Sugo di scillina.	sale).	ANDROPOGO, VOL
Siliciuro di calcio.		- cresilico o cresolo - come Acido	bia, depurato
SILICIURI non nominati.	Taccamacca (resina).	collection of the collection o	ANELLI.
Soda (cloruro di) od ipoclorito di sodio.	Tetracloruro di carbonio. Torba.	— fenico o carbolico.	Anidride carbo allo stato liqui
Sobio (ipoclorito di).	- (carbone di).	- fluoridrico.	 solforosa com liquido.
- (permanganato di).	- (formelle di).	- idrofluosilicico.	Anisone — vedi
(solforicinato di).	Trementine (avanzi della distil-	- muriatico — vedi Acido cloridrico.	_
Solfato di piombo.	Tricionante d'etilene.	nitrosolioneo, ecc.	lato con ma
- di zinco.		- nitrico od azoneo ece.	ARATRICI.
Solforicinati d'ammonio, di potas-	Itamo de corri o de macchine	- ossalico.	Aria liquida.
	Onio da cain o de maccinico	- picrico.	ARSENIATI.
Solfuro d'ammonio.	Vaselina.	- solforico (olio di vitriolo).	Arsenico bianco
— dı rame.	— (olio di)	- solionitrico ecc.	- giallo.
Soleturi non nominati.	1/200 mm 1 m	- solforoso.	- metallico o al
Spermaceti: a) greggio o bianco di balena.	VEGETALINA. VETRIOLO bianco.	Acqua forte - vedi Acido nitrico.	- rosso.
Squame di scilla.	VINACCIOLI (formelle di) spremuti.	ossigenata.	ARTEMISIE (piant
Squilla o scilla.		Acquavite, escluso il cognac come Alcol amilico, ecc.	ASFODELO (piant
Stagno (cloruro di).	Zinco (cloruro di).	Acave o sisal tampico aloe (fibre di).	Assenzio (pian
Stearina.	— (solfato di).	ALCALI volatile — vedi Ammoniaca	Аптомовил.
		pura.	Avanzi di cana

N. 5. - Le seguenti voci della Nomenclatura e Classificazione delle cose a P.V. sono annullate.

ACETATI non nominati.	ACETILENE disciolto nell'acetone.	Acido arsenico.	- arsenioso.	- azotico - vedi Acido nitrico.
ABACA (fibre di) o di canapa di manilla.	Accendiroco di legno, ecc.	Accenditori di sicurezza per inneschi	elettrici.	ACCUMULATORI elettrici e loro parti.

d:	
(clorato	
AMMONTO	

olgarmente detto treb-

bonica compressa od uido.

mpressa od allo stato " Liquori.

zolfo in polvere mesco-naterie disinfettanti).

ġ.

arsenico nativo.

nte medicinali).

nta medicinale). nta medicinale).

Avanzi di canapa, di cotone, ecc. - di celluloide. — di conceria per la fabbricazione di formelle, ecc.

ALCHE marine, o fuco, non nominate.

ALFA (fibre di).

ALLUMINIO · Limatura.

- di fibre animali atte soltanto per imbottitura, ecc.

- di gomma elastica. - di pesce.

- ultimi dei bozzoli spogliati.

Alpagà (lana di) — vedi Lana).

ALOE (fibre di). - tornitura. - polvere.

Bombe da bombarde, ecc. — di ogni specie, ecc. Bombette scacciacani o
sport. Borra di sughero, ecc. o cimatura di stoffe. Bossora carichi per artiglieria, con senza innesco.
 vuoti per cariche di lancio dei proiettili d'artiglieria. di cartucce innescati, ossia muniti di capsula.
BRAI (pece minerale). BROMURO di cianogeno. CALCE VIVA O SPERTA.
Carcio (carburo di). Camons (veicoli automobili). Canara del Bengala e di Manilla anche pettinata. — in bacchette (steli di canapa forniti dei loro filamenti).
 indigena od esotica, anche pettinata e tinta. (stoppa di). CANAFULI (steli di canapa dipelati. (carbone di). intrisi di zolfo.
CANDELE fumogene, ecc. CANFINO (olio di resina). CANNE di saggina o di sorgo nostrano. — ordinarie per stoie, ecc. CANNELLI fulminanti per artiglieria. CANNICCI O stoie di canna per soffitti, tramezzi, ecc.

GRANOTURCO (foglie di).

- (tutoli di).

GOMME esplosive.

GOMMA elastica.

GIORNALI vecchi fuori uso.

GIOCATTOLI pirici, ecc.

IMBALLAGGI di paglia per bottiglie.

- di postassio - vedi Potassio, IDRATO di bario o barite idrata.

- di sodio - vedi Sodio.

IDEOGENO.

INNESCHI cloratati per petardi, ecc.

- di fulmicotone.

- elettrici con semplici miscele in-fiammabili. - per cartocci a bossolo da cannone.

Isoniram tipo fenil·isonitrile.

- per spolette.

- senza fine.

- non nominati, compressi od allo stato liquido.

GAS ossigeno.

- solforoso.

CEMME di pino (trementina naturale greggia).

GELSO (cortecce di).

— (fibre di).

GELATINE esplosive.

GIALLO d'arsenico (orpimento).

- reale (orpimento).

GINESTRA (arbusto).

- (fibre di).

Conferm fulminanti.	Erba sala per impagliare sedie, ecc,	Foclie di palma.
Cospan di fibre vegetali (corda, cor-	Erbe filamentose non nominate.	- secche: di castagno, faggio, ecc.
dicella, iune, spago comune), ecc.	ERICA scoparia (rami di).	FORAGGI non nominati.
Condoni di seta.	Esca (fungo).	FORMELLE di carbone di lignite.
COBIANDOLI di carta.	- preparata.	- di carbone di torba.
CORNA (anima o nocciolo di).	Esprosivi affini al fulmicotone secco,	- di carbone vegetale.
CORTECCE d'albero non nominave per ardere.	and dinamile; ecc.	Fosroko bianco e rosso.
- di betulla, castagno, faggio, ecc.	e polver da tiro e da mina anni alla polvere nera comune, alla ba-	- (ossieloruro di).
- di gelso.	listite, ecc.	- (pentaeloruro di).
- non nominate per tinta o concia.	 di qualunque genere non nominati, contenenti clorati, ecc. 	- (tricloruro di).
Corone (cascami di fibre di).	Essenza di petrolio (ligroina).	Fosfur.
— (filati di).	ETERE cianocarbonico.	Fosgene.
— greggio.		FOTOLAMPO o polvere per fotografia.
- cardato, compresi i cascami.	FALASCO (erba).	Fuco crispo o carragheen.
idrofilo (cascami di).	Fango delle cartiere.	- altro.
- nitrato o nitrocellulosa (cotone	FASCINE di minuta legna.	Fulicoine naturale.
collodio), ecc. — nitrato o nitrocellulosa (cotone	FELTRI laceri e logori e ritagli, inservibili per lavori.	FULMINATI d'oro, d'argento, di mer- curio, ecc.
fulminante, fulmicotone), ecc.	Febricianuro e ferrocianuro di po-	Fulority.
nitrato o nitrocellulosa (cotone collodio, cotone fulminante, ful-		FUOCHI e miscugli pirotecnici, ecc.
micotone), ecc.	FEBRICIANUM e ferrocianuri non nominati — come Cianuri,	Fuscellini di legno intrisi di catra- me, ecc.
Carno vegetale, anche tinto.	Ferro - Telai.	di legno per fiammiferi, ecc.
Corearm	FIAMMIFERI di qualsiasi specie.	
CROMATI non nominati.	FIBRE artificiali (rayon e simili).	GALLETTAME ossia bozzoli che non si sono potuti dipanare, ecc.
	- vegetali tessili o da intreocio.	GALLETTAMIST OSSIB ultimo strato
DINAMITE e materie analoghe alla	Fieno.	riveste la crisa
dinamite.	Filati di fibre animali, ecc.	GARGIUOLO o canapa pettinata.
Discherm accensibili per pistole gio- cattoli, ecc.	— di fibre vegetali, ecc.	GAS acetilene disciolto nell'acetone.
Donnar Reco.	- intrisi di zolfo.	acido carbonico.
	FIORI di zolfo o zolfo sublimato.	- ammoniaco compresso.
Erba comune, fresca o secca.	- di biodo o di giunco.	- idrogeno.
— pita (varietà d'agave).	Foglie di formentone o granturco.	- illuminante.

		•	Decrite comune.
Jura anche pettinata e tinta.	Manilla (canapa di), ecc.	NITRATI non nominati.	FACTOR COMMING.
, (E) : 4: (3)	MELANGE — vedi Liquori.		- (imballaggi di) per botugue.
- (man m).	Merchero (cloruro di).	- prismatico (nitrato di potassio).	PALLE per cannoni, di ferro, acciaio
	- (ossido giallo di).	NITROBENZINA.	Parnocente di saggina.
		NITROBENZOLO.	
Карок.	osso or	NITEOCELLULOSA - vedi Cotone nitrato.	PASTE per lucidare le scarpe, cce-
	- (soliato di) o turbitti minerali.		Pece minerale.
agnello, pecora, montone, capra.	Meta.	NITROGLICERINA.	Pegamoide liquido, ecc.
- (flati di).	MICCE ordinarie a combustione lenta,	Nitronaftalina.	Peta animali (avanzi di), ecc.
Legno (farina di).	ecc.	orientifiche di	Pelli d'animali bovini, equini, ecc.
- fuscellini per fiammiferi o per	s combustione rapida.	Zoologia, ecc.	- di agnello, antilope, ecc.
ů	detonanti al fulminato di meremio.	Orr di catrame non nominati.	- da pelliccerie, come di astracan,
- steeche per ceste o corbelli.	Miccia a lenta combustione Kan.	Assenziali — wodi Essenze.	ecc.
- tende.	Midollo di saggina.	essentiant — contracti	— di rettili e di pesci.
Licci per tolai.	Miedziankit secco.	minerali non nominavi.	- (ritagli di) anche con pelo.
Lignite.	MINEBALE di zolfo.	zione degli).	Pellicole cinematografiche, ecc.
- (carbone di).	Miscueli pitoteeniei contenenti clo-	Orlo asfaltico.	Peluia — vedi Cascami di lana.
— (formelle di).	sostanze.	- di resina, cioè di colofonia.	PENNE e piume d'anitra, ecc.
— (formelle di carbone di).	pirotecnici senza innesco fulmi-	di schisto.	PENTACLORURO di fosforo.
Tree angle natinate acc	Meserge di soido nitrico e 8010.	Oscarsamo (colfura d'arsenico). cco	Deman d'agni sorta.
		OKTIMENIO (SOUMO CONTO)	Letanot a Service
— (filati, di).	Mr. cont and Tienon	ORTICA (fibre di).	dino.
— (stoppa di).	MISTRA - vent Liquoti.	Ossalato di potassio.	PIANTE medicinali non nominate.
Liquidi per pulire i metalli, ecc.	MUNIZIONI di artigueria, con o scuza innesco, ecc.	Ossalati non nominati.	- e piantine non nominate (rami
LISTERELLE di legno intrise di zolfo.		OSSICLORURO di carnobio impuro	e ramoscelli di).
- di Beno per combustibile nelle	NAFTALINA.	<u>د</u>	Plassava (fibre di).
	Nergo fumo.	Occasion 3: Louis	Picrati.
LITOPONE.	oo oleyoon	OSSIDO di Dario.	Piombo (azotidrato di).
Locomotive od automotrici stradali.	- Vegetale, rec.	- giallo e rosso di mercurio.	- (nitrato di).
Lolla di riso, di altri cereali, ecc.	NITRATO di ammonio mescolato in duantità	— di metile compresso od allo stato liquido.	- tetraetile.
LOPPA o lolla.	non eccedente il 50 % con leucite,	- di piombo.	PIROLIGNITI.
Lucido da scarpe e da cuoi.	3. 1:	- di zinco.	Pirossilina.
	- al pario.	Ossigeno.	-
MAGNESIO.	- di piombo.		Polvere di carbone vegetale, gros-
- etile.	- di potassio o salnitro.		

Stracci.	SUBLIMATO corrosivo (bicloruro di	mercurio).	Sughero carbonizzato.	per conceria.	- polverizzato.	(ritagli di) sciolti.	TAMPICO (fibre di).	TAVOLE isolatrici di canne palustri.	TENDE di fuscelli o di stecche di legno e simili.	TERRE colorate non nominate. ecc.	TORBA (formelle di carbone di).	Torce a vento.	TREBBIA o andropogo depurata o no	Trementina naturale.	Tricloruro di fosforo.	Tripoglio.	Trinitrofenolo.	TRINITRONAFTALINA.	Trinitrotoluolo.	TRITOLO o trotyl.	Tructoli di carta.	- di legno.	Tubi di cartapesta, di carta o di	carrone. — di celluloide	TURBITH (minerale solfato di mer-		TUTOLI di granturco.	UNGHIE ed unghioni (raspature, ri-	uagn, ecc.). Uva fresca in ceste. ecc.
SETA vegetale o della China, ecc.	Sisal (fibre).	Soda caustica — vedi Sodio (idrato di)	Sobio (metallo),	- (clorato di).	- (idrato di) o soda caustica.	(nitrato di).	- (perossido di).	— (solfuro di).	Solfato di mercurio.	Soluti come Solfuri.	Solfocianuri non nominati.	Solfuro d'arsenico.	- di potassio.	Sorgo (canne di).	- (midollo di).	SPARTO (fibre di)	Spattracchi	Spirito di sale — vedi Acido cloridrico	Spoletti cariche per projetti con o	senza innesco.	- elettriche o a miccia con detonante.	Spugne (ritagli di).	Stecche di legno per ceste e corbelli.	Stell di canapa, ecc.	di canapa intrisi di zolfo.	- di canapa spogliati dei loro fila- menti.	STOFFE (borra o cimatura di).	Stole e stoini per pavimenti o finestre.	Stoppini a frizione ed a percussione.
Regolo d'arsenico,	RESINA di abete — come Trementina.	- di larice - come Trementina.	- di pino - come Trementina.	RISIGALIO.	RITAGLI e truccioli di carta.	- di feltro inscrvibili per lavori.	- di tessuti nuovi.	tori	miccia sprovvisti di capsula).	roccanico e petrenuzzo. Rosoii — vedi Liquori.	Rosso d'arsenico.		Saggina (canne di).	— (midollo di).	— (scope di).	- (steli di).	Sale d'acetosella.	— di piombo.		SALNITRO (nitrato di potassio).	Sansa carbonizzata.	SARMENTI (rami secchi della vite).	SCACCIACANI, ecc.	•		•	SEGATURA è raspatura: a; b) e c).	— di legno impastata con polvere di	Set a), b), c) a d).
Polvers di sughero.	- cosidette di sicurezza, ecc.	Powpe: a) e b) 1.	Porassa caustica — vedi Potassio	Toursey (1)	rotassio (metalio).	— (Dicromato di).	- (clorato di).	(idrato di) o potassa caustica.	- (nitrato (ii) o sainitro.	- (solfuro di).	Proietti carichi.	PROMETHEE Secco.	Prossiato di potassio, ecc.	- (o ferrocianuro) di calcio - vedi	Clanur.	Prossiati non nominati.	Pula o pulino di riso.	QUERCITRONE.	ş	RACKAROK secco.	RADICA di palude e da spazzole,	RAPIA (nostri di)	RAMIÈ (fibre d'ortica) ecc.	— (cascami di fibra di).	- (cascami di filati di).	(filati di).	RAPHIA (nastri di).	Razzi o fuochi, ecc. • Realgar (solfuro d'arsenico) ecc	

VARDE medis, al Scheele, ecc.	ZINCO etile,		man and the second of the seco	71 a
- di rame o verderame	- metile.	N. 6.	N. 6. — Voci da introdurre nella Nomenciarura e Classificazione delle cose d. r.v.	
Verderame.	- (ossido di) o bianco di zinco.	•	th sosmanne en affinite at facte annument and an in-	. =
VERNICI non nominates	- (solfure di),	(a*)	20 07	
Vimint,	Zolfanelli			
Vino o mosto alcoolizzato,	Zorro (minerale di).	507	Accendiracco di legno, in torma di tuscellini o tavolette intrisi di catrame, zolto o materie	
	(fiori di) o zolfo sublimato.		resinose, oppure segatura di legno impastata	
ZINCO - limatura,	- in camoli.	-	60 63 75 -	1
- polvere.	- in pani o in pezzi, ecc.	1	carego 4 gr. 1	
- tornitura,	- in polvere, anche ramato.	4105		ı

ZINCO etile.

VARDE mètis, di Scheele, eco.

	(a*)	ABACA (fibre di) o di canapa di Manilla — vedi All. 7, categ. 4 gr. 1 e 6 gr. 1	56	2	99		١
	507	Accenditude of legno, in forma di fuscellini o tavolette intrisi di catrame, zolfo o materie resinose, oppure segatura di legno impastata con polvere di carbone, naftalina od altre sostanze facilmente accensibili — vedi All. 7, categ. 4* gr. 1	8	83	75	l	1
	4105	Accendrated di sicurezza per micce — vedi All. 7, categ. 11ª gr. 1 a)	4	1		I	t
	208	Accomulatori elettrici e loro parti	45	51	53	Ī	١
		Per gli accumulatori elettrici provvisti di liquido il mit- tente deve far risultare tale circostanza nella lettera di vettura e deve scrivere sulla parte esterna delle cassette le parole Basso in grossi caratteri.					
_	-				•	•	
	3993	ACETATO di etile — vedi All. 7, categ. 9ª	45	53		1	I
	l	- di piombo - come Acetati non nominati vedi All. 7, categ. 3ª.					
	511 512 513	ACETATI non nominati: a) in botti, barili o sacchi b) in damigiane	51 45 44	72 CE	57	111	131
	514	Ac	7.	57	8	1	1

200	A correspondent of the second of the section of the							Acroo idrofluosilicico — vedi All. 7, categ. 2ª:
070	categ. 3ª	44		1	1	1	27.	rès o metallici 54 58 61 —
527	- arsenioso (anidride arseniosa o arsenico bianco) - vedi All. 7, categ. 3ª	52	55 5	57	<u> </u>	 1	547	52
i	- azotico - vedi Acido nitrico od azotico.							- muriatico vedi Acido cloridrico in soluzione
1	— carbolico (acido fenico greggio) — come Acido fenico — vedi All. 7, categ. 2ª.				:	·		acquesa. — nitrico od azotico (acqua forte) — vedi All. 7,
529	- carbonico, od anidride carbonica, compresso od allo stato liquido — vedi categ. 7ª, gr. 2	52	55	57	1		552	li grès o metallici od in carri
835		4		<u>-</u>	l :		55 3 55 <u>4</u>	b) in damigiane
	Le soluzioni acquose contenenti oltre il 20 % di acido ciani- drico e l'acido cianidico contenente oltre il 3 % di		 -	, ,			Ì	nitrico od az
3978		58	622	49		131	1	— nitrosolforico o solfonitrico (miscela di acido nitrico ed acido solforico) — come Acido nitrico od azotico.
	— cloridrico in soluzione acquosa (muriatico o				····	. jesus His		
530	a) in recipienti di grès.						555	Acido ossalico — vedi All. 7, categ. 3a 45 53 — — — —
533	serbatoi b) in damigiane c) olt-inventi imbelleto	56 4	3 S I	<u>44 </u>	# ! ! 	131 .	4121	picrico: a) puro o trinitrofenolo, anche compresso o
2070	े ^ट	44	<u>.</u> 	<u> </u>	l 1			fuso o sotto forma di manufatti diversi — vedi All. 7, categ. 12^a gr. $1a$) e tariffa n. 33
,	- clorosolforic							,
! 	- cresilico o cresolo - come Acido fenico - vedi All. 7, categ. 2ª.		.		·····	 	1 1	rico ed ac
535	- cromico	44	Ī	<u> </u>	, ,	ı		(olio di vetriolo) — vedi l
				-			557	netallici od in carri
536	Per l'acido fenico liquido — vedi All. 7, categ. 2º a) in botti o barili	<i>¥</i> 5	8,5	- 1	, , , ,	[]	558 559	giane 56 60 — — — — — — — — — — — — — — — — — —
538	ତି ତ	4	3 1	<u> </u>	' 	1		- solforoso:
539		44	45) 1:2:2:2:	ì		732	a) anidro (anidride solforosa) compresso od allo stato liquido — $vedi$ All. 7, categ. 7^a gr. $2 \dots$ 52 55 57 —
	L'acido fluoridrico contonente più dell'85 % di gas disciolico è caciuso dal trasporto - (redi All. 7, Art. 20).							b) in soluzione acquosa — vedi All. 7, categ. 2a:
			-	.	-	•	561 562 563	a) in botti, barili o stagnoni

- AMMONIO (clorato di) -- vedi Clorato di ammonio.

Acqua forte — vedi Acido nitrico od azotico. — ossigenata Per le soluzioni acquose contenenti oltre il 6 % ed al massimo il 50 % di biossido d'idrogeno — vedi All. 7, cates. 2 % di biossido d'idrogeno contenenti oltre il 60 % Le soluzioni di acqua ossigenata contenenti oltre il 60 % di biossido d'idrogeno sono escituse dal trasporto (vedi di biossido d'idrogeno sono escituse dal trasporto (vedi		672	ALLUMINIO Limatura	——————————————————————————————————————	73		
Ali. 7, Art. 20). ACQUAVITE, escluso il cognac — vedi Alcool amilico, ecc.		675	ALLUMINIO Polivere	4	1	1	1
AVE o sisal, tampico, aloe (fibre di) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1	56 64 66 —	672	Tornitura	60	73	1	1
Albite a base di clorato — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 2 a) e tariffa n. 33 P.V.		(a*)	ALOE (fibre di) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1. ALPAGÀ (lana di) — vedi Lana propriamente detta.	56 64	99		
 a base di nitrato di ammonio — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 1 a) e tariffa n. 33 P. V. Alcali volatile — vedi Ammoniaca. 		719	Ammoniaca compressa o liquefatta — vedi All. 7, categ. 7 ^a gr. 2	45 49	. 23	1	138A
Arcoor solido — vedi Metaldeide.			— in soluzione acquosa: Per quella disciolta sotto pressione confenente oltre il 35 % di ammoniaca — redi All. 7, categ. 7 ° gr. 2.				
Alfa (fibre di) — $vedi$ All. 7, categ. 4° gr. 1 e 6° gr. 1	56 64 66 —	7117	a) pura	44	<u> </u>		I
marine, o fuco, non nominate — vedi 7, categ. 4* gr. 1	53 64 68 —	718	b) per uso industriale	51	54 57	<u> </u>	138B

(a*)		56 64			1	2365	ABATERICI 49 66 Nolla voce aratrici si comprende tanto la trattrice quanto	-	-	61
	Andropogono, volgarmente detto trebbia, de- purato o no — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	53 62		I	Ì		I aratrio. Le trattriol spedite separatamente si tassano pure come aratrioi onando non nossono servire ad altro uso che			
	ANELLI: a) di cartone	50 57		Ī	1		per tractinate faratro. Per le trattrici spedite con i serbatoi contenenti carburante			
	Per quelli unti — tedi All. 7. categ. 6º gr. 2. b) di ferro o di acciaio — tedi Ferro.	 .				=	rientrance in quaisiasi categoria — veat Ali. 7, categ. 9 .			
	c) altri — vedi la voce della materia di cui sono fatti.					764	ARIA compressa od allo stato liquido — vedi			
	ANIDRIDE acetica — vedi All. 7, categ. 2ª:						A.II. ', categy, ' Br. Z	<u> </u>	<u> </u>	
	a) in botti o barili od in carri serbatoi b) in damigiane	51 45 53 44 —	52	111	111		ABSENIATI (sali dell'acido arsenico) — vedi All. 7,			
	— arsenica — vedi Acido arsenico.					022	3: 001x; 0 3: -: 1 : 1 : - 1			
	— arseniosa — vedi Acido arsenioso.					?	di calcio e di pionino per uso agricolo 41 su	720	<u> </u>	
	allo stato liquido — vedi All. 7, categ. 7a	6. 7.				771	b) altri 44		1 .	
	allo stato solido (ghiaccio secco) —					l	Solfuro d'arsenico.			
			· · · · · ·			774	- metallico e arsenico nero o nativo — vedi All. 7, categ. 3ª			
	II. 7, categ. 2ª:					773	; All. 7, categ. 3 ^a	1		
	a) in botti o barui	25 44 18 18 18	11	П	11	3984	- (tricloruro di) - vedi All. 7, categ. 3a 44 - -	<u> </u> 	 -	
	— solforica — vedi All. 7, categ. 2 ^a : a) in recipienti di lamiera di ferro	58 62 	3	11	1 1	3985	Arsentri (sali dell'acido arsenioso) — vedi All. 7, categ. 3ª	<u> </u> 	<u> </u>	***
	— solforosa, od acido solforoso anidro, compressa od allo stato liquido — vedi All. 7, categ. 7ª gr. 2	52 55	57	Ī	<u> </u>	2869	ARTEMISIE (piante medicinali)	<u> </u> 		-
	Anisone — vedi Liquori non nominati.	- 781.				į	z esplodenti per giocattoli d			
	ANTICALCINO (zolfo in polvere mescolato con materie disinfettanti) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	69	99		<u> </u>	l	vedi Giocattoli esplodenti per bambini. — pirotecnici da giardino o per spettacoli — vedi Fuochi, artifizi e miscugli pirotecnici.	 		
•	<u>.</u>	a (•	1	- pirotecnici da sala vedi Giocattoli pirici.			-
	ANTIMONIO (pentacloruro di) — vedi All. 7, categoria 2ª	<u> </u>	1		1	I	ARTIFIZI e miscugli pirotecnici — vedi Fuochi, artifizi e miscugli pirotecnici.			
_		=	_	_	-	-		-	_	

	ASENZIO — vedi Piante medicinali non nominate. ASENZIO — vedi Piante medicinali non nominate					819	Avanzı ultimi dei bozzoli spogliati — vedi All. 7, 55 64 — — —	
(p*)	ΑŪ					824	Azoro compresso od allo stato liquido — vedi 52 55 57 — —	
	Per gli autocarri spediti con i serbatol contenenti carbu- rante ricntrante in qualsiasi categoria — vedi All. 7, categ. 9.	-4				922	— (biossido o tetrossido di) — vedi All. 7, categ. 7* 44 — — — —	
		= ,				922	— (protossido di) — vedi All. 7, categ. 7ª gr. 2 44 — — —	-
(a*)	AUTOMOBILI — vedi Tariffa n. 31 P. V. Per le automobili spedite con i scrbatoi contenenti carburante rientrante in qualsiasi categoria — vedi All. 7, categ. 9.					1	Azoruri di mercurio, di rame, d'argento, di piombo e simili, esplodenti all'urto — vedi All. 7, Art. 2 — esclusi.	
	Avanzı acidi della depurazione degli oli minerali — vedi All. 7, categ. 2ª:			***************************************			E fatta eccezione per gli azoturi confezionati in capsule, micce, inneschi, ecci e confetti fulminanti o giocattoli per bambhi, secondo quanto è indicato nelle categ. 11 • 6 14 • dell'Alberato 7.	
3986	a) in recipienti di grès o di metallo od in carri serbatoi	58	62 6	- 		3989	Azomrao di hario allo etato socco o bacmato con	<u> </u>
3987	b) in damigiane od in bottiglioni	26	- 	1	1		acqua, alcool of alcohacqua, oppura 34	
3988	— contenenti barite, provenienti dalla fabbri- cazione del biossido o perossido di bario — vedi All. 7, categ. 3ª	62	66	- 02	١	3991	i All. 7, categ. 3ª	
	_		_	_	_		•	-
804	AVANZI di canapa, di cotone e di altre fibro vegetali, buoni soltanto per concime — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª. gr. 1 e 2	9	68	75			nate in polyce fina — vedi Polyeri senza fumo da caccia e da tiro alla nitrocellulosa contonenti nitroglicerina.	
807	- di celluloide - vedi All. 7, categ. 4º gr. 2	54	- 28	1	1	4140	- ed esplosivi analoghi allo stato poroso o maci-	
808	- di conceria per la fabbricazione delle formelle e per altro uso (avanzi di legno di castagno e di altri legni da concia esauriti) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	8	70	81			nati in poivere fina — veat Aii. 1, caveg. 12. gr. 2 a) e Tariffa n. 33 P. V.	
810	— di fibre animali atte soltanto per imbottitura o per concime	69		75	i .			
1	— di fibre vegetali buoni soltanto per concime — vedi Avanzi di canapa, di cotone, ecc.			· · · · · · · · · · · · · · · · · · · 				
811	— di gomma elastica	22	56	88 	1			
814	di pesci — vedi All. 7, categ. 1ª	129			1			

Gidrato ad idrossido di) a barite idrate accordinate a	BENZOILE (perossido o superossido di) Per quello contenente meno del 25 % e non meno del 10 % di acqua — vedi All. 7, categ. 5 ° gr. 2. Il perossido di benzoile contenente meno del 10 % di acqua
O barite idrate sedi	superossido del 25 % e n , categ. 5 * g tenente meno
	. 7 . 7
- — 99 — 09 ·····························	ssido di benzoile conf
51 54	28.9
vedi All. 7, categ. 5ª gr. 2 51 54 ssido di) o barite anidra o cau-	
51 54	
51 54	
teg. 3 ^a . ii) — vedi All. 7, categ. 5 ^a gr. 2 protossido di) o barite anidra o cau-	1
All. 7, categ. 3a. All. 7, categ. 3a. 871 — (nitrato di) — (a. 872 — (ossido o protos	

١

ļ

BICLORURO di merosivo.	mercurio — vedi Sublimato cor-							გი					
Bicromato di potassio — vedi All. 7, categ. gr. 2		45	53	56	<u>'</u>	i	& (a) con esplosivi — vedi Munizioni varie. b) senza esplosivi	98	1	<u> </u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
BICROMATI non nominati — vedi All. 7, categ. 5ª gr. 2		4		<u> </u>	<u> </u>		(e.)	c) vuote inservibili e da filonuere	0				
allo stato umido % di acqua (85 parti	contenente di sostanza							— per scandaglio galleggianti o no — vedi Capsule per scandaglio.					
secca e 15 parti di acqua) — vea All. ', categ. 4ª gr. 2	, All. ', ua (oltre 15 parti	44	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>		1	BOMBETTE scacciacani o bombette sport — vedi Fuochi, artifizi e miscugli pirotecnici.					
d'acqua) — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 1 Tariffa n. 33 P. V.	r. 1 a) e						947		1				
DNAFTALINA — vedi Nitronafta o giunco (fiori di) — vedi All.	line. 7, categ. 4ª	ğ	99	<u> </u>		1	3284	5	? 	1			I
BIOSSIDO di azoto — vedi All. 7, categ. 7 ^a gr. 2	gr. 2			<u> </u>	· i			olio di resina e simili) — $vedi$ All. 7, categ. 6^a gr. 2			<u> </u>		
vedi	[F]	44	<u> </u>	54				Bosson carichi per armi portatili con o senza proietti — vedi Cartucce.				iu luit	
— di idrogeno (soluzione acquosa di) Acqua ossigenata.	near :							— carichi per artiglieria, con o senza innesco — vedi Munizioni varie.					
Bisolfaro di sodio o solfato acido di sodio come Sodio (solfato di) — vedi All. 7, categ.	di sodio — 7, categ. 2ª.							— vuoti per cariche di lancio dei proietti d'artiglieria:					
BITUME solido e fluido — vedi All. 7, ce gr. 1	7, categ. 4ª	63	1	73			950	a) senza innesco			1	<u> </u>	
Il bitume solido (bitume giudaico) ha frattura vetrosa e con- coide ed è di colore nero lucente. Il mastice d'asfatto ha invece frattura piana e superfice rugosa ed è di colore bruno nerastro (Vedi anche la nota alla voce Asfatto).	osa e con- asfalto ha di colore Asfalto).						951	c) sparati, oppure inservibili e da rifondere 60 63 I trasporti di bossoli da rifondere devono essere accompa-	73		<u> </u>	1	
-		3 -	•	-	•	.		gnati da un certificato dell'Autorità militare dal quale risulti che siano inservibili e da rifondere.				· · · · · ·	

1334 146

69 99 09

CAPECCHIO o stoppa di canapa — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1 e 2

I Bengala e di Manilla anche petti All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1 hette (steli di canapa forniti dei bi) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 a ed esotica, anche pettinata e All. 7, categ. 4ª gr. 1 di) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 di) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 li zolfo — vedi All. 7, categ. 4ª gr. fumogene (preparato per comba 3): contenenti clorati — vedi All. 7, categ e Tariffa n. 33 P. V. lia di resina) — vedi All. 7, categ ateg. 8ª	Canne di saggina o di sorgo nostrano — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	4107 CANNELLI per artiglicria, a frizione, a percussione od elettrici — vedi All. 7, categ. 11ª gr. 1 b) 44 — — — —	CANNICCI o stoie di canna per soffitti, tramezzi, ecc. — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1
56 64 60 66 60 66 60 66 60 64 60 64 60 64 60 64 60 64 60 64 60 66 60 64 60 64 60 64 60 64 60 66 60 60 66 60 60 66 60 6	Canne di saggina o di sorgo nostrano — vedi All. 7, categ. 4º gr. 1	CANNELLI per artiglicria, a frizione, a percussione od elettrici — vedi All. 7, categ. 11ª gr. 1 b)	CANNICCI o stoie di canna per soffitti, tramezzi, ecc. — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1
56 64 60 66 60 66 60 66 60 64 60 64 60 64 60 64 60 64 60 64 60 66 60 64 60 64 60 64 60 64 60 66 60 60 66 60 60 66 60 6	Canne di saggina o di sorgo nostrano — vedi All. 7, categ. 4º gr. 1	CANNELLI per artiglicria, a frizione, a percussione od elettrici — vedi All. 7, categ. 11ª gr. 1 b)	CANNICCI o stoie di canna per soffitti, tramezzi, ecc. — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1
60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 60 6	Canne di saggina o di sorgo nostrano — vedi All. 7, categ. 4º gr. 1	CANNELLI per artiglicria, a frizione, a percussione od elettrici — vedi All. 7, categ. 11ª gr. 1 b)	CANNICCI o stoie di canna per soffitti, tramezzi, ecc. — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1
	Canne di saggina o di sorgo nostrano — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	CANNELLI per artiglicria, a frizione, a percussione od elettrici — vedi All. 7, categ. 11ª gr. 1 b)	CANNICCI o stoie di canna per soffitti, tramczzi, ecc. — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1
Canara del Bengala e di Manilla anche pettinata — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1 — in bacchette (steli di canapa forniti dei loro filamenti) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 — indigena od esotica, anche pettinata e tinta — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1 — (stoppa di) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1 e 2 — (steli di canapa dipelati) — vedi Carbone di steli di canapa. — (steli di canapa dipelati) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 — intrisi di zolfo — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 Candelle fumogene (preparato per combattere la brina): a) non contenenti clorati — vedi All. 7, categ. 13ª gr. 1 e Tariffa n. 33 P. V. Cantrno (olio di resina) — vedi All. 7, categ. 5ª gr. 1 e categ. 8ª	Canne di saggina o di sorgo nostrano — All. 7, categ. 4ª gr. 1		CANNI
	92	07	₹
(b*) (b*) 1077 1078 507 4114 4147	01	41	1094
- Brace - vedi Carbonella. 963 Brat (pece mineralo) - vedi All. 7, categ. 4* 63 - 72 - 63 - 72 - 72 967 Bronuro di cianogeno - vedi All. 7, categ. 7* gr. 2	3997 CALOMELANO o cloruro mercuroso — vedi All. 7, categ. 3ª	Per i camions spediti con i scrbatol contenenti carburante rientrante in qualsiasi categoria — redi Ali. 7, categ. 9	

CARBURO di calcio — vedi All. 7, catog. 7° gr. 1 58 — 61 — CARICHE di lancio in bossolo per artiglieria o per armi subacquee — vedi Munizioni varie. CARNICCIO ossia brandelli di carne freschi o incalcinati	(b*) CARRI — vedi Tariffa n. 31 P. V. Per i carri automobili spediti con i serbatoi contenenti carburante rientrante in qualsiasi categoria — vedi Ali. 7, categ. 9. (a*) CARROZZE — vedi Tariffa n. 31 P. V. Per le carrozze automobili spedite con i serbatol centenenti carburante rientrante in qualsiasi categoria – vedi Ali. 7 categ. 9.	3435 CARTA (fuselli di) 51 61 66 — - Per quelli intrisi di grasso — vedi Ali. 7, catog. 6 ° gr. 2.	1167 — (ritagli e trucioli di) — vedi All. 7, categ. 4 ^a 50 62 69 —	1178 Carra stampata, scritta e di ogni altra sorta non atta ad altro che al macero — vedi All. 7, categ. 4 agr. 1 e 6 agr. 2	 CARTOCCI e bossoli carichi a salve per artiglieria — vedì Munizioni varie. — proietto (cartucce) per artiglieria con proietto anche carico — vedì Munizioni varie.
CAPSULE detonanti collegate con una carica trasmissione (dette anche detonatori) — ve All. 7, categ. 14° gr. 1 b) e Tariffa n. 33 P. N. — detonanti (dette anche inneschi detonanti per mine, proietti, ed in generale per esplosi da scoppio, munite o no d'innesco, a tempo no — vedi All. 7, categ. 14° gr. 1 b) e Tarifi n. 33 P. V. — d'inneschi di bossoli per artiglieria, di spolett ecc. — vedi All. 7, cat. 11°, gr. 1 a)	4101 — metalliche per armi portatili — tedi All. 7 categ. 11ª gr. 1 a)		1117 — di lignite	categ. 6a gr. 2 Il carbone di steli di canapa è facile a dis carbonella di legna perchè leggerissimo, peso di circa soli Kg. 70 per metro cubo — vegetale o di legna — vedi All. gr. 1	1121 — vegetale (polvere grossolana di), tritumi e, mondiglie — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2 68 — 81 — — — 1120 CARBONELLA di legna o brace — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2 63 73 75 — — 3998 CARBONIO (ossido di) — vedi All. 7, categ. 7ª

			,							 :						
1	1	1 8	146	I	1	t	[]		1						ł	
1	Ī	l		l		Ī)				<u></u>		1	
56	99	69	69	12	25	75	66 62								70	_
<u> </u>	25	99		8	62	89	69 60		58						- 1	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
45	52	09	09	19	7	61	55		54						9	
1 :	 di fibre vegetali tessili o da infreccio vedì All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1 e 2: a) di cotone e di ramiè	b) di cotone idrofilo	cioè stoppe	che per concime	20 H	b) buoni soltanto per concime (peluia)	a) composti di fibra vegetale (filetti) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1 e 2 b) di lana — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2	vati, trat contenenti 1. 7, categ.	gr. 1 d) e Tariffa n. 33 P. V. — di pellicole cinematografiche Per quelli di pellicole di celluloide – redi All. 7, cat. 6*		Castagnold munite d'innesco a capsula — redi All. 7, categ. 13ª gr. 2 b) e Tariffa n. 33 P. V.	— preparate con miscele non contenenti picrati molto sensibili all'urto, azoturi, fulminati nè miscugli di clorato di potassio con fosforo e	con solfuro di antimonio o di arsenico — vedi Fuochi, artifizi e miscugli pirotecnici destinati a produrre detonazioni, non contenenti pi- crati, ecc.	CATRAME minerale:	a) liquido anche in carri serbatoi — $vedi$ All. 7, catego. 5º or. 1	b) solido — vedi Pece minerale. E il residuo catramoso che rimane dopo la distillazione del catrame liquido.
	<u> </u>	1203 (b*)	804		9061	810	(c*)	4128	807		4151	<u>.</u> 1		· ·	1220	<u>.</u>
3179	(8*	, 21 G			<u></u>	-			 			***************************************				
317		12 (b)	•	1	1	!										
317	· 8	12 	•	1	1			1	4.	 	 		 			
317	ď	12 	•	1	1	-										
317	Ğ	44 — — — — (b)	•	1	44	+		15			44		44			
cannone	— cariche per cannoni mitragliatori (cannoni automatici) — vedi Munizioni varie non per armi portatili, munite d'inneschi, ecc.	1	a produzione di gas, fumo o neb- irritazione (munizioni irritanti,		rs e floberts — vedi 44 — — — —		onatori All. 7,	rte 51 54 57	— fumogene contenenti chorati, destinate alla lotta contro i parassiti — vedi All. 7, categ. 13 ³ gr. 1 e Tariffa n. 33 P. V.	4113 — per riscaldatori di siluri — vedi All. 7, cate- goria 11ª gr. 2		— vuote — vedi Bossoli vuoti semplicemente innescati, ecc.	4113 CARTUCCIA magica — vedi All. 7, categ. 11 ^a gr. 2 44 - - -			

4156	CECI fulminanti contenenti non più di mezzo grammo di materia fulminante ciascuno — vedi All. 7, categ. 14ª gr. 1 a) e Tariffa n. 33						947	CIMATURA di stoffe — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2 61 68 75 — —
	P. V.					-	6/21	gr. 2
4001	Celedidina — vedi All. 7, categ. 8 ^a	44		-	ı		1	CIOCCHETTE da bambini e da salone — vedi Gio- cattoli esplodenti per bambini, ecc.
	Celluloide;							
1226	a) in lavori non nominati	£3		<u> </u>	ı		1 062	Crobano d'ammonio — medi All. 7. categ. 5ª
1227	b) in massa, in placche, in fogli, in verghe, in tubi anche tinti in parte e levigati — vedi							
	:	45	- 53	<u> </u>	l	-	1286	— di potassio — vedi All. 7, categ. 5ª gr. 2 44 45 54 — — —
807	c) in ritagli o in cascami — vedi All. 7, categoria 4ª gr. 2	54	- 58	1	l		1287	— di sodio — vedi All. 7, categ. 5ª gr. 2 44 45 54 — —
			_				1288	Сьоваті non nominati — vedi All. 7, categ. 5 ^a gr. 2
4139	Снерогте — vedi All. 7, categ. 12 ^a gr. 2 a) e Tariffa n. 33 P. V.					4	4129	CLORIDRINA nitrata (dinitromonocloridrina tecnica) — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 2 a) e Tariffa n. 33 P. V.
296	CIANOGENO (bromuro di) — vedi All. 7, categ. 3ª	#	-		-		1290	— solforica od acido clorosolforico — vedi All. 7, as acido clorosolforico — vedi All. 8, as aci
1298	— (cloruro di) — vedi All. 7, categ. 7ª gr. 2	44		<u> </u>	1		1025	Стово compresso o liquefatto — vedi All. 7, 52 55 57 — —
	CIANURI alcalini e alcalino-terrosi — vedi All. 7, categ. 3ª:							Сьовоамгриво di mercurio — vedi Mercurio
1267	a) greggi	53	58	- 			1292	CLOROPICRINA (nitroeloroformio) — redi All. 7,
1268	b) altri	#	'	-			_	
	- non nominati anche se doppi od in soluzione - vedi All. 7, categ. 3 ^a :							
1267	a) greggi	53	- I 83		l			
1268	b) altri	44	 	<u> </u>				
	CIANURO di mercurio — vedi Cianuri non nominati.							

on più di mezzo ite ciascuno	e Tariffa n. 33	vedi Giocattoli		cordicella, fune, $\begin{vmatrix} & & & & & & & \\ & & & & & & \\ & & & & $	e non è da confon- e per cucire.	T, categ. 4 Br. 1.	43	gr. 2.	anima costituita flemmatizzato o	alla categ. 12ª	nare in contatto - vedi Micce non	vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 51 57 61 -		vedi Ossa non	per ardere — 66 72 79 — 123	mo, pino, quer- reitrone, salice del sughero —	62 66 75	mi
	vedi All. 7, categ. 14^a gr. 1 a) e Tariffa n. P. V.	- fulminanti per bambini -	espiodelici per bambini, coc.	(a*) CORDAMI di fibre vegetali (corda, cordicella, fune, e spago comune) anche isolanti o lubrificanti.	dere con quello da calzolaio che serve per cucire.	mati di sostanze resinose – tedi All. 7, categ. 4º gr. 1.	9101 Copposit a condoneini di ceta		- detonanti privi d'innesco, con anima costituita	un esplosivo appartenent	- non innescati che possono detonare in contatto con una fiamma o per urto - vedi Micce non innescate.	1350 Coriandoli di carta — vedi All.		- Corna (anima o nocciolo di) - nominate greggie.	CORTECOE d'albero non nominate per ardere vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	— di betulla, castagno, faggio, olmo, pino, quercia (cerro, leccio e rovere), quercitrone, salice e corfeccia interna o seconda del sughero — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1:	(a*) a) in pezzi o scheggie i	(b*) b) macinate, raspate o in tritumi
								****					-					
-	1	1	 	[1		 	1				!	- 1	i	1	-	······
#	64 - 72	4	44 45 54	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		44	44 45 54	44 45 54	44 45 54				56 64 66 -		4	4		
4005 Словиво di acetile — vedi All. 7, categ. 2 ^в 44 — — —		— di cianogeno — vedi All. 7, categ. 7ª gr. 2 44 — — —	45	4005 — di etile anche profumato — vedi All. 7, cate- goria 7ª gr. 2	— di mercurio o bicloruro di mercurio — vedi Sublimato corrosivo.	4005 — di metile — vedi All. 7, categ. 7 ^a gr. 2 44 — — — —	45	45	45	— mercuroso — vedi Calomelano.	CLORURI di fosforo (ossicloruro, tricloruro, pen- tacloruro) — vedi Fosforo.	Coca (liquore) — vedi Liquori non nominati.	2		4108 Coderie per spolette — vedi All. 7, categ. 11 ^a gr. 1 a)	COLLEZIONI scientifiche di zoologia, botanica e mineralogia	i cannone, colpi oscuri, colpi o	veda Fuochi, artifizi e miscugli pirotecnici destinati a produrre defonazioni.

		 	, .	I	1				1.1.21					. <u>. l</u>
	g	8	. •	18		*								1
	3	5	-	78	1									
	ž,	3		7.5	4									4
CRESOLO — vedi All. 7, categ. 2ª — come Acido fenico.		1.1th % Br. 1		Crisalini del baco da seta — vedi All. 7, categ. 1ª	CROMATI non nominati — vedı All. 7, categ. 5ª gr. 2	DENATURANTE dello Stato come Olio di ace- tone.	DETONATORI — vedi Capsule detonanti.	- a tempo muniti d'innesco - vedi Cartucce di scandaglio per mezzo dell'eco.	— con capsule, chiusi in tubi di latta — vedi Capsule per scandaglio.	DINAMITI a base inerte od attiva — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 2 a) e Tariffa n. 33 P. V.	DINITROMONOCLORIDBINA tecnica — vedi Cloridrina nitrata.	DINITRONAFTALINA — vedi Binitronaftalina.	Discherry accensibili per pistole giocattoli — vedi Giocattoli esplodenti per bambini, ecc.	DONNLR Secco — vedi All. 7, categ. 5° gr. 2
<u> </u>	1385		•	1388	1321	<u></u>	. 1	1	1	4135	1	1	1	1446
		•		medite shirt bloom at a conta										
		1	1		1	199 R	3 6 7	ļ.			1			
			1	1	1		!							
		<u> </u>					l 	l 		······	 .			
89		8	- 62	24	99	ğ		- 2 9		69	<u> </u>			
2		61	8	62	4	7	5	62		99	1			
61 64	:2	54 61	51 60	54 62	58 64	Ž.	fo Cf	58 62	1	99 09	77 0 0 0 e	æ 0 r0	1 62 %	
2	— non nominate per tinta o concia — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1:	54 61	8	62	4	Ž.	od intrisi di vernice o di resina — redi All. 7,	62	— in faldelle — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 — — come Cotone grezzo.	99	Corone nitrato sotto forma di filati o di tela per la preparazione di filtri speciali e contenente almeno il 50 % di acqua (50 parti di cotone e 50 parti di acqua) — vedi All. 7, categ. 8ª 44 — —	— nitrato sotto forma di filati o di tela per la preparazione di filtri speciali allo stato umido contenente non meno del 25 % di acqua (75	parti di cotone nitrato e 25 parti di acqua) — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 1 d) e Tariffa n. 33 P. V. Il cotone nitrato di cui sopra contenente meno del 25 % di acqua è escluso dal trasporto (redi All. 7. art. 97).	— nitrato sotto forma di ovatta — vedi Nitro- cellulosa.
61 64	— non nominate per tinta o All. 7, categ. 4° gr. 1:	a) in pezzi o soheggie , , 54 61	51 60	cardato, compresi i cascami — vedi;	58 64	Ž.	Per quelli unti od intrisi di vernice o di resina — tedi All. 7, categ. 6 * gr. 2.	All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6³ 58 62	- vedi All. 7, categ. 4 ^a	99 09		4116 — nitrato sotto forma di filati o di tela per la preparazione di filtri speciali allo stato umido contenente non meno del 25 % di acqua (75	0 -	- nitrato sotto forma di ovatta - vedi Nitro-

								•			-
1460	ERBA comune, fresca o secca	99			128		1470 I	Essenze di petrolio (gazolina, ligroina, ecc.) — 51 55 60			
(p.	— pita (varietà d'agave) — vedi All. 7, categ. 4° gr. 1 e 6° gr. 1	28	<u> </u>	<u>'</u>	<u> </u>					. <u>-</u>	-
1461	- sala per impagliare sedie, rivestire fiaschi o per altro uso - vedi All. 7. categ. 4ª gr. 1						<u> </u>	Etano — vedi Gas.			
		88	<u>2</u>		-	21	1486 I	ETERE cianocarbonico — vedi All. 7, categ. 3a 44 — —		-	
7971		28	2	89	<u> </u>	4	4009	- metilico vedi All. 7, categ. 7ª gr. 2 44			
1468	Erica scoparia (rami di) — vedi All. 7, categ. 4° gr. 1	62		75	<u> </u>						
4124	ESANITRODIFENILAMINA — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 1 a) e Tariffa n. 33 P. V.					4	4010	alogenati organici) — vedi All		İ	
1469	Esca (fungo) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 — nreparata — vedi All. 7. categ. 10ª gr. 1	4 4	11	1	1	4	4011	ETILAMINA — vedi All. 7, categ. 7a gr. 2 45 49 53		1	
				_	_	= +	4012	ETILENE — vedi All. 7, categ. 7a gr. 2 52 55 57			
	Esplosivi: (*)					-		A 11 A 12 A 12 A 14 A 14 A 14 A 14 A 14			
4118						4	4020			 	
	una, tritolo, nitroguanidina, ecc., con o senza polveri metalliche, anche gelatinosi o com-								_		E
·	pressi o sotto iorma di manuiatti diversi redi All. 7, categ. 12ª gr. 1 a) e Tariffa n. 33 P. V.						1460	FALASCO (erba) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 62 68 75			
!	- a base di picrati - vedi Picrati.						6007	RANGER di niombo contenenti acido solforico —			
4139	1					+			<u> </u>		
	fatti diversi — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 2a) e Tariffa n. 33 P. V.							Fango delle cartiere — vedi Avanzi di materie prime della fabbricazione della carta.			
4135	- da mina analoghi alla dalla polvere nera, e						_	-		_	-
	posti di fumicotone e merognecima anche pronti per l'applicazione — vedi All. 7, categoria 12ª gr. 2 a) e Tariffa n. 33 P. V.						-	Farina di logno — vedi Legno (farina di) .			
4121	 diversi a base di acido picrico puro anche compressi o fusi o sotto forma di manufatti diversi — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 1 a) e Tariffa n. 33 P. V. 						1528	FASCINE di minuta legna — vedi All. 7, categ. 4° 62 68 75		123	
4131	— diversi a base di picrati non esplodenti all'urto, come polvere di Brugère, di Abel, ecc. — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 2 a) e Tariffa n. 33 P. V										
•	The state of the s										

(*) Vedi anche la voce « Polvere » e « Polveri ».

	1543 FELTRI laceri e logori e ritagli, inservibili per lavori — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2	vibili per la-	57	- 8	89	<u> </u>	(8.	FIAMMIFERI di qualsiasi specie anche a bengala e controvento — vedi All. 7, categ. 10 ^a gr. 1	45	1		115	
	1268 FERRICIANURO e ferrocianuro di potassio : Per il ferricianuro (prussiato rosso)— redi All. 7, categ.	ssio	44	- 	1	,							C
	Ferritandri non nominati — vedi (nominati.	- vedi Cianuri non					(a.)	a) in tili o in lamine o lamette — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1	43 4	47 49		1	
	FERROCIANURO di calcio (prussiato di calcio greggio) — vedi Cianuri non nominati.	calcio greg.		 -		 .	l	di crinoi, pagliette, visca e paglia di cellulosa. b) tessuti — vedi Tessuti.					
	FERROCIANURI non nominati allo sta — vedi Cianuri non nominati.	stato greggio				·	(e)	c) filati non nominati, compresi quelli di ca- scami	43 47		!	1	
-	Ferro ed acciaio:		=		,		3179	d) (cascami di) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6 gr. 1 e 2	45 54		<u> </u>	!	
	Tolai:				. —		3182	e) cordoni	<u>.</u>	;-		!	
	a) per veicoli, anche con freni e molle:	nolle:		 -				- vegetali tessili o da intreccio - vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1:					
ت —	(a*) l. senza ruote e senza motore .		49 5	28 60		<u> </u>	1376	a) di cotone grezzo	58 62	- 64		1	
<u>ت</u>	(b*) 2. senza ruote e con motore	:	45 5	51 53		<u> </u>	(a*)	b) di lino, formio (lino della Nuova Zelanda), gelso, di ortica e di ramiè, anche pettinate	55 60	62			
<u>ਂ</u>	3. montati su ruote, con o senza motore vedi Tariffa n. 31 P. V. Per i telai di veicoli automobili, con motore, spediti con i serbatoi contenenti carburante rientrante in qualsiasi categoria — redi Ali. 7, categ. 9.	senza motore ore, spediti con i inte in qualsiasi		 			(P*)					133 A 146	
2	1755 b) per tessitura	:	45	51 53		 							
=	1756 c) altri	:	51 6	69		<u> </u>							

-							=												
	I	1		1		1		1	ſ	í		i.	1	1	1	ı			1
						1	_	75	75		_		1	1	1				1
_	<u> </u>			72		1		74	7.7	75		72	72	54	- 1	١			1
•		 		88		73	· =		- 1	33		4	44	4	- 1	1			1
	45	4		62		99		25	64	83	_	43	43	43	4	4	1		44
Fogrie di palma:	a) non lavorate — vedi All. 7, categ. 4 ^a gr. l	b) lavorate	che: di castagno, faggio, quercia, iili, comunemente adoperate pe	di bestiamo — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 • 6ª gr. 1		FORAGGI non nominati		4° gr. 1	— di carbone di torba — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	- di carbone vegetale - vedi All. 7, categ. 4ª gr. l		Fosroro amorfo in miscuglio con resine o con grassi — vedi Ala 7, categ. 6ª gr. 2	— bianco, giallo o rosso	— disciolto in solfuro di carbonio — vedi All. 7, categ. 10 ^a gr. 2	— (ossicloruro di) — vedi All. 7, categ. 2ª	— (pentacloruro di) — vedi All. 7, categ. 2 ^a	to in blocchi di nor sato in scatole di la	parecchie sono collocate in una cassetta di assicelle od in una cassa di legno, non è soggetto alle disposi- zioni dell'Allogato 7.	— (tricloruro di) — vedi All. 7, categ. 2*
	1828	1829	1834			1842	1651		1851	1852	·	4015	1861	4016	1862	1862			1862
		_	_		-	-			_	_		77	<u> </u>	4	Ä	≃			3
		<u></u>									–								
											-								
128			133 в		133 B		1			1				ſ					
- 128			İ		Ī		1			1	-			1					
			12		- 2g		<u>1</u> 2			1				l !					
73 -			52 54 —		54 56 -		53 55				-								
66 73			45 52 54 —		49 54 56 —		48 53 55 -					86	ទ	86					
73 -	FILANDRE — come Cascami di filati di lana o di cotone.	Filati di fibre animali, esclusi quelli di seta. cioè	45 52 54 —	Per quelli unti od intrisi di vernice o di resina — vedi All, 7, categ. 6 * gr. 2.	54 56 -	Per quelli unti od intrisi di vernice o di resina – vedi All. 7. categ. 6 º gr. 2.	53 55	FLO nitrato per preparazione di filtri speciali	o di tela per la preparazione di filtri specialii	Fus di nitrocellulosa non denitrati allo stato umido — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2			fo o zolfo sublimato — vedi All. 7, cate-	o — vedi Gas.	FLUOSILICATO di sodio — come Sali dell'acido			1	7 72
vedi All. 7, categ. 4° gr. 1 e 6° gr. 1 66 73	— come Cascami di filati di no.	(a*) Filati di fibre animali, esclusi quelli di seta. cioè	filati di lana (compresi quelli a ricciolini) e di pelo di cammello	Per quelli unti od intrisi di vernice o di resina — vedi All. 7, categ. 6 * gr. 2.	49 54 56 —	Per quelli unti od intrisi di vernice o di resina — redi All. 7.	48 53 55 -	preparazione di filtr	o di tela per la preparazione di filtri speciali	nitrocellulosa non denitrati allo stato — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2		- vedi All. 7, categ. 4ª, 58	ទ	- vedi Gas.	di sodio — come			formentone o granoturco — vedi All. 7,	7 72

i All 7, categ. 7° gr. 1. 44 45 A 150 Frocatt, artifizi e miscugli pirotecnici destinati i All 7, categ. 3°	Foodman artificity of the protection of the protection of the content of the co												
45	FOSFURO di calcio — vedi All. 7, categ. 7° gr. 1 44 45 — — 4 de — 4 de — — 4 de — — 4 de — — 4 de — — 4 de — — 4 de — 4 de — 4 de — 4 de — 4 de — 4 de — — 4 de — 4				• '						1	ı	ı
45 4150 Frocert, artifizi e miscugli pirotecnici destinati 45 4150 ratolurre detonazioni, preparati con miscele condenenti piorati, fulminati o miscugli di clo- rato di potassio insieme con fosforo o solfuro di arsenico o di antimonio - vedi All. 7, ca- teg. 13 a gr. 2 b) e Tariffa n. 33 F. V. 4150 artifizi e miscugli pirotecnici destinati a pro- durre detonazioni (come grossi e piccoli colpi di cannone, colpi di tucile, colpi oscuri, bombe, botte, petardi, categnole, ecc.) preparati con miscele non contenuti picrati molto sensibili all'urto, azoturi, fulminati ne miscugli di clo- rato di potassio insieme con fosforo o solfuro di arsenico o di antimonio - vedi All. 7, categ. 13 e gr. 2 a) e Tariffa n. 33 P. V. 4148 artifizi e miscugli pirotecnici per illuminazione, per segnalazione e per spettacoli, non destinati a produrre detonazioni - vedi All. 7, categ. 4 e gr. 1. 507 Froscellixi di legno intrisi di catrame, zolfo o materie resinose - vedi All. 7, categ. 4 e gr. 1. 51 61 51 61 51 62 5260 di legno per fiammiferi o per stoni da finestre - vedi All. 7, categ. 4 e gr. 1. 5260 di legno per fiammiferi o per stoni da finestre - vedi All. 7, categ. 4 e gr. 1.	FOSTURE Official control of a califall 7, categ. 7° gr. 1. FUND CANNER OF COURT artificial control of categorial and control of categorial and categorial a	_										·	
45 — — — 4150 Fuorm, artifizi e miscugli pirotecnici destinati a produrre detonazioni, preparati con miscele contenenti picrati, fulminati o miscugli di clo- rato di potassio insieme con fosforo o solfuro di arsenico o di antimonio — vedi All. 7, ca- teg. 13 * gr. 2 b) e Tariffa n. 33 P. V. 4160 — artifizi e miscugli pirotecnici destinati a produrre detonazioni (come grossi e piccoli colpi di cannone, colpi di fucile), colpi oscuri, bombe, botte, petardi, castagnole, ecc.) preparati con miscele non contenent picrati molto sensibili all'urto, acoturi, fulminati ne miscugli di clorato di arsenico o di antimonio — vedi All. 7, categ. 13 * gr. 2 a) e Tariffa n. 33 P. V. 4148 — artifizi e miscugli pirotecnici per illuminazione, per segnalazione e per spectacoli, non destinati a produrre detonazioni — vedi All. 7, categ. 13 * gr. 1 e Tariffa n. 33 P. V. 507 Fuscellint di legno intrisi di catrame, zolto o materie resinose — vedi All. 7, categ. 4 * gr. 1	FOSETRO di calcio — vedi All. 7, categ. 7* gr. 1. di zinco — vedi All. 7, categ. 3*			·									
45 4130 Froori, artifizi e miscugli pirotecnici destinati a produrer detonazioni, preparati con miscule conferenti piorati, fulminati o miscugli di clorato di arsenico o di antimonio - vedi All. 7, categ. 13 a gr. 2 b) e Tariffa n. 33 P. V. 4150 - artifizi e miscugli pirotecnici destinati a produre detonazioni (come grossi e piccoli colpi di cannone, colpi di fucile, colpi oscuri, bombe, botte, petardi, castagnole, ec.) preparati con miscele non contenenti picrati molto sensibili all'urto, azoturi, fulminati ne miscugli di clorate di arsenico o di antimonio - vedi All. 7, categ. 13 eprodure detonazioni (come grossi e piccoli colpi arsenico o di antimonio - vedi All. 7, categ. 13 eprodure detonazioni per illuminazione, per segnalazione e per spettacoli, non destinati a per segnalazione e per spettacoli, non destinati a per segnalazione - vedi All. 7, categ. 4 agr. 1. 507 Frorellixi di legno per fammiferi o per stoini da finestre - vedi All. 7, categ. 4 agr. 1. 2260 - di legno per fammiferi o per stoini da finestre - vedi All. 7, categ. 4 agr. 1. 2260 - di legno per fammiferi o per stoini da finestre - vedi All. 7, categ. 4 agr. 1.	FOSTURE of cacker in the first of the cack of All. 7, categ. 7° gr. 1	-											
45	FOSTURE off calcio — vedi All. 7, categ. 7° gr. 1 44 45 — — — — — — — — — — — — — — — — —						_						
45 - - - - - - - - - - - - - - - 64 68 - - 78 81 82 - 78 81 82 - 73 83 83 2260	FOSTURO di calcio — vedi All. 7, categ. 7° gr. 1 44 45 — — — — 4150 FOSTURI non nominati — vedi All. 7, categ. 7° 44 — — — — 4150 FOSTURI non nominati — vedi All. 7, categ. 7° 44 — — — — 4150 Itosturi di metalli pesanti, come i fosturi diel'All. 7. 44 45 54 — — — 4150 FOSCENE (OSSICIOTUTO di Carbonio) — vedi All. 7, 44 45 54 — — — 4148 FOTOLAMPI e polveri similari per fotografia — — 44 45 54 — — — 4148 FUCO crispo o carragheen — vedi All. 7, categ. 4° gr. 1		Frocett, artifizi e miscugli pirotecnici destinati a produrre detonazioni, preparati con miscele contegganti nicrati fulminati o miscurali di olo.	rato di potassio insiema con fosforo o softuro di arsenico o di antimonio — vedi All. 7, ca- teg. 13ª gr. 2 b) e Tariffa n. 33 P. V.	 artifizi e miscugli pirotecnici destinati a pro- durre detonazioni (come grossi e piccoli colpi di cannone, colpi di fucile, colpi oscuri, bombe, botte, netardi, castagnole, ecc.) preparati con 	miscele non contenenti picrati molto sensibili all'urto, azoturi, fulminati nè miscugli di clorato di potassio insieme con fosforo o soffuro di premiori di continui di contenenti di co	categ. 13 gr. 2 a) e Tariffa n. 33 P. V.		- artinzi e miscugli pirotecnici per illuminazione, per segnalazione e per spettacell, non destinati	a produtre detonazioni — veat All. 7, categ. 13 gr. 1 e Tariffa n. 33 P. V.	FUSCELLINI di legno intrisi di catrame, zolfo o materie resinose — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1.	— di legno per fiammiferi o per stoini da finestre — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	:
45 46 47 48 <	FOSFURO di calcio — vedi All. 7, categ. 7° gr. 1	-		**************************************	4150			1,60	0+1+0			2260	
		45	44 45	44 	44 45 54	eri similari per fotografia — g. 13ª gr. 1 e Tariffa n. 33 P. V.	3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3		53 64	73 78 81 82	l'argento, di mercurio, ecc. —	i fulminati confezionati in capsule, eci, confetti fulminanti e giocattoli dio quanto è indicato nelle categorie per il fulminato di mercurio in massa	gamento, trasportato per conto delle

I	1
1.	1
1	
46 55	55 64
46	55
GALLETTAME ossia bozzoli che non si sono potuti dipanare, spesso lacerati o forati o mancanti della peluria esterna — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2	GALLETTAMINI ossia ultimo strato di bava che rivesto la crisalide — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2
1898	1899
4-7-7	

							·. =								,			, <u></u>	·	-	·····
	1	- 1		1	·	I					ł		1	•		1				ĺ	1.1
				1		1	-		1		ł	_				_i			•	i	11
				8 8		02	_		89		99		1			, l			é	3	725
				3 8		64	.		ま		1 9	<u> </u>							5	20	76 68
	45	45		69	3	28			58		99		4			4			, a	ŝ	58
la di ossido di etilene e di anidrid la cui pressione fino a 50° C. no	categ. 7a gr. 2	ati, I. 7,	- vedi Dinamiti.	CFEISO (cortecce di) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 — (fibre di) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1	di pino (trem	ateg. 5ª gr. 1		GIALLO d'arsenico — vedi Solfuro d'arsenico. — reale — vedi Solfuro d'arsenico.	GINESTRA (arbusto)	- vedi All. 7, categ. 4° gr. 7	(1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1) (1)	Giquarton esplodenti per bambini ed articoli	ti per giocattoli da bambini ateg. 11ª gr. 3		puccussume quantum at miscele espiosive anche a base al clorati o di fulminati d'argento o d'oro.	— pirici ed articoli pirotecnici da sala — vedi All. 7, categ. 118 gr. 3	processions a quesa vice 1 rengua senza especiala di seconstino de girandole, le fontane ed i crisantemi a stella da salotto; le bombe di confetti, i frutti per	councils, le plogge meravigilose, le candele da tavola e gil articoli similari che possono usarsi in ambienti chiust.	schi fuori u	b) directing per line cartiere per il macero — vedit All. 7, categ. 48 gr. 1 e 68 gr. 2.	editi dallo amministrazio
4031	1	1909	1	1372 (8*)	3427			-11	1998	*	-	4115			21				1177		2098 1999
teirien/Sell							•								-					-	سعدا
133 A 146	1			!	1		i	1		. 1	·		{	ı	ı	ı		i			
	1	!	!	!	1	1		i	!		1		1	1	1	1		 			
	, – 09	57. — —	176	1	57		1	57	5:	29	22	57	57 -	57 -	57	1		1 - 1			
$\begin{vmatrix} 64 & 66 & - \\ 133 & 146 \end{vmatrix}$	57	55	55	49 53	55 57 -	-	1	55 57	55 5:		55 57	55 57 -	55 57	55 57 -	1			55 57 — —			
66 - 133 A						45	45							,	57	45	i				
$\begin{bmatrix} 64 & 66 & - \begin{cases} 133 \text{\AA} \\ 146 & 146 \end{bmatrix}$	57	55	55	49	55	4025 — etano — vedi All. 7, categ. 7ª gr. 2 45 — — — —	4026 — floruro di boro — vedi All. 7, categ. 7° gr. 2 45 — —	55	55	55	% 52 55	52 55	55	od allo stato liquido — 52 55	55 57	- rari (argo, neo, elio, ecc.) - vedi All. 7, ca. 45	solfo-	6			

2012 (b*)	GOMMA elastica: a) greggia 53 56 — b) in fili, fogli, tubi ed in altri lavori non nominati 44 47 — c) in soluzione 44 — — Per quella disciolta in solventi inflammabili Fedi All. 7. — —		4154 IN - 4105 4107 4107	Inneschi cloratati per petardi — vedi All. 7, cartegoria 14ª gr. 1 a) e Tariffa n. 33 P. V. — detonanti — vedi Capsule detonanti. — elettrici con semplici miscele in farmmabili, privi di capsule — vedi All. 7, categ. 11ª gr. 1 a). — per cartocci a bossolo da canone — vedi All. 7, categ. 11º gr. 1 b)		
	GOMME esplosive — vedi Dinamiti.		2103 In	Categ. 4ª gr. 1		
	GRANATE a mano e per fucile, cariche — vedi Munizioni varie.				_	
	GRANATE o proietti per artiglieria, carichi — vedi Munizioni varie.		(8°)	e pettinata e tin gr. 1 e 6ª gr. 1 di fibre, di filati e		
1827	Granoturco o formentone (foglie di) — vedi All. 7, categ. 4* gr. 1	Î	1808 Pe	ritagli e stracci. — (filati di)	l	
2037	a) macinati 63 68 75	ı	- -		- 1	.
2038	b) non macinati — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 64 70 78	 	(a*)	Кагок — vedi All. 7, categ. 4 ^a gr. 1 e 6 ^a gr. 56 64 66		
870	Identical information of interest of inter	Ĭ	<u> </u>	LANA propriamente detta, cioè di agnello, pecora,		
	— od idrossido di potassio o potassa caustica — vedi Potassio. — od idrossido di sodio o soda caustica — vedi		(a*)	montone, capra: a) lavata, anche cardata o pettinata	1 .	
	Sodio. Idrogeno compresso — vedi Gas.	 i -	(b*)	b) sudicia — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2 50 61 62 classifica come sudicia anche la lana saltata, cioè lavata samplicemente sul dorso dell'animale.		
	— (protocarburo di) — vedi Gas metano.		(*o)	c) calcinata		
4032	IDRURO di calcio — vedi All. 7, categ. 7ª gr. 1 44 — —		2136 P	22		
2103	IMBALLAGGI di paglia per bottiglie — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	<u> </u>				

					_				-				
1	133в	1		1		1	ļ		ı	1		ı	
	ı	j	1				-		1			- 1	
62	56	88	86	0		75	. 12		19			53	
8	54	8	8	58		8	65		58	I		51	
55	49	8	99	53		8	62		54	44		45	
Lino anche pettinato, compreso quello della Nuova Zelanda (formio) — vedi Ali. 7, categoria 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1	- (filati di)	(steli di) forniti dei loro filamenti vedi All. 7, categ. 4º gr. 1	- (stoppa di) - vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1 e 2	Liquidi per pulire i metalli (Per quelli contenenti sostanze volatili infiammabili — vedi All. 7, categ. 5ª gr. 1 e 8³)	Tremporto di lama inteisa di nalfo andi	steg. 4ª gr. 1	— di legno per combustibile nelle vetrerie — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	LITOPONE (miscuglio di solfuro di zinco con solfato di bario):	a) allo stato secco o impastato con acqua	b) macinato con olio	c) macinato con vernice — vedi Vernici.	Locomotive od automotrici stradali	Per locomotive ed automotrici stradali s'intendono le macchine a vapore, a combustibile liquido o ad elettricità, montate su ruote, che, oltre a muoversi da se sulle strada ordinario, possono trainare veicoli (trattrici) o compiere altro lavoro, come spazzare, inaffiare, applanare le strade, frangere le pietre, lavorare il osmento od altri materiali per lavori di strade, ecc. Per le trattrici spedite con i serbatoi contenenti carburante rientrante in qualsiasi categoria – vedi Ali, 7, categ. 9°.
(p.)	1809	3264	1204	2339	707	;	2351		2353	894	ı	(a*)	
								· • <u></u> i -<u></u>	-				
		•			- 4		, -						
				<u> </u>		ſ	124	ľ		124	1		
		<u> </u>				1	75	75		75	75		
	· · · · · · · ·			1 2	-	20 20 31	- 74	74		74	74		
58 62		 -	29 O	3 69	. =	<u>z</u>				<u> </u>	<u> </u>		
			- 8	53 63		49		99		<u>z</u>	49		
vedi All. 7, categ. 4° gr. 1	E il prodotë della macinazione del legno o della segatura. Per il legno di campeggio, quebraco rosso, del Brasile e ecotano, macinato, per il legno di quassio macinato, e per i legni per tinta e concia non nominati, macinati, espai la signativa volo.		niferi o per stoini da fine, , categ. 4ª gr. 1	Legno: — steeche per ceste e corbelli — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1		vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2	le sostanze resinose.	ı granelli — vedi All. 7, categ. 6ª		41 Mary 11 M	:		
Legno: — (farina di) — vedi	E II prodote della macinas Per il legno di campeggio, scotano, macinato, per per i legni per tinta e per i legni per tinta e mail lo mismettive voci		Legno: - fuscellini per flammiferi o stre — vedi All. 7, categ.	Legno: — steeche per ceste categ. 4ª gr. 1 — tende		Licci per telai — ve	Sono illi irrigiditi mediante sostanze resinose. Lignite	— (carbone di)	gr. 2.	(tormelle di) :	4ª gr. 1		
na di) —	E il prodotto della macinas Per il legno di campeggio, ecotano, macinato, per e per i legni per tinta e per i legni per tinta		2260 — fuscellini per flame stre — vedi All. 7.	LEGNO: 2260 — steeche per ceste catog. 4ª gr. 1 2283 — tende		2325 Licci per telai — ve	2329 LIGNITE	1117, — (carbone di)		ਰੋਂ ਦ	4ª gr. 1		

LOTAL anche machines (prima water del rine e 68 75	-			 -	 	8 933									-,===		1	
Lotta anche macinata (prima vasie del riso e del di di ditti cerceli) — ecdi All. 7, categ. 4 fg. 71. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1.		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		1	<u>!</u>			 		 	 -		 	·	!		<u> </u>	I
Lotta such macinals (prima vaste del rino e del di altri cercali) — vedi All. 7, categ. 4 sgr.l			.				-			1	<u> </u>		1.			 	<u> </u>	, .
11 M. Create and formal varies del riso 68 68 75 (147 M. Create at the produces on time per scopi agricols formal and interest cell produces on the produces of the produc			<u> </u>	<u> </u>	 		.	1		+	$\stackrel{\cdot}{ o}$	<u> </u>	<u> </u>			<u> </u>	 -	
Light and the macinate (prima veste de) rise of districtored in the macinate (prima veste de) rise of districtored in the macinate (prima veste de) rise of districtored in the macinate (prima new veste de) rise of districtored in the macinate of the production control of the pr				<u>*</u>	<u> </u>	-		7		4	44	-	44				4	
LOTLA anche macinata (prima veste del riao e di altri cereali) — vesti All. 7, categ. 4 gr.l 63 68 75 — — LOPLA — vesti Lolla. LOTCIDI per pavimenti: a) contenenti solventi volatili infiammabili — 44 — — — b) non contenenti solventi volatili infiammabili — 49 51 — — — LUCIDO da scarpe e da cuoi: Appartagaza a questa voce tutte la sestazza, lisulda od an la mana a ucesta voce tutte la sestazza, lisulda od an la mana pasta, nere o diresamente oberate, le quali distrae an evoio gli danno l'aspetto lucente. a) contenenti solventi volatili infiammabili — 44 — — — — b) non contenenti solventi volatili	producono fumo e matorie che clorati — redi riffa n. 33 P. V.	oducono fumo per scopi agricoli o fe materie che producono nebbia, ienti clorati — vedi All. 7, categ.	1 :	- combustibili artificiali allo stato solido, simili all'alcool solido - vedi Ali. 7, categ. 4, gr. 2	alogenate liquide — vedi All.		1	— vcdi All. 7,	o bieloruro di) — vedi	(ossido giallo di) — vedi All.	- vedi All. 7, categ.) o turbitto minerale — vedi All.	- vedi All. 7, categ. 4ª gr. 2	un prodotto solido combustibile, costituito mente di acetaldeide polimerizzata.	- vedi All.	Ti. 4	alcalini non nominati — vedi All. 7a gr. 1	- vedi All. 7, categoria
LOTLA anche macinata (prima veste del riao e di attri cereali) — vesti All. 7, categ. 4* gr.l 63 68 75 — — LOTEA — vesti Lolla. LOCIDI per pavimenti: a) contenenti solventi volatili infiammabili — 44 — — — — 6) non contenenti solventi volatili infiammabili — 46 51 — — — 6) non contenenti solventi volatili infiammabili — 49 51 — — — 6) non contenenti solventi volatili infiammabili — 44 — — — 6) non contenenti solventi volatili infiammabili — 46 51 — — — 6) non contenenti solventi volatili infiammabili — 46 51 — — — 6) non contenenti solventi volatili infiammabili — 46 51 — — — 6) non contenenti solventi volatili 49 61 — — — 6) non contenenti solventi volatili 49 61 — — — 6) non contenenti solventi volatili 49 61 — — — 6) non contenenti solventi volatili 49 61 — — — 6) non contenenti solventi volatili 49 61 — — — 6) non contenenti solventi volatili 60 64 66 — — 6 69 67 1 616 64 66 — — 6 69 67 1 616 64 66 — — 6 69 67 1 616 64 66 — — 6 69 67 1 616 64 66 — — 6 69 67 1 616 64 66 — — 6 69 67 1 616 64 66 — — 6 69 67 1 616 64 66 — — 6 69 67 1 616 64 66 — — 6 69 67 1 616 64 66 — — 6 69 67 1 616 64 66 — — 6 69 67 1 616 64 66 — — 6 69 67 1 616 64 67 — — 6 69 67 1 616 64 67 — — 6 69 67 1 616 64 67 — — 6 69 67 1 616 64 67 — — 6 69 67 1 616 64 67 — — 6 69 67 1 616 64 67 — — 6 69 67 — — 6 69 67 1 616 67 — — 6 69 67 0 616 67 — — 6 69 67 — — 6 69 67 0 616 67 — — 6 69 67 0 616 67 0 616 67 — — 6 69 67 0 616 67 0 616 67 0 616 0	1147	1114	035	961	37			38	1	- ' 20	507	808	496		496		757	57
LOPEA – vedi Lolla. LOPEA – vedi Lolla. LUCIDI per pavimenti: a) contenenti solventi volatili inflammabili – vedi All. 7, categ. 5 ^a gr. 1 e 8 ^a b) non contenenti solventi volatili. LUCIDO da scarpe e da cuoi: Apparteagno a questa voce tutte le sostanze. liquide od in pasta, ner o diversamente colorate, le quali distose sul cuoio gli danno l'aspetto lucente. a) contenenti solventi volatili inflammabili – vedi All. 7, categ. 5 ^a gr. 1 b) non contenenti solventi volatili b) non contenenti solventi volatili b) non contenenti solventi volatili LUCINA – vedi Disinfettanti. Ever quello in polvere fina – vedi All. 7, categ. 6 ^a gr. 2. — etile – vedi All. 7, categ. 10 ^a gr. 2. — etile – vedi All. 7, categ. 10 ^a gr. 2. MANTILA (canapa di) o fibre di banano o di abaca, anche pettimate – vedi All. 7, categ. 4 ^a gr. 1 e 6 ^a gr. 1	4	4	4	22	40		-	4	' 	8)		ર્ <u>ય</u>	. N		61			
(a*) 2403 2402 (a*)	68 - 75		51 16	22	40			Q+				-	61		99 99			
	63 68 75 -	ati yolatili inflammabili —	49 51			1:	49	— vedi Disinfettanti.			in polvere fina — vedi All. 7, categ. 6a	vedi All. 7, categ. 10° gr. 2 43	2	MANILLA (canapa di) o fibre di banano o di abaca, anche pettinate — vedi All. 7. cater. 4ª pr. 1	8r. 1			

	- 1 1 1						l	. 	. - ,							
		 : ·-			•	***************************************	<u> </u>									·
<u> </u>				<u> </u>				·····								
43				-			#		-							
Miscreil di fosforo amorfo con resine o con grassi — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2	— pirotecnici — vedi Fuochi, artifizi e miscugli pirotecnici.	Miscusilo di acido nitrico e solforico — come Acido nitrico o azotico.	MISTRA — vedi Liquori non nominati.	Monontrobenzolo — redi Nitrobenzolo.	Monontrronaftalina — vedi Nitronaftaline.	MUNIZIONI irritanti, lacrimogene ed analoghe — vedi Cartucce cariche per la produzione di gas, ecc.	— per armi portatili, anche se innescate — tedi All. 7, categ. 11ª gr. 2	MUNIZIONI varie cariche con esplosivi della cate-	gone 12 quan au escuipio: cantoca e nosson carichi a salve per artiglieria; bombe da bom- barda e da caduta: cariche di lancio in bossolo	per artiglieria o per armi subacquee; cartocci e bossoli carichi a salve per artiglieria; cartocci projetto (cartucce) per artiglieria con projetto	anche carico; granate a mano e per fucile; projetti carichi, anche con spoletta: torpe-	dini; mine, scatole esplodenti e simili; tutte purche price di inneschi, di cannelli o di cap-		- varie, non per armi portatili (escluse le tor- pedini, le mine, le scatole esplodenti e simili.	munite d'inneschi, di cannelli o di capsule detonanti assolutamente assicurati e valida-	
4015	ı	1	ł	-	ţ		4111	(a*)						4158		
		•		<u> </u>		. 1		1	1		=	- 1,315				E
	 							1	i		=			75 -	<u> </u>	
			-		 	. 1		1	i 		•			73 75 -	- 69	
			-			.		1	1	-	•				- 69 -	
1			7		44	4	44	52	52 — — — —	44 4	•				- 69 - 69	
Merano (protocarburo d'idrogeno, grisou) — vedi Gas.	48	ostituita da sizzato, prive e solo sotto l	di una capsula detonante — vedi All. 7, ca- teg. 11ª gr. 1 c)	4108 — detonanti con anima costituita da un esplosivo appartenente alla categoria 12ª, prive d'innesco, che possono detonante este periore di una cansula detonanta — nedi		lenta,	4108 — per spolette — vedi All. 7, categ. 11 ^a gr. 1 a) 44 — — — —	2521 Middle di piante non nominate — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	2521 — di saggina — vedi All. 7, catog. 4ª gr. 1 52 — — — — —	1446 Miedziankit secco — vedi All. 7, categ. 5ª gr. 2 44 — — —		MINE prive d'inneschi — vedi Munizioni varie cariche con esplosivi della categ. 12ª.	Le mine munite d'inneschi sono escluse dal trasporto (redi Ali 7, categ. 12 e 14 °).		b) macinato — wedi Ali. 7. categ. 4° gr. 1 63 —	

(a*) Munizioni del gruppo 1c) della categoria 12*, n. 4126; munizioni del gruppo 2¢, della categ. 12*, n. 4145.

	NAFTALINA — vedi All. 7, categ. 4° gr. 2i					. 2637	NITRO ammonincale — vedi All. 7, categ. 5° gr. 2 44 46 48 —	
2596	a) depurata	53 56	<u> </u>	1	ł	2641	- prismatico (nitrato di potassio) — vedi All. 7, 54 58 61 —	١
2597	b) greggia	62 64	4 72	1	1			
	La naftalina depurata è bianca; quella greggia è di coloro grigio, rosso scuro, bruno, ecc., insomma è sempre					2645	Nitrobenzina — vedi All. 7, categ. 5ª gr. 1 44 45 54 —	
	colorata.		<u> </u>			2645	NTTROBENZOLO — vedi All. 7, categ. 5° gr. 1 44 45 54 —	ŀ
4107	NASTRI d'inneschi e nastri d'inneschi paraffinati per lampade di sicurezza — vedi All. 7, categ. 11ª gr. 1 b)	4	1	<u> </u>	1	3716	NITROCELLULOSA del genere cotone collodio (*), stabilizzata e polpata:	
		•	•	-	•	····	a) sotto forma di ovatta non compressa con-	
2606	NERO fumo — vedi All. 7, categ. 62 gr. 2	53	<u> </u>	<u> </u>	ı		di sostanza secca e 18 parti di acqua) od almeno il 25 % di xilolo o di alcool (alcool	
2611	- vegetale (nero di fusaggine, nero di pesca, nero di sughero, nero di vite, nero di Fran-	10 60 1	 I	<u> </u>			etilico, butilico, amilico, propilico) o di acqua ed alcool, o di un miscuglio di alcool e canfora (75 parti di sostanza secca e 25	
		3	-				parti di xilolo, alcool, alcool–acqua, o di un miscuglio alcool–canfora) od almeno	
2637	NTEATO d'ammonio — vedi All. 7, categ. 5*	4	46 48		132 G		cool, alcool-acqua, o di miscuglio alcool- canfora) od almeno il 50 % di acetono (50 parti di sostanza secca e 50 parti di acetone);	,
2638	— d'ammonio mescolato in quantità non eccedente il 50 % con leucite, gesso, argilla od altre simili sostanze minerali — vedi All. 7,						b) compressa, contenente almeno il 15% di acqua (85 parti di sostanza secca e 15 parti acqua).	
	Categ. 5* gr. 2	- -	80 	<u> </u>	1		- vedi All. 7, categ. 8*	1
871		51	54 57		 	4116	— del genere jumicoione () stabilizzata e pata:	
2640	— di piombo — vedi All. 7, categ. 5ª gr. 2	44	46 48	<u> </u>	l		a) sotto forma di ovatta non compresa conte- nente almeno il 18 % di acqua (82 parti di	
2641	— di potassio o salnitro — vedi All. 7, categ. 5 gr. 2	40	58 61	<u> </u>	1	 	sostanza secca e 18 parti di acqua) od almeno il 25 % di xilolo o di alcool (alcool etilico, butilico amilico, propilico) o di al-	
2643	NTRATI non nominati — vedi All. 7, categ. 5ª. gr. 2	4		<u> </u>	1			

(*) Si considera come fulm:cotone la nitrocellulosa a titolo di azoto superiore al 12,30% o come cotone collodio quella a titolo inferiore od uguale.

 b) compressa, contenente almeno il 15 % di acqua (85 parti di sostanza secca e 15 parti di acqua). - vedi All. 7, categ. 12ª gr. 1 a) e Tariffa n. 33 P. V.

Structuriosa (eque); Stabilizata Context per classes (eque); Stabilizata Context per classes (eque); Stabilizata Context per classes (eque); Stabilizata Statilizata Context per classes (eque); Statilizata che di zoologia,		vedi Essenze.	- vedi All. 7, categ. 5ª	piegati esclusivamente combustibile (+) 60 63 72	54 58	distillazione, degli) —	piegati esclusivamente combustibile (+) 60 63 72 -		rnati dalla bolletta he gli oli e i residui	transtructure stabilities ill. Ill. orti sono di pieno	per le voci sub b). oli minerali ed ai asti dal documento iti per altro uso,	si applicano in tal lelle condizioni per	categ. 5 ^a , gr. 1, 54 58 62 —	}	di catrame non	greggio) — vedi	vedi All. 7,	5ª gr. 1, 8ª	
ressa, con- (oltre 82 li 18 parti dolo o di propilico, miscuglio i sostanza o o di al- miscuglio di acetone e meno di a secca e e Tariffa a secca e e Tariffa a di com- e Tariffa e Tariffa e form- e formino di a di com- e formino di di a di com- e formino di di a di com- e formino di di a di com- e formino di di a di com- e formino di di a di com- e formino di di di a di com- e formino di di di di di di di di di di di di di	OGGETTI per collezioni sci botanica e mineralogia Per quelli conservati in alcool		1		a) destinati ad essere im e direttamente come	b) destinati ad	(residui della 7, categ. 5ª gr	a) destinati ad essere im e direttamente como	b) destinati	(+) I trasporti devono essere accompag di importazione dalla quale risulti ch venneno ammessi allo snocialo tra	dalla tariffa doganale per quelli da ed esclusivamente come combustibi Mancando tale documento i trasp	Uguale trattamento è fatto agli residui che, pure essendo accompagn suddetto, risultassero poi adopera	anzichė per combustibile; inoltre s caso le sopratasse di cui l'art, 50 d i trasporti.	Olio asfaltico — vedi All. 7,		— come Oli	flemma (alcool amilico	Alcool amilico. — di resina, vioè di colofonia — cater. 5ª cr. 1 e 8ª	- di schisto - vedi All.
ressa, con- (coltre 82 (doltre 82 (in 18 parti idolo o di propilico, miscuglio ii sostanza o o di al- miscuglio di acetone e meno di a secca e e Tariffa allo stato 2 a. allo stato b. a. allo stato colosi al- ensione: tratta di a di com- e Tariffa e Tariffa					64	61		62	61					δ1 	· 				ଣ
ressa, con- (coltre 82 (doltre 82 (in 18 parti idolo o di propilico, miscuglio ii sostanza o o di al- miscuglio di acetone e meno di a secca e e Tariffa allo stato 2 a. allo stato b. a. allo stato colosi al- ensione: tratta di a di com- e Tariffa e Tariffa	: 					·	· · · · · ·		 					·				<u></u>	-
essa, con- (oltre 82 (oltre 82 ii 18 parti cidolo odi propilico, miscuglio ii sostanza oo odi al- miscuglio di acetone e meno di a secca e e Tariffa allo stato 2 allo stato di com- e Tariffa e Tariffa e Tariffa e Tariffa e Tariffa e a usi i'a gr. 1 d) - esclusa. " " " " " " " " " " " " " " " " " "					·····				i										
ressa, con- cessa, con- con con con con con con con con con con									١					-					
Nribocellustosa (seque): — (colone collodio e fulmicolone) (*) stabilizzata e polpata: a) sotto forma di ovatta non compressa, contenente meno del 18 % di acqua (oltre 82) parti di sostanza secca e meno di 18 parti di acqua o meno del 25 % di xidolo o di alcool-canfora (oltre 75 parti di xidolo o di alcool-canfora (oltre 75 parti di xidolo o di alcool-canfora) o meno del 26 % di acconolo, o di alcool-acqua o di un miscuglio alcool-canfora) o meno del 50 % di acetone (oltre 50 parti di sostanza secca e meno di 50 parti di acetone); b) compressa contenente meno del 15 % di acqua (oltre 85 parti di acqua). — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 2 a) e Tariffa n. 33 P. V. Nitraccellusora non denitrata in fili allo stato umido — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2 Nitraccellusora non denitrata in fili allo stato umido — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2 Nitraccellusora non denitrata in fili allo stato umido — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2 Nitraccellusora non denitrata in fili allo stato umido — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2 Nitraccellusora non denitrata in fili allo stato umido — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2 Nitraccinororano organici non più pericolosi dell'accensione: a) della tetranitrometilanilina, se si tratta di composti insolubili in acqua: b) della trinitrovesoreina, se si tratta di composti solubili in acqua: - vedi All. 7, categ. 12ª gr. 2 a) e Tariffa n. 33 P. V. - vedi All. 7, categ. 12ª gr. 2 a e Tariffa n. 33 P. V. Nitraccinore crivi in soluzione alcoolica al 5% per uso mellicina e umacsentei — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 1 d) e Tariffa e unancsentei e intraperoro a piecola velocità gato di della e da uppartiene alla categoria s' dell'all'all'all'all'all'all'all'all'all'									44										•
	Nttrocellucosa (seque): — (cotone collodio e fulmicotone) (*) stabilizzata e polpata:	a) sotto forma di ovatta non compressa, con- tenente meno del 18 % di acqua (oltre 82 parti di sostanza secca e meno di 18 parti	di acqua o meno del 25 % di xitolo o di alcool (alcool etilico, butilico, propilico, amilico) o di alcool-acqua o di un miscuglio	di alcool-canfora (oltre 75 parti di sostanza secca e meno di 25 parti di xilolo o di alcool-acqua o di un miscuplio di alcool-acqua o di un miscuplio di colori di confenti del 2000 di confenti del	(oltre 50 parti di sostanza secca e meno di 50 parti di acetone);	compressa contenente meno del 15 % acqua (oltre 85 parti di sostanza secca	di 15 parti di acqua). All. 7, categ. 12ª gr.	n. 33 P. V.	umido — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2		organici non più pericolosi sfregamento ed all'accensione	se si tratta	b) della trinitroresoreina, se si tratta di com- posti solubili in acqua;	7, categ. 12ª gr. 2a)	- organici non più pericolosi dell'acido picrico, destinati a ricerche scientifiche oppure a usi	Iarmaccutici — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 1 d) e Tariffa n. 33 P. V.	NITRO CLICERINA — vedi All. 7, Art. 2 - esclusa.	La nitror cern, in soluzione alcoolica al 5 % per uso medicina.e è unmessa al trasporto a piccola velocità (classe 44, ed appartiene alla categoria 8 dell'Alle- gato 7.	NITRONAFTALINE (mono-bi e trinitronaftalina)

(*) Si considera come fulm'eotone la nitrocellulosa a titolo di azoto superiore al 12,30% e come cotone collodio quella a titolo inferiore od uguale.

		-						
	1			1	1 1		1	[
~ -, · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	7.9					1	1.	
	78			75	1	7.5	19	9.
	1.	49			53	89	9	72
<u> </u>	72	42		63	45 45	61	ස	909
s per cannoni, di con esplosivi — t	b) senza esplosivi — vedi Ferro e Ghisa. c) inservibili e da rifondere I trasporti devono essere accompagnati da un certificato dell'autorità militare, dal quale risulti che le merci siano inservibili e da rifondere.	PANNOCCHIE di saggina — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	PASTE per accensione — vedi Accendifuoco. — per lucidare le scarpe ed i cuoi — vedi Lucidi da scarpe e da cuoi.	PECE minerale — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 Residuo della distillazione del catrame minerale liquido. Decamera in fodi: lastra e simili — vedi All 7	categ. 4ª gr. 2	Pell d'animali (avanzi di) non atti ad altro uso che per imbottitura o concime	Pelli d'animali bovini, equini, di cammello e di altri grossi animali e pelli di montone e di pecora: a) secche, fresche anche salate od incalcinate. Per la relli fresche e ner quelle salate che lasciano gocciolare	for the printing fact that salamoia mista a sangue—redi Ali. 7, cates. 1. b) conciste, anche tinte, lucidate, verniciate marocchinate, uso bulgaro, zigrinate
1	1 🐔	2785	1 1	963	2809	810	(a*)	(p*)
quanto artificiale — vedi All, 7, categ. 3a 44 — — — — — —	Obtucia (fibre di) — vedi All. 7, categ. 4ª gr.1 e 55 60 62 — — Obtucinterolucio — come Nitrobenzolo. Ossalato di potassio — vedi All. 7, categ. 3ª. 44 — — — —	Ossalati non nominati — vedi All. 7, categ. 38. 44 — — — — — Ossicloruro di carbonio — vedi Fosgene.	— di fosforo — vedi All. 7, categ. 2 ³	di etilene — vedi All. 7, categ. 7ª gr. 2 43 44 — — — giallo e rosso di mercurio — vedi All. 7, categ. 3ª 44 — — — di metile od etere metilico compresso od allo 44 — — — — — — — — — — — — — — — — — —		a) allo stato secco o impastato con acqua 54 58 61 b) macinato con olio	Ossiceno compresso od allo stato liquido — vedi:	PAGLIA comune — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 66 73 — 128 — (imballaggi di) per bottiglie — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 — — — — — — — — — — — — — — — — — —
Orpinento (solfuro quanto artificiale	l g	ig g	5°6	£ 7. 6	<u> </u>	9 O O	82	6ª gr. 1 (imballaggi di) categ. 4ª gr. 1

di benzoile — vedi Benzoile (perossido o superossido di). di sodio — vedi Sodio (perossido di).

Perossido di bario — vedi Bario (biossido o perossido di).

												
1			1	1	ļ							•
		· · · · · ·	82		1							
			81	88	75							
			78	8	89							
£3.			2	20	22							
Pellicole cinematografiche esposte o no alla luce ed anche sviluppate (films) Por quelle di celluloide — vedi All. 7, categ. 4 º gr. 2. — (cascami e ritagli di) — vedi Cascami.	Peluia — vedi Cascami di fibre di lana.	PENNE e piume d'anitra, d'oca (escluso il piumino e le penne da scrivcre); di pollame (escluse quelle di coda di gallo e di tacchino); di uccelli (escluse quelle di ornamento):	a) sudicie non atte ad altro uso che per concime — vedi All. 7, categ. 1 ^a	b) scelte per la fabbricazione di materasse, guanciali, copripiedi, imbottite e simili	c) miste per lavori e per concime — vedi All. 7, categ. 1ª	PENTACLORURO di antimonio — vedi Antimonio.	— di fosforo — vedi Fosforo.	PENTRITE o tetranitrato di pentaeritrite:	a) allo stato umido o contenente almeno il 10 % di cera minerale o di olio di paraffina (90 parti di sostanza secca e 10 parti di cera minerale o di olio di paraffina);	b) allo stato secco o contenente meno del 10 % di cera minerale o di olio di paraffina, sotto forma di cariche compresse del peso singolo di grammi 100 al massimo.	— vedi All. 7, categ. 12ª gr. 2 a) e Tariffa n. 33 P. V.	La pentrite allo stato secco o contenente meno del 10 % di cera minerale o di olio di parafina, non confezionata sotto forma di micce [categ. 11* gr. 1 c)] ne sotto formo di cariche compresse come indicato sul b), è esclusa dal trasporto.
(a *)	ı		2851	2852	2853	1	1	4138				
						2.00	_	-				
	-		Į.			· ·				ı	ı	
			[. 1				1	ı	
	99	1				1				19	73	
	- 22		٥		-	1				09	99	
	50 54 56 -	1	- 00 Hg 64			+						
Pelli di agnello, antilope, camoscio, capra, capretto, cervo, coniglio, daino, lepre e pelli d'altri animali non nominati buone per lavori fini da calzolaio o sellaio o per lavori da guantaio, anche con pelo o lana:	50 54 5	1	٠ *	lino, cinciglia, foca, leone, leopardo, lince, lontra, martora, orso, pantera, sciacallo, scoiat-tolo (netit gris e valo), skunk, tiore, volpe.	goccio-		Per le pelli fresche e per quelle salate che lasciano gocciolare in quantità fastidiose-della salamoia mista a sangue — redi All. 7, categ. 1*.	— (ritagli di) anche con pelo:	a) buoni per lavori di pellicceria — vedi Pelli d'agnello, e Pelli d'astracan, ecc.	8	99	Per quelli freschi non incalcinati — vedi All. 7, categ. 1•

•	•							
4	4151 Petardi muniti d'innesco a capsula — vedi All. 7, categ. 13ª gr. 2 b) e Tariffa n. 33 P. V.	2640	PIOMBO (nitrato di) — vedi All. 7, categ. 5ª gr. 2 44	46	48	$\overline{}$		
· I	- preparati con miscele non contenenti picrati molto sensibili all'urto, azoturi, fulminati nè miscugli di clorato di potassio con fosforo e	3717	Prombo tetraetile — vedi All. 7, categ. 3a 44		1			
-	con softuro di antimonio o di arsenico — vedi Fuochi, artifizi e miscugli pirotecnici destinati a produrre detonazioni non contenenti pi-		JGNITI:					
414	crati, ecc. 4149 — per esclusivo uso ferrovierio miri d'innece c	2959	a) di calcio, in botti, barili o sacchi 56 Per il pirolignito di calcio altrimenti imballato — redi Acetati non nominati.	8	#	1	131	
	capsula — vedi All. 7, categ. 13ª gr. 1 e Tarriffa n. 33 P. V.	ļ	b) di piombo — come Acetati non nominati — vedi All. 7, categ. 3ª.				. 	
	PETROLIO agricolo — come Petrolio comune.	1	c) di rame — vedi Verderame.					
2866	Pettenuzzo o roccadino — vedi All. 7, categ. 6a	1	d) altri — vedi Acetati non nominati.					
	22	1	Pirossilina — come Nitrocellulosa.					
2869	69 PIANTE medicinali non nominate	1	ved				<u>,</u>	
	PIANTE e piantine non nominate (rami e ramo-scelli di):	1181	POLYERE di carbone vegetale, grossolana — $vedi$ All. 7, categ. 6^a gr. 2 68	1	81			
1836	36 a) per tinta o concia 54 61 63	-	=	-	-	-		
	b) per ornamento, anche tinti — come Piante e piantine non nominate. Per i ramoscelli — redi All, 7, categ. 4 gr. 1.							
(c*)	*) Plassava (fibre di) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 66 64 66 —							
4130	PICRATI di ammonio o di potassio allo stato umido — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 2 a) e Tariffa n. 33 P. V.							
	non nominati:							
4131	31 a) non esplodenti all'urto, come polvere Brugère, di Abel, ecc. — vedi All. 7, categ. 12° gr. 2 a) e Tariffa n. 33 P. V.							
	esplodenti all'urto, come picrati di piombo, ferro, rame, argento, ecc. — vedi All. 7, Art. 2 — esclusi.							
-								

81	PRUSSIATO di potassio: giallo (ferrocianuro), rosso (ferricianuro)	3027 RAPHIA (nastri di) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1	
1	- (o ferrocianuro) di calcio greggio - vedi Cia- nuri non nominati.	redi Fuochi, artifizi e miscugli pirotecnici. Rearcas (solfiro d'arsenico) tanto naturale quanto	
[PRUSSIATI non nominati — vedi Cianuri non no- minati — vedi All. 7, categ. 3*.		
ä	2358 PULA o pulino di riso — vedi All. 7, categ. 4° 63 68 75 — —	3682 RECOTTI — vedi All. 7, categ. 6a gr. 2 47 56 — — — Si ottengono dalla cottura e sbattitura del gallettamini, soparando questi dalla crisalide.	
	GUERCITRONE — vedi Cortecce di betulla, casta-	774 REGOLO d'arsenico vedi All. 7, categ. 3ª 44	
=		- Reserva di abete vedi Tromentina naturale.	
<u>-</u>	1446 RACK-A-ROCK secco — vedi All. 7, categ. 5ª gr. 2 44 — — —	- di larice - vedi Trementina naturale.	
	790 Brazas di meludo e de snezzole deminete o no	- di pino vedi Trementina naturale.	-
- 	vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 53 62 — — —		
. =		773 FISIGALIO — vedi All. 7, categ. 32 44 — — — —	
ਲ 	3027 RAFIA (nastri di) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1	1167 Ritagli e trucioli di carta — vedi All. 7, categ. 4 ^a 50 62 69 — —	
=		r lavori — vedi All. 7,	
	(a*) RAMIE (fibre d'ortica) anche pettinato — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1 55 60 62 — —	Categ. 6* gr. 2	
=	1202 — (cascami di fibra di) — vedi All. 7, categ. 4 ^a gr. 1 e 6 ^a gr. 1 e 5 common gr. 1 e 6 ^a gr. 1 e 6 common gr. 1 e 6		·
2	1208 — (cascami di filati di) in qualsiasi condizione — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1 e 2 . 55 63 66 — —	— di pellicole cinematografiche — vedi Cascami.	
=	1810 — (filati di) 49 54 56 — —		
فتنظفون	Per quelli unti od intrisi di vernice o di resina — tedi All. 7, categ. 6 gr. 2.		

	Rrwagii di fessiti nuovi:							SARMENTI (rami secchi della vite):			
8	3061 a) di lana	55	22	<u>z</u>	1	8	2206	zzati — vedi			
	Per quelli unti — vedi All. 7, categ. 6 gr. 2.							categ. 4ª gr. 1	ı	i	
8	3062 b) di seta	49	72		' 		2063	b) imbevuti di melazzo, o d'altre sostanze, per			
8	3063 c) di fibre artificiali (rayon e simili)	49	22	- <u>8</u>	1				_		
<u>в</u>	fibre — vedi All. 7, categ.	7	£	- 2	ا ا			;	_		
	essuti mi tyon e sin	5		2			, <u>,,</u> 	SCACCIACANI — come Fuochi, artifizi e miscugli pirotecnici.			
7	1105 Rrrandon (seconditori elettrici con miccia)							SCALE, ponti meccanici e simili:			
: 	sprovvisti di capsula — vedi All. 7, can gr. 1 a)	4	<u> </u>	1	<u>'</u>	· 1	(8*)	a) montati sui veicoli automobili — vedi Tariffa n. 31 P.V.			
88	2866 Roccadino o pettenuzzo — vedi All. 7, categ. 6a	48	57	. 1	'			Per le scale, i ponti meccanici e simili montati su veicoli automobili spediti con i serbatoi contenenti carburante			
	- Rosoli - vedi Liquori non nominati.					ç.	3197.	rientrante in qualsiasi categoria — teat Ali. 1, categ. 9 b) montati su altri voicoli	ļ	1	
i-	773 Rosso d'arsenico — vedi All. 7, categ. 3ª	44	<u> </u>	-	<u> </u>	S == 1	<u> </u>		_	-	
	_	-	-			·	<u></u>	SCATOLE esplodenti non innescate — vedi Muni-		*************	
- - -	1091 SAGGINA (canne di) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	54	69	- 				zioni varie cariche con esplosivi della categ. 12°.			
8	2521 - (midollo di) - vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	52		<u>.</u> 	<u>'</u>	1		Le scatole esplodenti munite d'inneschi sono escluse da tra- sporto — tedi Ali. 7, categ. 12 * e 14 *.			
8	3085 — (scope di) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	72	29	75	<u>.</u>			Schedele o schiappe di legna:			
30	3086 — (steli di) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	22	75	- 99	<u>.</u>			0 17			
23	2731 SALE d'acetosella od ossalato acido di piombo — vedi All. 7, categ. 3ª	44	1	<u>_</u>	· [1	a) per tinta o per concia — vedi Legno da cui provengono.			
			_	-	_	či	2206	b) da ardere — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 66 72 79 -		[
	- SALE di piombo - vedi Acetato di piombo.									=	٠,
	- di Saturno - vedi Acetato di piombo.				-	<u></u>	3085		<u> </u>		
_	- 3	-	-		-	- F		gr. 1		1	51
40	4045 SALI dell'acido idrofluosilicico — vedi All. 7, categ. 3ª	44	1	· I	<u>.</u>	 1		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		٠.	
82	Ē										
	categ. 5* gr. ½:	.	00		1						
- F	3108 Sansa carbonizzata — vedi All. 7, catog. 6ª gr. 2	66 74	74	82	-						
_			•	•	-	•					

non nomi-	58 gr. 2 44 45 54	cido idro-	ica — vedi	63		riore al 10 % — — — — — — — — — — — — — — — — — —		. 5a gr. 2:	61 69 72 — —	58 62 66 — 132	gola, di color superiore al a di granelli.	. 7a gr. 1. 44	sodio (conte- e a 200 gram impermeabili	soggetti alle		61 64 72 — —	# ····	9 % non sono	. 38 44	= 	
Sopro metallico — vedi Metalli alcalini non nomi-	— (clorato di) — vedi All. 7, categ.	- (fluosilicato di) - come Sali dell'acido fluosilicico.	— (idrato od idrossido di) o soda caustica All. 7, categ. 2*:		b) in altri recipienti	c) in soluzione acquosa		Sobio (nitrate di) — vedi All. 7, categ.	a) con titolo non superiore al 96'0	b con titolo superiore al $96%$	Il nitrato di sodio con titolo fino al 96 % è, di regola, di color ginllognolo e grigiastro; quello con titolo superiore al 96 % è bianco ed ha inoltre, di solito, forma di granelli.	6 — (perossido di) — wedi All. 7, categ.	I pacchetti di lozioni contenenti perossido di sodio (contenuto di ogni singolo pacchetto non superiore a 200 grammi) imballate in modo sicuro in recipienti impermeabili	an acqua, come ad esempto tuot di pionico, pronti a l'uso e riunito in pacco robusto, non sono soggetti alle disposizioni dell'Alleg. 7.	— (solfuro di) — vedi All. 7, categ. 2ª:	1 a) in botti, barili o stagnoni	2 b) altrimenti imballato	Le soluzioni di concentrazione non superiore al 10 % non sono soggette alle disposizioni dell'Allegato 7.	6 SODIOCIANAMIDE — vedi All. 7, categ.	-	
	1287			3203	3204	3205	. :		3206	3207		2066				3211	3212		4016	-	
			1				_		1				<u> </u>		1		_		1	<u> </u>	
	· · · · · · · · ·	<u> </u>		75		75 -	<u></u>		 		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		 		1				99		
		<u>-</u>	99						i T		,		-		<u> </u>				49		
c		44		8		09	. =		43				43		2				26	44	
	ouge	io,	-:	г·			_								4.						
SEGATURA e raspatura:	a) di legno da tinta o da concia — vedi Legno da cui provengono.	b) di legni medicinali (santo, guaiaco, quassio,		— di legno imbevuta di petrolio e mescolata con sabbia — vedi All. 7, categ. 5° gr. 1	another in marrian and attachment in			SETA:	a) greggia o manifatturata	Appartengono alla seta manifattura l'organzino, la frama, il filo da cucire, da cordoncini, ricami e gli altri filati	La seta deve essere riposta in casse in buono stato od in involti risistenti, le une e gli altri convenientemente ammagliati con corda, i cui capi sono da assicurare	Per la seta nera torta, in matasse, e per quella fortemente caricata, sono da osservare le speciali condizioni contenute nell'All. 7, categ. 6 º gr. 2		Per quelli di seta nera — redi All. 7, categ. 6 gr. 2. c) filati non nominati compresi quelli di ca-	SCami	d) together - wd; Togeth;	ano paneson	Sisar (fibre) — vedi All. 7, categ. 4° gr. 1 e 6°		SMALTI (vernici a smalto) — vedi All. 7, categoria 5ª gr. 1 e 8ª	Soda caustica — vedi Sodio (idrato od idros-

	**	-				~~~		- نند ، ب		-	-			
-					.			1	<u> </u>	<u> </u>				
	_						1	-						
99 59 93	_				<u> </u>		89	- 5	92	89				
<u> </u>	¢				20		99	9 63	20	99 0				
93	-		4		62	63	99			- 8				
Sparto (fibre di) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1		Spirito di sale — vedi Acido cloridrico in soluzione acquosa.	SPOLETTE cariche per projetti con o senza innesco — vedi All. 7, categ. 11 ^a gr. 1 a)	— elettriche ed a miccia con detonante — vedi all. 7, categ. 14 gr. 1 a) e Tariffa n. 33 P. V.	Spugne (ritagli di) — vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2	STECCHE dilegno per ceste e corbelli — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	STEL1 di canapa forniti dei loro filamenti — vedi All. 7, categ. 4° gr. 1	— di canapa intrisi di zolfo — vedi All. 7 categoria 4ª gr. 1	— di canapa spogliati dei loro filamenti — vedi All. 7, categ. 4ª gr. l	— di lino forniti dei loro filamenti — vedi Allegato 7, categ. 4ª gr. 1	— di saggina — vedi Saggina.			
(a*)	• •	1	4104	4155	3241	2280	1074	507	1078	3264	1			
-		-			 					······				
	1	-			. 1	 				<u> </u>	 			<u> </u>
1	1				1						1			
45	!					22					1			
45	1				-	2 6				4 69 6	2			22
44 45	1 +				1	49 54		••		54	. 52 52	4		51 54
45	di mercurio o turbitto minerale — vedi All.		SOLFIDRATI non nominati — come Solfuri. Per quelli allo stato liquido — redi All. 7, categ. 2.	Solfocianuri — come Cianuri.	Solution d'arsenico o giallo d'arsenico o giallo reale od orpimento o realgar — vedi All. 7, categ. 3ª	2 6		Soluzioni acquese di biossido d'idrogeno — vedi Acqua ossigenata.	— di acido solforico per batterie elettriche — come Acido solforico.		- (midollo di) - vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 52	Sostanze arsenicali non nominate, solide od in soluzione — vedi All. 7, categ. 3* 44 — — —	— fumogene e per produrre nebbia, contenenti clorati — vedi All. 7, categ. 13ª gr. 1 e Tariffa n. 33 P. V.	22
— vedi All. 7, 44 45			Solfider non nominati — come Solfuri. Per quelli allo stato liquido — redi All. 7, categ. 2.	— Solfocianuri — come Cianuri.	giallo d'arsenico o giallo o realgar — vedi All. 7,	49 54		— Soluzioni acquose di biossido d'idrogeno — vedi Acqua ossigenata.	— di acido solforico per batterie elettriche — come Acido solforico.	54			4147 — fumogene e per produrre nebbia, contenenti clorati — vedi All. 7, categ. 13ª gr. 1 e Tarif-fa n. 33 P. V.	51 54

					_			. =			_	_							
			1) G	130		1			1	1					1		1 1	1	
	1	1		ī		1		-	1			-			<u> </u>	_			
	1			Ī	_	99		•	I	١	_	-		****	22	_	68 66		
	1	eg-	3 1	71	_	29		•	88	99		_			63		£ 23	1	
4	56	72	5 8	8	=	56		=	62	09		_			53		61	4	
loruro o biclorur 7, categ. 3ª	', categ. i betulla, c		state compreso e non, con le e simili (codidetta borra lateg. 6 º gr. 2.	— (ritagli di) sciolti — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1.		TAMPICO (fibre di) — vedi All. 7, categ. 4º gr. 1 e 6º gr. 1	TAPPI deconanti — veut Giocatton espication por bambini, ecc.		TAVOLE isolatrici di canne palustri: a) cementate con gesso	cementate con c			preparaz	vear Cotone nitrato sotto forma di mati o di tela per la preparazione di filtri speciali.	F :		TERRE colorate non nominate, tanto naturali quanto artificiali: a) in pezzi	c) macinate con oliod) macinate con vernice — vedi Vernici. Don terre solorate s'intendono le ocre, i boli, le terre sigil-	ref. carlo donate of paritina, talco, carbonato o sol- lato di calcio, ecc.) colorite artificialmente, e le terre colo- rato naturali, od il cui colore sia stato rafforzato.
			3284	3286	-	(a*)	1	•	3312	3313		•			2283	_	3339 3340	3482	
910	08 I	(35 3	32	_	<u> ಅ</u>	1	,	~~~	ಣೆ	تسب				_ N			, es	
														•			·		
.			ı	1			1334	146		. =		ı	ı	1	<u></u>	-	·	·	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
. I	·		ı	1	1	1	(133A	146	<u> </u>	. =			 	1	!				
75				1	1	1 69		<u>~</u>					61 — —	19	l M 2	2			
			<u>. </u>	1	47 - - -	- 69 99	9	<u>~</u>		-		89 09	26 61 — —	26 61	n n				
61 68 75			53 63 64	44	44 47		99	<u>~</u> ا	44	-						}			
688	Srone di canna per soffitti, tramezzi, ecc. — vedi Cannicci.	- e stoini per pavimenți o finestre:	gestali tessili o da intreccio, di li stecche di legno e simili 53 63 e vegetali e di fuscellui – redi All. 7,	b) di tessuto 44 — — — — —	п	er calatafaggio — vedi All. 7,	juta — vedi All. 7,	60 00	Stoppini a frizione ed a percussione — vedi All. 7, categ. 11ª gr. 1 b)		STRACCI:	99	56	92	09	3	au ario cue a maccio. I pezzi utilizzabili per e loro dimensioni e stato sono da tassare come i ritegli di tessuti nuovi. Per eccezione, i capi di vestiario spediti interi si classificano come stracci quando sieno veccili, logori e non più scrvibili, in caso di dubbio, cd a richiesta dell'am- ministrazione, il mittente od il destinatario dovranno prestarsi a tagliari in pezzi.		3) La biancheria quando sia spedita in oggetti interi ma logori e rotti appartiene alla voce Blancheria advecita. Come tule si classificano pure i pezzi logori di biancheria che, per le loro diinensioni, siano atti a fare strofinacci.
o cimatura di) — vedi All. 7, 61 68 7	ļ	e stoini per pavimenti o finestre:	53 63		c) di linoleum	- vedi All. 7, 60 66	e di juta — vedi All. 7, eo ae eo	60 00 00	a frizione ed a percussione — vedi categ. 11ª gr. 1 b)		STRACCI:	- vedi All. 7, categ. 6ª gr. 2 57 60	di seta 51 56	di fibre artificiali (rayon e simili) 51 56	di altri tessuti e stracci di ogni qualità e specie non nominati, anche misti con stracci di lana, di seta e di fibre artificiali (rayon e simili) — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e	3	at actor one at mactor and actor and actor and a tassare come i ritagli di tessuti muovi. At tassare come i ritagli di tessuti muovi. Per eccezione, i capi di vestiario spediti interi si classificano come stracei quando siano vecchi, logori e non pin servibili, in caso di dubbio, cd a richiesta dell'amministrazione, il mittente od il destinatario dovranno prestarsi a tagliar'i in pezzi.		

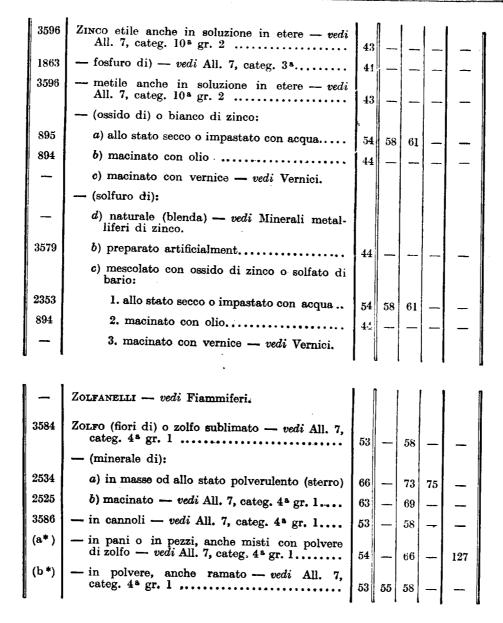
1 1

49 45 53

c) non nominati.....di celluloide — vedi All. 7, categ. 4* gr. 2....

	Tessuri (cascami di) — tedi Ritagli.	-	TRICIORURO di arsenico — vedi Arsenico.					CD-17
i		1862	— di fosforo — vedi All. 7, categ. 2ª	#	<u>.</u>	<u>'</u>	<u> </u>	
	Tetranitrate di pentaeritrite — vedi Pentrite.	1460	TRIFOGLIO — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1 e 6ª gr. 1	62		75 _	<u> </u>	
	Tetranitrometilanilna — vedi Tetril.	4137	Trimetilentriytroamina o T. 4 — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 2 a) e Tariffa n. 33 P. V.					
	TETRANITRONAFIALINA — vedi All. 7, categ. 12° gr. 1 a) e Tariffa n. 33 P. V.	1 [Trintrofenolo — vedi Acido pictico puro. Trintronaftalina — vedi Nitronaftaline.					
	TETRIC o tetranitrometilanilina — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 2 a) e Tariffa m. 33 P. V.	4137	TRINITRORESORCINA — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 2a) e Tariffa n. 33 P. V.					
	Terrossido di azoto — vedi Azoto.	1	TRINTTROTOLUOLO anche compresso o fuso o sotto forma di manufatti diversi — vedi Tritolo.					
	TINTE — vedi All. 7, categ. 5ª gr. 1 e 8ª 44 — — — —	4120	— liquido (miscuglio neutro di toluoli nitrati, liquido alla temperatura ordinaria) — wedi			····		
	Torba (formelle di carbone di) — vedi All. 7, 64 — 74 75 — саteg. 4 gr. 1	4119	categ. 12ª gr. 1 a) e Tariffa n. 33 F. trotyl o trinitrotoluolo, anche o fuso o sotto forma di mam		<u> </u>			
	TORCE a vento — vedi All. 7, categ. 4° gr. 1 51 54 57 — —		diversi — vedi All. 7, categ. 12ª gr. 1 a) e Tariffa n. 33 P. V.					
	TORPEDINI prive d'inneschi — vedi Munizioni va- rie cariche con esplosivi della categ. 12ª.	1167	TRUCIOLI di carta - vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	20		69		
· -	I.e torpedini munite d'inneschi sono escluse dal trasporto (redi All. 7, categ. 12 ° 0 14 °).	3432	— di legno — vedi All. 7, cat. 4ª gr. 1: a) buoni per fare trecce e lavori simili, anche tinti	45			-	
	TREBBIA 0 andropogono depurata 0 no — tedi 53 62 — — —	-	~ ഷ അ					
	TREMENTINA naturale:	3433	c) intrisi di catrame, zolfo o materie resinose — vedi All. 7, categ. 4ª gr. 1	55		73		
	a) greggia — vedi All. 7, categ. 5ª gr. 1 08 64 70 — —	3434	d) altri	26		75	1	
	b) purificata		Tubi di cartapesta, di carta o di cartone:					
	c) (olio od essenza di) od acqua ragia — vedi 44 — — — — — — — — — — — — — — — —	l	a) ricoperti con lamina metallica — vedi Tubi isolanti.					-
-		3435	b) per la filatura e la tessitura (fuselli) Per quelli intrisi di grasso - tedi Ali. 7, categ. 6 º gr. 2.	51	<u>61</u>	99	<u> </u>	
		-						=

•				
••	2508 TURBITIO minerale (solfato di mercurio) — vedi All. 7, categ. 3 • • • • • • • • • • • • • • • • • •	3514	VIMINI	F
6/	2037 a) macinati			= =
C1	2038 b) non macinati — vedi All. 7, categ. 4° gr. 1 64 70 78 — —	1	Vino o mosto alcoolizzato: a) contemente fino al 25 % in peso d'alcool —	
		1	b) contenente oltre il 25 % in peso d'alcool —	
2		-: · ·	come Alcool amilico, ecc. — vedi All. 7, ca. teg. 8.	
-	ref le anime o noccioli - teat Ali, 7, categ. 1.	·····	Quello spedito in bottiglie di vetro o di terra cotta, rac- chiuse in casse non eccedenti ciascuna il peso lordo di kg. 60, non è soggetto alle dispostzioni dell'Allegato 7.	
<u>ت</u> =	(a *) UvA fresca in ceste o casse e nva anche niciata	1	VIVAGNI di panno — vedi Cimose.	
		-		•
	Per l'uva piglata con mosto il mittente è tenuto a dichia rare, nella lettera di vettura, la precisa condizione dei		Zinco:	
	recipienti, non assumendo l'Amministrazione alcunare- sponsabilità per i danni che, per la detta condizionatura, potessoro derivare alla merce.	3566	Limatura 66 70 79	
=			Per quella unta od intrisa di grasso, di vernice o di resina redi Ali. 7, categ. 6 º gr. 2.	
	Vermorary Anna Budalla	3569	Polvere — vedi All. 7, categ. 6* gr. 2 58 63 73 — —	
	l		È costituita da polvere finissima di color cencrino, composta di zinco metallico, ossido e carbonato di zinco o di impurità.	
=	1321 Verde Mètis, di Scheele, di Schweinfurt ed altri	-		_
•	verdi simili a base di arsenico — ved categ. 3ª		ZINCO:	
· 	- di rame - vedi Verderame 5	3566		
ઌૻ	3473 VERDERAME — vedi All. 7, categ. 3° 44 — — —		Per quella unta od intrisa di grasso, di vernice o di resina - tedi Ali. 7, categ. 6 gr. 2.	
' 	- Verdi arsenicali — vedi Verde Mètis, ecc.			
ਲ	3599 VERNICI non nominate — vedi All. 7, categ. 5ª 44 — — —			
.				
ا جد نظام	- Vetriolo (olio di) — vedi Acido solforico.			



Roma, li 27 novembre 1934 - Anno XIII

Il Ministro per le finanze; Jung,

Il Ministro per le comunicazioni:
PUPPINI.

(766)

PREZZO L. 4.60